

Орган Гусь-Хрустального горкома и райкома ВКП(б), городского и районного Советов депутатов трудящихся Владимирской области

Всероссийный День железнодорожника

СССР великая железнодорожная держава

Патриарх лет назад, 30 июля 1835 г., состоялся первый железнодорожников товарищам Сталина, руководителем партии и правительства в Кремле. В ознаменование этого исторического праздника был установлен ежегодно праздничный Всероссийский День железнодорожников.

Товарищ И. В. Сталин выступил на приеме с исторической речью, в которой раскрыл перед железнодорожниками огромное значение их труда, роль железнодорожного транспорта в развитии народного хозяйства страны, в укреплении экономической и оборонной мощи Советского Союза.

«СССР, как государство, — сказала товарищ Сталин, — немалым был первоначальное железнодорожного транспорта, связывающего его с другими его многочисленными областями и районами. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Товарищ Сталин говорил о великой чести для каждого товарища работать на транспорте, о том, что на транспорте все работники, независимо от профессий, которыми они занимают, велики и значимы.

«Есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на мелких постах, — говорил товарищ Сталин, — все на транспорте люди велики! И на мелких постах, и на больших постах, и работники и ковши «машин» — работники и строители, и инженеры, и водители, и связисты, и электромонтеры, и работники вагона, и работники вагона каждого рабочего, каждого работника».

Большим уважением и признанием великого вождя, вдохновившего его отечественных железнодорожников к самоотверженной труде на благо социалистической Родины.

Советское государство открывает огромные средства на развитие железнодорожного транспорта, на его техническое оснащение. В нашей стране созданы мощные железнодорожные магистрали.

Только в период пятилетнего сталинского пятилетия в СССР построено свыше 35,000 километров железнодорожных линий. Протяженность железной дороги сети нашей страны теперь составляет около 115 тысяч километров, почти как в императорской России она составляла лишь 55,5 тысячи километров.

Разуборкой на железных дорогах СССР в 1949 году превращена грузоперевозка в несколько раз. Советский Союз стал великой железнодорожной державой.

В годы Великой Отечественной войны железнодорожники не взирая на бомбардировки вражеской авиации и артиллерийские обстрелы, доставали на фронт все необходимое для победы.

Советский железнодорожный транспорт вышел за годы войны кратно нагрузку, которую несли работники Сталин, едва ли справится транспорт какой-либо другой страны.

В последние годы перед железнодорожниками встал вопрос задачи, связанные с их повышением хозяйства страны. Без хорошо работающего транспорта нельзя было выполнить программу пятилетнего плана. Вряд ли можно представить себе развитие дорожному транспорту

ушебр. Немецко-фашистские барьеры разрушены 64 тыс. километров путей, взорваны 13 тысяч тонн мины, сожжены тысячи вагонов, тысячи станционных сооружений. Советские железнодорожники развернули массовое социалистическое соревнование за восстановление и дальнейшее развитие железнодорожного транспорта. Под руководством бойливейшей партии железнодорожников добился в последние дни пятилетки огромных успехов.

Значительный труд железнодорожников умножил славу советского транспорта. Уже в 1949 году транспорт перевез 1940 млрд. тонн грузов, что в 1949 году железнодорожники выполнили план перевозок, а также перевели по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 15% больше, перевезя план перевозок на 15% больше.

Высокая сознательность железнодорожников, их преданность Родине, их любовь к ней — Сталина явилось наиболее ярким выражением высокого чувства солидарности и героического соревнования. На транспорте по инициативе передовых работников маневров получило широкое развитие замечательное явление — движение работников маневров. Движение работников маневров является движением работников транспорта, ибо оно дает возможность лучше использовать возможности передовых работников, повышает производительность труда, сокращает потери времени на железных дорогах.

Широко известны имена вождей резерва на железных дорогах: Л. С. Гуськова, А. М. Мининского, Н. Губокова, П. Шумилова, Н. Каменских, М. Калашникова, А. Сидорова, А. Сидорова, удостоенных почетного звания лауреата Сталинской премии. Лауреат Сталинской премии, руководитель бригады Форманов на Дибалинском участке имени П. М. Катанова, Вадим Фомин является инициатором социалистического соревнования за безремонтное обслуживание инструмента и материалов. Переводке электротехнических работ на железных дорогах имени И. Рахманина и тысячи других выданных поощрений.

Великим подвигом железнодорожников является неограниченный вклад в дело восстановления народного хозяйства — великие успехи железнодорожного транспорта.

Бурный подъем всех отраслей народного хозяйства требует и от работников железнодорожного транспорта новые, повышенные требования. Необходимо добиваться неутомимого труда перевозок, дальнейшей мобилизации внутренних резервов, еще более слаженной работы всех частей, всех звеньев железнодорожного транспорта.

Широкое и смелое развертывание социалистической критики и самокритики является условием социалистического соревнования, массового распространения передовых методов работы — важнейшие условия улучшения работы железных дорог.

Отличаясь знаменитостью дату исторического выступления товарища Сталина, советские железнодорожники с чувством любви и гордости социалистическую обязательность, они делают все для восстановления и дальнейшего развития великой державы и еще больше укрепить могущество Советской Родины.

УБРАТЬ ХЛЕБ В СЖАТЫЕ СРОКИ, ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИТЬ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПОСТАВКИ ЗЕРНА!

Дружно работают колхозники

Патриотично был отмечен первый день жатки озимой пшеницы на полях колхоза «Зарянка» Вавжинского сельсовета. Дружно выехали колхозники в путь хороший урожай.

Особое участие принимают в бригаде М. 1, где бригадиром Т. Киселева А., и в бригаде М. 2, где бригадиром Г. В. Болдыкин. В первой бригаде Широкова Н. М., Перцева А. И. и Киселева Т. А., а также Беликова Р. Ф. и бригады М. 3 при норме в 0,15 гектара сжали каждый по 0,27 гектара пшеницы.

Всего обе бригады за первый день сжали 7,5 гектара озимой пш. Н. Ф. Киселева, председатель сельсовета.

Уберем урожай во время и без потерь

Хороший урожай озимой пшеницы на полях колхоза им. Молотова Крушевского сельсовета. Дружно организовано ведут с уборки колхозники.

В правление озимой пш. на главе с председателем Т. Щербининым А. А., зарание разработано план уборки и доведено его колхозной бригадой, до каждого колхозника.

С первого дня работы на уборке урожая я в поле выдвинулись три производственные колхозники и работает конная линейка под руководством бригадиром Баранова А. В.

Работают на жатке Лебедева М., Абрамова А., Гусева В., Свиринова А., Носова В., Малыгина и другие колхозники, выполняли за день по полторы нормы. На 129 норм выданы дневную норму на жатке и машинист Баранов А. В.

Уберем урожай во время и без потерь, говорит колхозники, — полностью, досрочно расчистятся с государством по хлебопашкам.

П. Свиринов.

Обязательство колхозников, МТС и специалистов сельского хозяйства

Обедав обязательство колхозников и колхозниц, работников МТС и колхозов Гороховского района об уборке урожая в сжатые сроки по досрочному выполнению плана хлебопашков, всех руководителей сельсоветов, колхозов и специалистов сельского хозяйства Гусь-Хрустального района, от имени колхозников и колхозниц горноч пригласили батальонной, т. е. штурмовой бригады гороховчан, направленной на дальнейшее претворение в жизнь заданий партии и правительства о дальнейшем повышении урожайности в условиях колхозного строя всех сельско-хозяйственных культур, на досрочное выполнение трехлетнего плана развития общественного колхозного и совхозного производственного животноводства, по дальнейшему увеличению мощи и могущества нашей великой Родины, на достройку плана в духе мира во всем мире.

Мы также гордо приветствуем и батальонный батальонный полк колхозников нашего района из колхоза «Волынец», которые первыми в области приступили к сжатию хлеба по государству и сжатию, из колхоза «Заготзерно» 6,249 килограмм зерна в счет госзаказа 1950 года, явив обязательство выполнить план хлебопашков к 10 августа 1950 года.

В ответ на этот адресован американских и английских работников, развавшихся разбавлять войну против трудового народа, мы хотим, что стальных зубов паху мши и берем на себя следующие обязательства:

1. Защищать колосную озимых хлебов в 7-8 районах швей, в районах 1-4 сентября.

2. Не допустить падения нежизни колосов, скларировать и обмолотом.

3. Организовать круглосуточную мобилку мотоблатками

колхозов в МТС. Защищать обмолот озимых к 20 августа и яровых — к 5 сентября.

4. Вовремя урожая проводить без потерь.

5. Обмолот и вытирание семенной клепера закончить к 5 сентября.

6. Полностью выполнить план хлебопашков по району к 10 сентября 1950 года.

7. Защищать уборку картофеля в 5 районах, закончить уборку перенесенной всех убранных площадей. Выполнить план картофелепашков к 5 октября 1950 года.

8. Провести сев озимых культур на высочайшем агротехническом уровне в срок до 20 августа 1950 года.

9. Обеспечить полную заготовку сортовых высококачественных семян в государственных колхозах на осенний и весенний посевы 1950—1951 года.

10. Обеспечить полностью план накопления высококачественных кормов общественности колхозов.

11. Выполнить план заготовки зерна к 10 октября и провести осенней сев 1951 года исключительно по забавной величине. На полемезе зерна посылать на высеивание, транспортный парк МТС и тягловую силу колхозов.

Мы призываем всех колхозников и колхозниц, работников МТС и специалистов сельского хозяйства, рабочих и служащих предприятий и учреждений города и района, участвующих в деле урожая, включиться в действенное социалистическое соревнование за успешное проведение уборочных работ, озимого сева и за досрочное выполнение плана заготовок всех видов сельско-хозяйственных культур.

Обязательство колхозников и работников МТС и специалистов сельского хозяйства.

Рейд сельхозов.

Нет буфета и комнаты отдыха для шоферов зерновых автомашин. Отсутствует валяная дилетанты, нет газет, журналов, настольных игр и досок показательной хоз. выноса зерна колхозами и зерновыми автоматами.

Телефонная связь со складом отсутствует. Запрещено использование, особенно для приемки зерна автоматами.

В лаборатории провены зерно на сорность и влажность, а затем уже сдать по лабораториям в зерноиспытательный институт. Прогноз урожайный январь почти отсутствует, сев не сдана трех отменительных, неувлажнено колхозниками, а духа

И. ГРИНЧИВ, Е. ПЕТРОВА, РЫБИНА.

