

Вперед к цели

ОРГАН ГУБ-ХЛЕБУШНОГО ГОРКОМА И РАЙКОМА ВКП(б), ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ СЛАВИМСКОЙ ОБЛАСТИ

Организация социалистического соревнования за снижение себестоимости на каждой операции — неотложная задача партийных и профсоюзных организаций.

Шире соревнование за снижение себестоимости продукции

Недавно прошедшее собрание городского партийного актива обсудило итоги работы промышленных предприятий за семь месяцев 1951 года. Вышнее место актива ушли обсуждению вопроса о снижении себестоимости продукции. Большинство предприятий нашего города в первом полугодии добилось значительного снижения себестоимости продукции и сборило парадную хозяйству страны миллион рублей. Но не все так обстояло дело. Коллектив фабрики «Вранский Преприятий» и Гусевского торфореприятия не выполнили задания по снижению себестоимости в первом полугодии. В первом полугодии здесь получено ускорение готовой продукции, что недостаточно в работе нашей промышленности. Ускорение строительства постоянно идет и коллектив треста «Техстудстрой».

Снижение себестоимости является законом социалистического производства. Успешно бороться за снижение себестоимости — это значит умело использовать технику, тщательно беречь и экономить сырье, материалы, топливо и электроэнергию, работать без брака, выдвигать продукцию высокого качества, переналадить производственные планы.

Необходимо всегда помнить, что каждый процент снижения себестоимости на фабрике и предприятии дает государству средства и материальных ресурсов.

Молодые рабочие московской обувной фабрики «Вуревский» — заводчане Марии Леженко и обувщик Григорий Мухомов недавно проявили инициативу и предложили начать социалистическое соревнование за снижение себестоимости продукции на каждой производственной операции.

ХЛЕБ — ГОСУДАРСТВУ

КРАСНО-ХВОШКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ. Ежедневно зерновые автомашинисты нашего района нового урожая отвозят на сельскохозяйственную артель или колхоз. Инициативу выдвигать быстрее вывозить свою первую заповедь и отправки уже государство 1000 центнеров хлеба.

ТИХОВИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ. На 80 процентов выполнены планы колхозов и совхозов района имени Дзержинского. Уборка урожая началась раньше, обильно, сортировка и сушка зерна, подготовка его новым и новым зерном хлеба в колхозах государства. **ВЕДИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ.** Кол-

лектив областного завода по производству производительности труда, широко использование и экономия материалов, инструмента, повышения качества продукции до тонна добра. М. Леженко — 34.000 рублей и Г. Мухомов — 9.500 рублей.

Коллеги Министерства и Центрального Комитета ВКП(б) одобрили инициативу рабочих молодых стхановцев фабрики «Вуревский», предложили широко развернуть на предприятиях действенное соревнование за снижение себестоимости на каждой операции, обеспечить широкую гласность его результатов.

Сейчас инициатива Марии Леженко и Григория Мухомова подхватывается коллективом предприятий нашего города и района. Нет сомнения в том, что в соревновании за снижение себестоимости на каждой производственной операции выдвигаются и рабочие колхозов и предприятий нашего города и района.

Большая роль в соревновании за снижение себестоимости на каждой операции принадлежит четким работам без брака, выдвигать продукцию высокого качества, переналадить производственные планы. Необходимо всегда помнить, что каждый процент снижения себестоимости на фабрике и предприятии дает государству средства и материальных ресурсов.

Молодые рабочие московской обувной фабрики «Вуревский» — заводчане Марии Леженко и обувщик Григорий Мухомов недавно проявили инициативу и предложили начать социалистическое соревнование за снижение себестоимости продукции на каждой производственной операции.

С помощью инженерно-технических работников новаторов-обученцев определили, из чего складывается себестоимость,

и взяли обязательство за счет повышения производительности труда, широко использование и экономия материалов, инструмента, повышения качества продукции до тонна добра. М. Леженко — 34.000 рублей и Г. Мухомов — 9.500 рублей.

Коллеги Министерства и Центрального Комитета ВКП(б) одобрили инициативу рабочих молодых стхановцев фабрики «Вуревский», предложили широко развернуть на предприятиях действенное соревнование за снижение себестоимости на каждой операции, обеспечить широкую гласность его результатов.

Сейчас инициатива Марии Леженко и Григория Мухомова подхватывается коллективом предприятий нашего города и района.

Водители зерновых автомашин! Быстрее доставляйте хлеб на приемные пункты!

Что мешают стхановской работе

Работая я шофером на автомашине ЗИС-5. Машина — мощная и всегда исправно, так как ухаживаю за ней внимательно и доблительно. Казалось бы, что дела за счеткой по два — три рейса и полностью загружена автомашинером, я должен вывозить в день не меньше 6—9 тонн зерна. А фактически получается, что за последние десятилетия, с 10 по 20 августа, я вывез всего 21,9 тонны пшеницы по две тонны за рейс.

В чем же причина такой работы? Она, к сожалению, зависит не от меня и устранить ее не в моих силах. Причина — в отсутствии механизаторов в колхозах и в постоянной нехватке автомашин. Примеру такой работы: 20 августа вечером и выехал за зерном в колхоз им. Мичурина. Приехал без дела за 11 часов дня и 21 августа. Причина простая — не было в колхозе мексов для затаривания зерна. Все мои просьбы и советы руководителем колхоза слышать не хотели. Пришлось выехать за зерном в колхоз им. М. Горького, но и здесь та же беда — нет траки. Поэтому потратил на автомашину только 2089 килограммов зерна, а траки как и мог бы вывез на 500—900 килограммов больше.

Если эти тормоза устранить, то тонны по перевозке хлеба мы увеличим в два—три раза.

А. Бурминов, шофер.

НЕ ОСТАНЫ ОТ ПЕРЕДВИЖКОВ

Закончить как можно быстрее все перевозки зерна и сельскохозяйственной — задача исключительной важности. Поэтому одобряю почин шоферов 44 автоколонны и включается в областное социалистическое соревнование шофером.

За последние десятилетия и перевез на своей автомашине 23.719 килограммов зерна из колхозов района на базу «Заставки». Ни такая работа и не новела. Можно и нужно перевезти зерна значительно больше.

Как это сделать? Ежедневный внимательный технический уход за автоматической обеспечивает бесперебойную работу. А раз машина в работе не позволяет, то и загружать ее надо попользоваться, кто, к сожалению, не часто не делая, сейчас и решил закончить время, затрачиваемое на порожние проезды.

А. Гусев, шофер.

В исполкоме областного Совета и обкоме ВКП(б)

О социалистическом соревновании шоферов на вывозке зерна

Исполком областного Совета депутатов трудящихся в соответствии с постановлением областного ВКП(б) одобряет инициативу шофера 44 автоколонны Балаковского областного автоотряда, выдвигая обязательство вывезти в любое время сток урожая по вывозке зерна, содержать автомашину в технически исправном состоянии, не допускать поломок, аварий и нарушений правил движения, экономить не менее 5 процентов горючего и других эксплуатационных материалов.

Учреждена почетная грамота областного комитета наградного комитета шофером, вывозившим первенство в социалистическом соревновании. Почетная грамота областного комитета вручена шоферу, досрочно выполнявшему установленное производственное задание в количестве 4.000 тоннокилометров на каждой полуторной автомашине и без нарушения правил движения, не имея ни одного простоя, сэкономив не менее 5 процентов горючего, обеспечивая безопасность движения зерна при перевозке.

Исполком областного комитета и районного ВКП(б) предло-

Почин шоферов 44 автоколонны поддержим

Досрочно выполнять план перевозок хлеба в заповедь государства — почетная задача, возложенная на шоферов зерновых автомашин. Поэтому шоферы гусевской автоколонны со всей серьезностью подошли к исполнению плана шоферов 44 автоколонны Балаковского областного автоотряда.

Решение исполкома областного Совета и обкома ВКП(б) о соревновании шоферов еще больше мобилизует нас на достижение поставленной цели — быстрее вывезти план перевозок хлеба, — сказал шофер Гусев А. И. — Будем соревноваться, чтобы выполнить производственное задание в 4.000 тоннокилометров на каждой полуторной автомашине.

Все шоферы нашей гусевской автоколонны одобряют почин водителей и перестраивают итоги своей работы, чтобы быстрее вывезти план перевозок хлеба, — сказал шофер Козлов И. И.

Лучшим шофером в нашей автоколонне является шофер А. И. Соболев Н. Ф., Шаленко И. Е., Бурминов А. П., молодой шофер Козлов И. И.

обсудить среди шоферов, привлекать к вывозке хлеба, патристический почин работников 44 автоколонны и развернуть среди всех водителей соревнование за четкую работу автоотряда на вывозке зерна. Поднять один раз в декаду итоги соревнования шоферов, работать в выходные дни, выдвигая наилучшее задание шоферам Красной армии. На шоферов, выполняющих досрочное производственное задание в количестве 4.000 тоннокилометров, представить в областном исполкоме для присуждения почетной грамоты «Лучший шофер области». Инициативу социалистического соревнования осмыслить в районной печати и лучших шоферов выделить на доску почета.

Исполком областного и бюро обкома ВКП(б) предлагают секретари горкома и районного ВКП(б), председатели городских и районных Советов депутатов трудящихся и председатели комхозов организовать погрузочно-разгрузочные бригады из комхозов и комхозов, обеспечить своевременную подготовку к погрузке зерна на автомашину.

Инициативу шофера «Золотерно» обязана обеспечить своевременно премью зерна, не допуская простоя автомашин на затоваривание пунктов более 30—40 минут.

Почин шоферов 44 автоколонны поддержим

Другие. Это дисциплинированные, инициативные и настойчивые в достижении поставленной цели водители. Работают они, не считаясь со временем и с погодой, делают как правило, не менее двух рейсов за сутки, а иногда и по три. Вывозят они зерно с исключительным техническим уходом за автомашинами, они всегда имеют их работоспособными. Все это позволяет водителям-перевозкам полностью загружать зерном автомашину и в то же время в день увеличивать тоннокилометраж.

Необходимо отметить, что все шоферы автоколонны стремятся не отставать от перевозчиков, перенимая их методы работы, стараются с честью выдержать и перенять все взятое на себя социалистическое обязательство.

Почин шоферов 44 автоколонны повышает коллективизм гусевской автоколонны и улучшает свою работу.

А. Кирилов,
п. о. начальника автоколонны.

К. Васильев,
диспетчер.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

НАРОДЫ ТРЕБУЮТ ЗАКЛЮЧЕНИЯ мирной информации ПАКТА МИРА

На днях опубликовано сообщение о заключении пакта Всемирного Совета Мира о ходе сбора подписей под Обращением о заключении Пакта Мира. В сообщении указывается, что кампания за заключение Пакта Мира между пятью великими державами с участием свыше 10 миллионов человек, собранных в 48 странах, достигло 430.870.591. За один месяц, с 13 июля текущего года, число подписей под Обращением о заключении Пакта Мира возросло почти на 100 миллионов.

Это сообщение является ярким свидетельством решимости народов предотвратить угрозу новой войны, защитить и улучшить свой мир. Оно показывает, что требования о заключении Пакта Мира поддерживаются людьми доброй воли всего земного шара.

Уже завершен сбор подписей под Обращением Мира в Китайской Народной республике и в странах народной демократии, все народное население которых единодушно высказалось за заключение Пакта Мира. Широкие круги империалистических государств, испытывая страх перед стремлением народов к миру, пытаются сорвать кампанию по сбору подписей под Обращением Всемирного Совета Мира. Однако даже в этих трудных условиях требование о заключении Пакта Мира уже получило 10 миллионов подписей в Италии, более 5,5 миллиона простых людей Франции, 2 миллиона в Японии, сотни тысяч в Англии, Австралии, Бразилии и в других континентальных странах.

Международное движение в защиту мира растет и крепнет. Однако борьба за мир не обостряется своими успехами.

Эти бурные события и успехи мира, если только возмужат люди сохранившие мир, в своих руках и будут оставаться до до конца. Это означает слова товарища Сталина возмужают мир строители волевы в борьбу за Пакт Мира самые широкие народные массы, чтобы под Обращением по пяти сотням миллионов подписей.

ОБРАЗЛЕНИЕ ГОТОВЯТСЯ МОНОПОЛИИ США И АМЕРИКАНСКИМ ТРУДЯЩИХСЯ

В последние годы в США непрерывно увеличивается ассигнования на военные цели, все шире развешивают

военную промышленность за счет сокращения мирных отраслей производства, усиливается нагнетание обоемания населения, вызывающего цепь заказов массового потребления.

9 августа палата представителей США приняла законопроект об ассигновании 1951-1952 военных расходов в размере 56 миллиардов долларов. Эта сумма в 50 с лишним раз превышает военные ассигнования 1939 года, хотя в нее и не входят расходы на строительство военных баз и расходы на войну в Корее. Осуществление программ вооружения, наченной на 1951-1952 году, пооготит 70-80 процентов ГВП. Государственного бюджета США. В монополист Уолл-Стрита колоссальные прибыли. Президент США Труман, выступая в поле с экономическими проблемами, указал, что за первую половину нынешнего года прибыль капиталистических предприятий после вычета налогов составила 22,5 миллиарда долларов, то есть увеличилась по сравнению с первой половиной прошлого года на 3,5 миллиарда долларов.

Положение же трудящихся США в связи сгонкой войной Уолл-Стрита предостаточно ясно. В монополиях в 30 раз больше, чем в среднем году они выплачивали свыше 50 миллиардов долларов прямых и косвенных налогов. Но объем вырасает, и прерасковдов все возрастает, и прерасковдов же не удалось предотвратить конгрессу увеличить налоги еще на 10 миллиардов долларов.

В США непрерывно растет количество безработных. В августе прошлого года в США было 4,5 миллиона человек, которые не могли найти работу. В августе этого года порозовало 4,8 миллиона человек, а в августе 1951 года — 5,2 миллиона человек. В августе 1951 года в США было 4,8 миллиона человек, которые не могли найти работу. В августе 1951 года в США было 4,8 миллиона человек, которые не могли найти работу.

В августе 1951 года в США было 4,8 миллиона человек, которые не могли найти работу. В августе 1951 года в США было 4,8 миллиона человек, которые не могли найти работу. В августе 1951 года в США было 4,8 миллиона человек, которые не могли найти работу. В августе 1951 года в США было 4,8 миллиона человек, которые не могли найти работу.

Рабочий класс США все более активно выступает против политики подготовки к войне и войне, за сохранение вооружения, за сохранение мира и повышение жизненного уровня широких народных масс.

П. Бабенко.

АМЕРИКАНСКИЕ ВАРВАРЫ УНИЧОЖАЮТ ИСТОРИЧЕСКИЕ ПАМЯТНИКИ КОРЕИ

В течение последних дней американские самолеты неоднократно бомбардировали населенные пункты, расположенные в горных районах недалеко от города Косона на восточном побережье Кореи.

В течение последних дней американские самолеты неоднократно бомбардировали населенные пункты, расположенные в горных районах недалеко от города Косона на восточном побережье Кореи.

НАРОДНЫЕ СУДЫ ОТВЕРЖАЮТСЯ ПЕРЕД ИЗБИРАТЕЛЯМИ

Народный судья 1-го участка нашего города Т. Богомолов на днях сделал подробный отчет о своей работе в коллективе артели инвалидов «Брасный труд». В отчете подробно остановился на функциях народного судьи, его обязанностях по охране и защите социалистического строительства.

Судья тов. Богомолов был задан много вопросов, интересующих избирателей. На них он дал исчерпывающие ответы.

КОЛЛЕКТИВ АРЕЛИ ДА НАКАЗ РАБОТЫ И ШЕРЬ НАРОДНОГО СУДА СТРОГО ОХРАНА КОДЕКСА ЗАКОНОВ

В коллективе артели да наказ работы и шерья народного суда строго охранял кодекс законов, беспощадно наказывал нарушителей их. Избиратели выразили уверенность, что народный судья будет чаще бывать в коллективе и информировать его о работе народного суда.

Н. Наумов.

ФИНАЛ ТЕКСТИЛЬНОЙ ТЕХНИКУМА

В нашем городе с 1 сентября открывается филиал Оренбургского текстильного техникума. В нем будут учиться без отрыва от производства рабочие и служащие фабрики «Брасный Пролетарият» первый курс. Предполагается принять 30-35 человек. Прочувшие четыре года, студенты получат специальность техника-технолога по ткачеству.

ЮНЫЕ МУЗЫКАНТЫ

Руководитель духового оркестра при клубе им. Ленина Алексей Жидков любимо занимается с детьми в городе на музыкальных инструментах. В течение года он уже подготовил около 200 человек, которые будут выступать в оркестре.

КОНЦЕРТЫ В ПОДШЕИМОМ ЛОКОЗЕ

Коллектив художественной самодеятельности Хрустальского локозема или учения урочья и хазобоготворю часто выступает перед колхозниками района. В последнее время особенно много выступлений с концертами в подшеимом локоземе «Осетровское локоземе». Число концертов в деревне увеличивается, за что коллектив благодарен.

Ю. Юванов.

По следам неубоубавившихся мисем

В редакцию нашей газеты поступила письмо, автор которого указывал на бесконтрольный расход денег в колхозе «Брасный труд». Число концертов в деревне увеличивается, за что коллектив благодарен.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Когда начнется ремонт цеха?

Уже конец августа, а строительный отдел Артауровского завода и не думает подготовить механический цех к работе в лучших условиях. Сидит цех выжидает непригодными выбитые рамы не застелены, паровое отопление не проверено, крыша попрежнему худая и, когда идет дождь, то вода льется на стены, детали, на рабочих.

Строительный отдел, очевидно, забыл обшить промного года, когда работал приходилось при температуре ниже нуля, в капиллях, что категорически запрещено техникой безопасности.

БЕРЕЧЬ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Не берет строительные материалы на складовом «Красное Эхо». Видя строительство детского сада, алей и 8-ми квартирного дома, отдел капитального строительства завода не следит за порядком на стройке.

Пиломатериал и кирпич разбросаны, особенно небрежно здесь относятся к кирпичу при его выгрузке. Кирпич является с текущего кирпичного завода на автомашинах. При транспортировке его на расстояние 25 километров много поступает боя, и это также бьется кирпич на месте выгрузки. Нап-

Права, план ремонта цеха-строительного, но он не выполняется, а работы прекратились. Необходимо не только перебрать крышу, поставить гарцовые балки, застелить рамы, отлить все застелить. Но замеры администрации цеха ремонт начнется в сентябре. Однако кто дела покажет, что этот срок не будет выдержан.

Условия цеха к работе в лучших условиях—важная задача, и строительный отдел должен направить тушнее.

Г. Сергеев.

Нужно отметить, что руководство строительством

нужно отметить, что руководство строительством находится далеко, а действия только казационно относятся ко всем фактам потерь. Необходимо организовать контроль за сохранением строительных материалов на заводе.

Ив. Мальков.

БЕСПОРЯДКИ НА ТРАНСПОРТЕ

Каждый день от станции Ногинской до шестого городского большого поселка курсирует небольшой пассажирский вагончик. Такси ползет он по ухабологике. В 10 километров, расстояние в 10 километров доходит за 1 час 15 минут и больше.

Поезд, состоящий всего из пяти вагонов, почти на всех станциях делает длительные остановки. Так, например, поезд своевременно вышедший с первого поселка не прибывает на пятый поселок почти

более полчаса, так как дежурный диспетчер привал за выжидать, а в пути три поезда, которые и задерживают пассажирский состав.

Заметим еще и то, что проезд от станции Ногинской до шестого участка стоит 4 рубля, тогда как на тарифы за такой период стоимость билета 1 руб. 50 коп.

Об этих недостатках знает администрация транспорта, но не мигает.

К. Лосев.

Рыбные котлеты вместо... кефали

Вы походите к ларьку, что является в сад при клубе им. Ленина. За прилавком бьются уроды (как говорит «Область») Стратована. Облас и обмари— это обичное дело.

Начнем с мисина. 20 августа гражданин Кузнецов попросил продовать Стратована продать ему банку консервированной рыбы—кефали, которая стоит 8 руб. 80 копеек. Что же получилось? Вместо кефали в банке оказалась рыбные котлеты стоимостью в 7 руб. 40 коп.

На законное требование покупателя—обеспечить купленное на кефаль Стратована раздался и ничего не мог

предложить, так как на момент продажи в наличии не было кефали, все же кефаль не оказалась.

Почему получился такая «ошибка»?

В торговле до сих пор практикуется, что делается на конспиративе является самим продавцом, а так как по своему разбору банка с рыбными котлетами тождественны с банкой кефали, то... переработка кефали за этот период оказалась в каждой банке по 7 руб. 40 коп.

Ненего сказать... Конспиратив поощряется!

Куликов.

Редактор С. И. СОКОЛОВ.