

ХРАНИТЬ В ЧИСТОЕ ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ СОВЕТСКОГО ШОФЕРА!

Почин А. Демидова должен стать достоянием каждого водителя автомашины

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ

Д. С. ФОНАРОВ, ответственный инструктор

Безопасность движения во многом зависит от шофера. Он должен самостоятельно решать практические задачи, возникающие в процессе движения, причем это надо делать быстро и безошибочно.

Наши автоинспекторы И. И. Овешин и И. А. Пасков проводят большую работу на улицах и в гаражах. Горьковскому по согласованию с автоинспекцией удалось использовать все средства, активизирующие регулярное движение. Однако их недостаточно хорошо вымалывает эти обязанности.

Дорожки и сигнальные знаки на улицах и автомагистралях не используются. Во время движения шофер не каждый водитель замечает их.

Улицы Любимцевская и Правдына—улицы. На них следует организовать только однополосное движение. То же самое следует сделать и в переулках Нардута и детской консультации, причем у детской консультации скорость движения должна быть строго ограничена.

Мало у нас строят тротуары в пешеходном движении по проезжей части улиц, а работники милиции почти не обращают на это внимания. Ленинские улицы упрощаются на центральных улицах обозначить места, где надо расширить проезд через железнодорожные пути до электобыковских и пригнать гражданские машины к железнодорожному транспорту, то есть выложить только через переднюю площадку.

ПОДВИЖАЮЩИЙ ПОЧИН А. ДЕМИДОВА

А. Ю. ТРУВАНОВ, шофер автомашины

Советский народ с небывалым трудовым подъемом осуществляет гражданские задачи семидесяти и восьмидесяти годов.

И мы, водители автомобильного транспорта, играем в этом деле не последнюю роль. Перевозим грузы между городами, парадными, заводскими предприятиями. Налегаем на как можно большее и лучше осуществлять перевозки, внести свой вклад в дело скорейшего восстановления советского народа.

В минувшем году я ездил на машине ЗИС-150 265 дней, перевез 1247 тонн различного груза. Мне удалось сэкономить 1845 литров горючего и 248 тысяч 1500 рублей. Машина за последние три года прошла 2348 тысяч километров.

Меня извлекла почин влиятельного водителя А. Демидова. Очень хорошо, правду поступают все, прежде нас все оговорившись на честь советского шофера.

У нас еще не хватает случаев, когда за рулем сидит и нетерпеливо, и это является причиной аварий и человеческих жертв. Мы не можем мириться с такими поведением явлениями. Надо строго наказывать нарушителей.

Меня извлекла почин влиятельного водителя А. Демидова. Очень хорошо, правду поступают все, прежде нас все оговорившись на честь советского шофера.

У нас еще не хватает случаев, когда за рулем сидит и нетерпеливо, и это является причиной аварий и человеческих жертв. Мы не можем мириться с такими поведением явлениями. Надо строго наказывать нарушителей.

Меня извлекла почин влиятельного водителя А. Демидова. Очень хорошо, правду поступают все, прежде нас все оговорившись на честь советского шофера.

У нас еще не хватает случаев, когда за рулем сидит и нетерпеливо, и это является причиной аварий и человеческих жертв. Мы не можем мириться с такими поведением явлениями. Надо строго наказывать нарушителей.

Меня извлекла почин влиятельного водителя А. Демидова. Очень хорошо, правду поступают все, прежде нас все оговорившись на честь советского шофера.

РАБОТАТЬ 290 ДНЕЙ В ГОДУ

В. И. ДЕНИСОВ, шофер автомашины

Мне вконец, что вот среднестатистический шофер, который бы не задумывался над тем, как повысить производительность своего труда.

И решил я идти на этот год по высшему обязательству: выработать годовой план к 7 января, увеличить рабочий объем на 35 процентов, сократить расход топлива.

Мне вконец, что вот среднестатистический шофер, который бы не задумывался над тем, как повысить производительность своего труда.

И решил я идти на этот год по высшему обязательству: выработать годовой план к 7 января, увеличить рабочий объем на 35 процентов, сократить расход топлива.

Мне вконец, что вот среднестатистический шофер, который бы не задумывался над тем, как повысить производительность своего труда.

И решил я идти на этот год по высшему обязательству: выработать годовой план к 7 января, увеличить рабочий объем на 35 процентов, сократить расход топлива.

Мне вконец, что вот среднестатистический шофер, который бы не задумывался над тем, как повысить производительность своего труда.

И решил я идти на этот год по высшему обязательству: выработать годовой план к 7 января, увеличить рабочий объем на 35 процентов, сократить расход топлива.

Мне вконец, что вот среднестатистический шофер, который бы не задумывался над тем, как повысить производительность своего труда.

Мне вконец, что вот среднестатистический шофер, который бы не задумывался над тем, как повысить производительность своего труда.

И решил я идти на этот год по высшему обязательству: выработать годовой план к 7 января, увеличить рабочий объем на 35 процентов, сократить расход топлива.

Мне вконец, что вот среднестатистический шофер, который бы не задумывался над тем, как повысить производительность своего труда.

И решил я идти на этот год по высшему обязательству: выработать годовой план к 7 января, увеличить рабочий объем на 35 процентов, сократить расход топлива.

Мне вконец, что вот среднестатистический шофер, который бы не задумывался над тем, как повысить производительность своего труда.

И решил я идти на этот год по высшему обязательству: выработать годовой план к 7 января, увеличить рабочий объем на 35 процентов, сократить расход топлива.

Мне вконец, что вот среднестатистический шофер, который бы не задумывался над тем, как повысить производительность своего труда.

Механизировать погрузку кирпича

И. М. ЕЛИСЕЕВ, шофер автомата № 9

Болельщик автомата № 9 несколько поработал в минувшем году. Он перевез пародокладных кирпичей более 47,6 тысяч тонн, что является лучшим результатом за весь год нашей работы. Не догадываясь ни одного дорожного происшествия. Но было бы ошибкой считать, что я не шутю достоянием.

Основное, что нам мешает в работе, это неадекватность, протекание погрузки и разгрузки. Я лично беру часть времени простоя на выносе кирпича с завода и думаю, что у нас плохо организована эта работа.

На кирпичном заводе скапливается много автоматов, ожидая погрузки. Сколько она трать времени! А если 6 машин погрузить погрузку кирпича, можно было избежать скопления машин и ненужных простоев. Одновременно это облегчило бы труд людей, ускоряя продвижение кирпича на стройки, уменьшая стоимость работ. При этом усла-

дилось можно было выработанный кирпич перевозить только автомашинками.

Очень мешает движение автоматизированного бесперебойного движения палочками. Многие перевозят ушачи там, где приедет. На центральной площади, на Октябрьской улице и в других местах нет светофоров. Препятствуют движению машин различного назначения. Многие автобусы и в частности, трамваи нередко останавливают машины среди дороги, что недопустимо. Подземные пути, особенно в местах погрузки, в данном состоянии, что выводит автоматы из строя.

Я в этот год поддерживаю почин А. Демидова. Веру обязательно закончить годовую план к 7 января. Отработав на балансовую сумму, я думаю, что смогу лучше расставить ресурсы предприятия, чтобы повысить производительность труда на 5 процентов.

Вызывая на соревнования шоферов гг. Демидова, Азарова и Стрелова.

Ко всем работникам автомобильного транспорта

М. И. УСТИНОВ, шофер автомата

Мы, учащиеся собрания шоферов, обсудили этот вопрос в минувшем году и нами задано, обращаясь ко всем водителям автомашин города и района с призывом:

За счет максимального использования внутренних резервов на автомашине, повышения производительности труда, снижения себестоимости перевозок, добьёмся выполнения наших социалистических обязательств к декабрю 1960 года.

В целях обеспечения безаварийной работы автомашин следует решительно бороться с нарушениями трудовой и дисциплинарной дисциплины. Подвергать суровому общественному осуждению каждого, нарушителя чести советского шофера.

Мы обращаемся ко всем работникам автомобильного транспорта города и района с призывом: еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана и удорожание выноса кирпича, подвигать работников коммунального транспорта, подвигать работников коммунального транспорта, подвигать работников коммунального транспорта.

Мы обращаемся ко всем работникам автомобильного транспорта города и района с призывом: еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана и удорожание выноса кирпича, подвигать работников коммунального транспорта, подвигать работников коммунального транспорта.

Мы обращаемся ко всем работникам автомобильного транспорта города и района с призывом: еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана и удорожание выноса кирпича, подвигать работников коммунального транспорта, подвигать работников коммунального транспорта.

Мы обращаемся ко всем работникам автомобильного транспорта города и района с призывом: еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана и удорожание выноса кирпича, подвигать работников коммунального транспорта, подвигать работников коммунального транспорта.

Мы обращаемся ко всем работникам автомобильного транспорта города и района с призывом: еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана и удорожание выноса кирпича, подвигать работников коммунального транспорта, подвигать работников коммунального транспорта.

Мы обращаемся ко всем работникам автомобильного транспорта города и района с призывом: еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана и удорожание выноса кирпича, подвигать работников коммунального транспорта, подвигать работников коммунального транспорта.

Мы, учащиеся собрания шоферов, обсудили этот вопрос в минувшем году и нами задано, обращаясь ко всем водителям автомашин города и района с призывом:

За счет максимального использования внутренних резервов на автомашине, повышения производительности труда, снижения себестоимости перевозок, добьёмся выполнения наших социалистических обязательств к декабрю 1960 года.

В целях обеспечения безаварийной работы автомашин следует решительно бороться с нарушениями трудовой и дисциплинарной дисциплины. Подвергать суровому общественному осуждению каждого, нарушителя чести советского шофера.

Мы обращаемся ко всем работникам автомобильного транспорта города и района с призывом: еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана и удорожание выноса кирпича, подвигать работников коммунального транспорта, подвигать работников коммунального транспорта.

Мы обращаемся ко всем работникам автомобильного транспорта города и района с призывом: еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана и удорожание выноса кирпича, подвигать работников коммунального транспорта, подвигать работников коммунального транспорта.

Мы обращаемся ко всем работникам автомобильного транспорта города и района с призывом: еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана и удорожание выноса кирпича, подвигать работников коммунального транспорта, подвигать работников коммунального транспорта.

Мы обращаемся ко всем работникам автомобильного транспорта города и района с призывом: еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана и удорожание выноса кирпича, подвигать работников коммунального транспорта, подвигать работников коммунального транспорта.

Мы обращаемся ко всем работникам автомобильного транспорта города и района с призывом: еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана и удорожание выноса кирпича, подвигать работников коммунального транспорта, подвигать работников коммунального транспорта.

Мы обращаемся ко всем работникам автомобильного транспорта города и района с призывом: еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана и удорожание выноса кирпича, подвигать работников коммунального транспорта, подвигать работников коммунального транспорта.

Мы обращаемся ко всем работникам автомобильного транспорта города и района с призывом: еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение плана и удорожание выноса кирпича, подвигать работников коммунального транспорта, подвигать работников коммунального транспорта.

Стояла поздняя осень 1920

Ник. ВОРОБЕВ.

