

# Техническое ПОДАРИЯ

ОРГАН ПАРТИННОГО КОМИТЕТА ГУСЬ ХРУСТАЛЬНОВОГО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОЛХОЗНО-СОХОВНОГО УПРАВЛЕНИЯ, ГОРКОМА КПСС РАЙОННОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

№ 114 (6863) Год издания 34-й Цена 2 коп. Суббота, 17 августа 1963 года Выходит по вторнику, среду, пятницу и субботу.

## Год завершаем успешно

Успешно завершат в этом году сельскохозяйственные работы колхозники первой протевской бригады колхоза «Дружба». Бригада первой в артели за три последних дня убрала 82 гектара ржи и за три дня пошла омыла на площади в 75 гектаров.

На хатке особенно отличился комбайнер Федор Тимофеевич Торпа, рабочий сг. стельвадорне, Воронского, с г.аном Циполен, учеником Воронской школы. Работали они, что называется, от росы до росы и ежедневно скливали более 20 гектаров хлеба при хорошем качестве.

А на горюшке зерна нового урожая престо, ее величьеборной души трудились колхозники: Лукерья Акимовна Барабошкина и Марфа Ивановна Лукьянова (назой 74, другой 76 лет), Анна Ивановна Шелева и другие женщины. Электроэнергия в колхозе нет, поэтому все работы по очистке и довозу зерна до конюшни мы проводим вручную. Работа тяжелая, но справилась с ней женщины с честью. И даже солому большую часть свозили с нами и пометали на сушку.

А на омыльном севе постарались наши омыльные механизаторы — братья Александр и Николай Соколовы. Меньше чем за три дня омыли и засеяли зерно пополами, и привели качество семян, сделав за качеством сев.

Участия в полевых работах, колхозники бригады не забывают и в заготовке кормов. Косовы у нас не много — четыре человека: Сергей Шелева, Николай Захаров, Ольга Шестернина и я. Но мы поставили 16 стогов по 50-70 пудов каждый. Женщины постарше заготавливали веники и оставили три тонны. Теперь нам остается убрать 22 гектара кормового

полюшка на семена, 4 гектара кукурузы, 16 гектаров гречихи и 10 гектаров картофеля. Мы сделали все, чтобы и эти культуры убранные только своими силами, в срок и качественно.

Е. БАРАБОШКИНА, бригады протевской бригады колхоза «Дружба».

## РАБОТАЮТ ДРУЖНО

Привлечение колхоза «Вперед» совместно с партийной организацией пришло своевременные меры по организации совхозника. До каждой бригады были доведены задания по заготовке кормов.

Колхозники честно отнеслись к выполнению сельскохозяйственной кампании. Они гордо валили за дело. Хорошо работали на сенокосе А. Бокос, В. Гущинкин из второй бригады, В. Колос, А. Смирнов из четвертой. Они закончили по 14 тонн сена. С июльском трудится 75-летний И. П. Крылов. Он вместе с женой заготовил 500 пудов сена.

Сейчас в артели на каждую голову крупного рогатого скота заготовлено по 180 пудов сена. Это полностью обеспечено в достатке кормами на стойловый период, но члены артели не успокаиваются на этом. Продолжается заготовка кормов своей полями. Используя полевые дни, коопсы ведут уборку естественных и сеяных трав.

70-летний колхозник И. Е. Семезов вместе с П. М. Аксентьевым на конной колеснице ежедневно скливают по 10 гектаров луговых.

Организованы и дружно работают в колхозе и другие сельскохозяйственные работы. 10 августа у нас закончилась уборка ржи, а сейчас ведется сев овса.

Г. НИКИТИН, заместитель председателя колхоза.

## Скот будет с кормами

Лыцкая бригада колхоза «Дружба» получила задание засеять в нынешнем году 6000 пудов сена. Сенокос здесь начался раньше, чем в других бригадах. Поэтому уже 10 августа заготовили 5000 пудов сена.

Олеги Ф. Г. Тарнов заготовил 285 пудов, Э. И. В. Витторова 240 пудов. А всего в животноводстве (5 человек) поставили 660 пудов сена.

Даже во время молота В. М. Завальдов, работав только по полевые дни, вдвоем с женой поставил 400 пудов. Колхозники довели, скот будет с кормом.

М. БЫСТРИН, зав. лыцкой фермой.

## Есть по 3 тонны

На заготовке кормов в Английском отделении совхоза «Гусевский» введена посменная смена. Это положительно сказалось на производительности труда рабочих. Сельхозмашина Александровца Русского, Вадислава Ивановна Голыкина, Федора Семенишина Тимофея, Иван Федорович Гривалова и другие заготовили по 30—35 тонн сена при заливке 13 тонн.

Действенной помощью в уборке трав совхоз оказывают пенсионеры, проживающие в поселке Английском. Отличаются на работе

Петр Степанович Басков, Николай Максимович Галики, Михаил Дмитриевич Вакулин, Иван Петрович Васильев. Они уже заготовили по 12 тонн при обязательстве 8.

Месячный запас сена здесь уже выделен из животноводческого ферма.

Всего у нас заготовлено 6 тысяч пудов — расквашивать уральскойкой отделением Иван Иванович Пороков, —по три тонны на корову, заготовку, — это производится. Нам еще предстоит убрать кормовой запаса с 30 гектаров, яну с 16 гектаров. Будем также складовать картофельную ботву. Обеспечим скоту лишнюю работу.

И. АНАТОЛЕВ.



Фотограф колхозника Ю. Берковского. Фотохроника ТАСС

## Могучие крылья Родины

ТРИЦАТЬ лет назад, 28 апреля 1933 года, в ознаменование успехов, достигнутых в развитии авиации и в связи с пятидесятилетием со дня организации Красного Воздушного Флота, Советское правительство учредило ежегодный праздник — День Воздушного Флота СССР. Советские люди по праву гордятся тем, что на Родине найдены колоссальные авиации, что в мире самолет, сконструированный и построенный в Можайске, поднялся в воздух с русской земли.

В условиях жаркой России, ввиду климатического отсталости, авиация была обречена на жалкое существование, и важнейшие открытия в этой области выданы в артелях или присваивались иностранными фирмами.

Только с победой Великой Октябрьской революции отечественные авиации смогли развить крылья, возмучив все условия для быстрого развития.

Коммунистическая партия, Советское правительство, В. И. Ленин заботились о создании и развитии Воздушного Флота, определяли его будущее. В. И. Ленин, занимавший строительством Красной Армии, выделял большое внимание авиации как мощному средству вооружения, важному средству связи и транспорта в мирных условиях. Великий вождь революции считал по мере возможностей, связанной с формированием, слабостей и боязни действиями первых революционных летних отрядов, с национализацией и национализацией военных авиационных предприятий, с созданием необходимых условий для работы ученых и инженерных конструкторов.

Уже в двадцатых годах Советское правительство приняло решительные меры по развитию авиационной промышленности, осуществлению советского Воздушного Флота современными машинами.

Одна за другой в небо нашей Родины стали подниматься новые самолеты. Авиационные конструкторы создали отличные крылатые машины, прославившиеся на вековом лето-тактическим данным уровнем исторических образцов, — машины старшего поколения, применяла замечательная эпопея создания из летного плена самолетов, за участие в которой

Константин ВЕРНИН, Главный Механик авиации.

семь отважных летчиков были удостоены высокого звания Героя Советского Союза Владимирскими достижениями были поощрены выдающиеся авиаторы в артели Северного вояска, безпримерные полеты, выполняемые в П. П. М. М. Громов, через Северный полюс в США и многие другие.

Коммунистическая партия, учитывая сложность международной обстановки, призвала народ СССР к всеобщей мобилизации, всемерно крепить оборонную мощь страны, быть в постоянной готовности к отпору агрессора.

Вероломные выдвинули фашистской Германии на Советский Союз не позволили закончить перевооружение нашей авиации. 22 июня 1941 года на небе и в воздухе разгорелась жестокая война. Началась Великая Отечественная война.

В боях с врагом советские авиаторы проявили массовый героизм, беззаветную преданность Родине, коммунистический патриотизм. Уже в первые часы войны летчик А. Г. Бугачев показал образцовый пример, проявив героизм в воздушной битве с немецким самолетом В. В. Талаликин. И Ф. Гастело направил свой горящий бомбардировщик на вражескую танковую колонну. Девять фашистских бомбардировщиков в отлом воздушного боя сбил в августе 1943 года летчик-истребитель Александр Громов. Такие примеры можно привести вполне множество.

После победоносного окончания Великой Отечественной войны Советское правительство высоко оценило неустанную деятельность тех, кто в годы советской Родины, неслабая волею ее сила, богатство, международный авторитет. Тенгрилетчик и г.ану советским народом строит счастливую жизнь, людей страны социалистического содружества.

Тринадцатому годовщину Дня Воздушного Флота трудящиеся Советской страны встречают в обстановке небывалого патристического подъема, выходящего притворением в жизнь новой Программы КПСС — коммунистического матрифта нашей волеи. КС

## И В Э Ш Е Н И Е

Исполком Гусь-Хрустального сельского райсовета сообщает, что 18 августа 1963 года в 10 часов дня в помещении исполкома райсовета проводит пленарное заседание.

Список повестки дня исполкома областного сельсовета: 1. ПЛЕНАР. 2. РАБОТА. 3. РАБОТА. 4. РАБОТА. 5. РАБОТА. 6. РАБОТА. 7. РАБОТА. 8. РАБОТА. 9. РАБОТА. 10. РАБОТА. 11. РАБОТА. 12. РАБОТА. 13. РАБОТА. 14. РАБОТА. 15. РАБОТА. 16. РАБОТА. 17. РАБОТА. 18. РАБОТА. 19. РАБОТА. 20. РАБОТА. 21. РАБОТА. 22. РАБОТА. 23. РАБОТА. 24. РАБОТА. 25. РАБОТА. 26. РАБОТА. 27. РАБОТА. 28. РАБОТА. 29. РАБОТА. 30. РАБОТА. 31. РАБОТА. 32. РАБОТА. 33. РАБОТА. 34. РАБОТА. 35. РАБОТА. 36. РАБОТА. 37. РАБОТА. 38. РАБОТА. 39. РАБОТА. 40. РАБОТА. 41. РАБОТА. 42. РАБОТА. 43. РАБОТА. 44. РАБОТА. 45. РАБОТА. 46. РАБОТА. 47. РАБОТА. 48. РАБОТА. 49. РАБОТА. 50. РАБОТА. 51. РАБОТА. 52. РАБОТА. 53. РАБОТА. 54. РАБОТА. 55. РАБОТА. 56. РАБОТА. 57. РАБОТА. 58. РАБОТА. 59. РАБОТА. 60. РАБОТА. 61. РАБОТА. 62. РАБОТА. 63. РАБОТА. 64. РАБОТА. 65. РАБОТА. 66. РАБОТА. 67. РАБОТА. 68. РАБОТА. 69. РАБОТА. 70. РАБОТА. 71. РАБОТА. 72. РАБОТА. 73. РАБОТА. 74. РАБОТА. 75. РАБОТА. 76. РАБОТА. 77. РАБОТА. 78. РАБОТА. 79. РАБОТА. 80. РАБОТА. 81. РАБОТА. 82. РАБОТА. 83. РАБОТА. 84. РАБОТА. 85. РАБОТА. 86. РАБОТА. 87. РАБОТА. 88. РАБОТА. 89. РАБОТА. 90. РАБОТА. 91. РАБОТА. 92. РАБОТА. 93. РАБОТА. 94. РАБОТА. 95. РАБОТА. 96. РАБОТА. 97. РАБОТА. 98. РАБОТА. 99. РАБОТА. 100. РАБОТА.

# ДОРОГА К ВОЛНОВОЙ ЖИЗНИ НА СЕЛЕ

## “Дорогу”, “елочке” ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЮ ДОСРОЧНО

Обком партии и исполком областного Совета депутатов трудящихся одобрили проект расписания по внедрению машинного доения коров в производственных управлениях области. В постановлении бюро отмечается хорошая работа Владимирского производственного управления. Здесь на механическом доении передано 45 процентов дойных коров. Это повозило значительный прирост количества продукции. В колхозе им. Навиных, например, себестоимость одного центнера молока составила 9 руб. 51 коп.

Бюро обкома отметило, что в Гусь-Хрустальном производственном управлении мало обращается внимание на внедрение машинного доения. С этой критикой письма, продолжая и колхозе, в наших колхозах и совхозе “Гусевский” вопросы механизации решаются пока что неудовлетворительно. Всего на управленческом доении установлено 33 доильных установки, но работают они только в трех колхозах — в колхозах “Волжский”, “Коммунар” и “Расцвет”.

Следует отметить, что некоторые руководители занимают неправильную позицию по вопросу механизации доения. Они совершенно отстранились от осуществления этого важного мероприятия. В колхозах “Знания трудящихся” (председатель Т. Тимонин), “Новый путь” (председатель Т. Павлов), “Пять лет коммунизму” (председатель Т. Шахов), им 16 годовщины Октябрьской революции (председатель Т. Гинзбург) установленные доильные установки не используются. Дорожное доение устанавливается на фермах хранится небрежно, не ремонтируется. Часть уже изношенного оборудования или полностью растащено. Точно такое же положение в колхозах “Волжский” (председатель тов. Юванка), им. М. Горького (председатель тов. Чисменский), “Красный Профинтерн” (председатель тов. Янин) и других.

Особенно непростительно расхочу “Гусевский”. В совхозе до сих пор ни одна доильная установка не установлена. Не доставлена механическое доение. Исполком обкома не принимает мер по модернизации и ремонту существующих установок и покупке их в действие.

Примером правильного решения актуального вопроса может послужить опыт работы продолжая и колхозе “Расцвет”. Здесь смонтирована установка “ДОМ” на базе трактора “СВЕТЛОТ” и в настоящее время она работает нормально. И вот по инициативе производственного управления в колхозе “Гусевский” были выделены средства и в настоящее время поставлены в работу доильные установки.

Доляю отметить, что в течение недели три группы коров были переведены на механическое доение. Особенно быстро освоили работу на аппаратах доения В. Борунова и Е. Р. Якутина. Благодаря правильному переходу с ручной на механическую дойку удой не снизился.

У нас имеются все возможности для механизации внедрения машинного доения. Задача производственного управления и руководителей хозяйств состоит в том, чтобы в ближайшие 1—2 месяца полностью установить все имеющиеся установки. К концу 1963 года модернизировать и осваивать переработанные доильные агрегаты.

**А. КОМАРОВ,**  
главный зоотехник производственного управления.

Вступая в пятый год земледелия, я дал слово довести годовой накой молока до коровы до 2000 литров. С учетом трудной производственной обстановки эта цифра не такая уж малая.

Надо стали помышлять, когда доить выгали на дачисте, на зеленой горке. Корова “Игана”, Маша и другие после этого прихорошея коров даю по 13—16 литров молока.

В нашем деле успех решают коровы и забойный двор. Весна благоприятствовала урожаю зерна.

Владимиру Иванову с детства нравились бескрайние колхозные нивы. Он сам хотел бы, бороздить их на стальном колесе. И как же рад был Владимиру, когда правление колхоза “Новый путь” направило его на учебу в школу механизации сельского хозяйства. Окончив ее, юноша вернулся в родной колхоз.

И вот уже пятый год Владимир работает на тракторе “Беларусь”. Этот летний парень трудился на обработке угодий, выполнении его заданий в колхозе выражены неплохой урожаи сельскохозяйственных культур.

Сейчас у Владимира Иваново не менее горячая работа. Он ведет все охмыл. Трудится механизатор весь световой день. Совместно с М. Буробойным он посал 100 гектаров озимой ржи.

На снимке: Владимир Иванов за рулем трактора. Фото В. Стефанова.

матуга был хороший, и вскоре после доения я добился надов от каждой коровы семи группы 9, а затем и 10 литров.

Дней паров мы три раза в день: в 3 утра, в 12 дня и в 9 часов вечера. Дней на автоматное доение на пашин.

Надо сказать, что в августе трава оторвала, несколько прервала питательность, и валовый урожай снижались—до 7 лит-благприятствовала урожаю зерна.

В начале лета Владимир Иванову с детства нравились бескрайние колхозные нивы. Он сам хотел бы, бороздить их на стальном колесе. И как же рад был Владимиру, когда правление колхоза “Новый путь” направило его на учебу в школу механизации сельского хозяйства. Окончив ее, юноша вернулся в родной колхоз.

И вот уже пятый год Владимир работает на тракторе “Беларусь”. Этот летний парень трудился на обработке угодий, выполнении его заданий в колхозе выражены неплохой урожаи сельскохозяйственных культур.

Сейчас у Владимира Иваново не менее горячая работа. Он ведет все охмыл. Трудится механизатор весь световой день. Совместно с М. Буробойным он посал 100 гектаров озимой ржи.

На снимке: Владимир Иванов за рулем трактора. Фото В. Стефанова.

На наши руководители разрешили скормить коровой ячмень, люпу, частично кукурузу. За семь месяцев надов составила 1336 килограммов. Есть все основания думать, что в будущем году с нами выйдут на месяц раньше.

Конечно, производством молока во многом зависит от паштин, от того, как они организуем скормление зерна на паштинах. Наши паштин Евгений Иванович Николаев, Виктор Григорьев Шеняев, Сергей Шеняев. Они в начале наступившего периода работали хорошо, но за последние время стали меньше уделять внимания паште союзу. Им нужно исправлять свои погрешности.

На нашей ферме варлено искусственно высеянное. Температурный лугочек более продуктивный. Значит в будущем мы будем производить продукции еще больше.

**А. ЛИСТАШНИНА,**  
доиря Ленинского отделения совхоза “Гусевский”.



Владимиру Иванову с детства нравились бескрайние колхозные нивы. Он сам хотел бы, бороздить их на стальном колесе. И как же рад был Владимиру, когда правление колхоза “Новый путь” направило его на учебу в школу механизации сельского хозяйства. Окончив ее, юноша вернулся в родной колхоз.

В народе говорят, что земля хороша, но в она есть просит. Трудная почва не осаживается. Действительно, только при обильной заправке почвы удобрениями можно добиться высоких урожаев. Однако говоря об удобрениях—это тотальный вой, постоянно звучащий вперед от сельского земледельца.

Мелерские земли богаты. В их недрах лежат несметные залежи торфа. Трещно не обращать внимания на эти залежи торфа. При умном использовании торфа можно резко поднять плодородие земли.

По состоянию с нашим хозяйством применение удобрений (особенно органических). Это так необходимо для прироста массы органических веществ. Ежегодно на выгульные и скотные дворы закупают у нас торфяная продукция для подкормки скоту. Солей же постоянно увеличивают на свои угодьях навозом и жижицей. За год таким образом накапливается удобрения тоннами до полутора метров. Они вносятся в почву с добавлением минеральных удобрений.

Большую помощь оказывают нам шифры—работники Гусевского горфорбригады. Они своими силами организуют привоз топлива и доставку торфоорганических удобрений. Под уро-

жай года они вывели 1814 тонн ГМАУ. Торфолюковые приросты постоянно вносятся на сад под припашки и овиные угодья. Отдача от удобрений азотиста. Урожайность повышается. Однако нужно сказать, что в настоящее время у нас много еще упущений. Приготовлению комбикорма мало механизировано, специальными отводами и зенитов до последнего времени не было. Навоз хозяйства не стали и в настоящее время фабрикой удобрений.

Итак, что ирригация дальше с подобными недостатками нельзя. Удобрениям нужно отращивать “свою” почву. Любознательные этого достигают еще тем, что в будущую года наша хозяйство принимает всеобщее участие.

В приращивании овиной угодья специализируются Ленинское отделение. В Александровской бригаде будет посажено это гектар капусты, помидоров, огурцов и других культур. Анализироваться в хозяйство и пашин под картофель. В будущем году им отводится 400 гектаров вместо 290 га, занятых в этом году. Работники Ленинского отделения решили в следующем году жители города донести овощами. Задания эти не решаются хорошей аграрной работы. Впрочем уже сейчас имеются прецеденты в колхозе комбикорма. Работа эта механизирована.

В отделение создается специализированный отряд по вывозке удобрений. На его вооружении—один трактор, 4 самосвала и 4 трактора ДТ-28 с тележками. Механизаторы работают на каждый гектар вносят по 60 тонн комбикорма. Сейчас на поля вывезено 350 тонн комбикорма и 185 тонн жидких дониз удобрений. Наряду с уборкой урожая и овином овиной вывозку удобрений наши механизаторы считают первоочередной задачей.

Все работники колхоза готовы по-боевому включиться в борьбу за повышение плодородия полей.

**П. БАРУСОВ,**  
главный агроном Ленинского отделения совхоза “Гусевский”.

## Пример бригаадира

Это было несколько лет назад. В семье сельских механизаторов пришла доминирующая из Советской Армии тактик Владимир Алексеевич Голубев.

— Подъем сельского хозяйства,—говорил он тогда землякам,—это переломный пункт борьбы за коммунизм. Вот почему я должен так смелить на трактор.

Коллектив бывшего подполковника “Фабрика” “Красный Профинтерн”, в честь Александровского отделения совхоза “Гусевский” с радостью принял в свой ряд Владимира Алексеевича.

— Сельскохозяйственные машины—это мой самый большой интерес в жизни. Ну, как вам сказать... Вспенение! делами вывелись в механизаторы Голубев.

У него было одно желание—хорошо овладеть техникой и вместе с товарищами по работе добровольно вести хозяйство.

Вскоре повсюду трудом завоевал себе авторитет, его выделяли бригадирами.

На днях в речке разлился вездеходный звон.

— У нас за комбайн сел сам бригадир,—сиделась галопе в торопе секретаря парткома Ленинского отделения.

ганизации отделения Янни Федорович Барышников. — По повелению коровы выдают и качество шерсти. Неделю бы не рассказывать на страницах газеты.

Лыя дойка, когда вместе с охотником зоотехником мы пришли в машинно-тракторный парк. Временами блеснула инвентарная машина и раздался трехзвучный гудок. И вот сейчас в немногие часы механизаторы вместе с бригадиром привели в порядок уборочных машин. У СК-3, например, который развезает красной фляжки, собраны комбайны, его топливные и сепары, у комбайна “Вперед” — тракторист Иван Николаевич Игнатьев. Много других людей в замаскированных комбинезонах у машин. Они заняты групп летней стравы и в это неслучайное время, когда им надо работать в поле, готовят тактику, чтобы завтра она выше поднимала ее производительность.

Сила соревнования движет вперед механизаторов. Люди борются здесь за первенство, соревнуясь по лучшему с каждого гектара на центнер больше обязательств, по дням предостеречь себя много израсходовать, чтобы заработать, выкупить урожай, карьеролюбивые машины.

Во всех деловых коммунист Владимир Алексеевич прежде всего личным примером указывает за собой товарищей. Если волеет, за собой

за руль комбайна, значительно перекрывает нормы на косилке хлеба, то тракторист Николай Загатаев—на подоме ячменя, механизатор Николай Игнатьев—на севе озимки, Геннадий Куликов—на подоме паров. Следуя примеру бригадира, механизаторы все задания выполняют в срок и качественно.

Отделение одно из первых в совхозе завершило жатву хлеба, больше других посеяло озимых, закончило уборку и коровы. Оно держит первенство в Красном овином совхозе.

**И. НАЗАНОВ.**

## СВЕДЕНИЯ

О выполнении плана продаж молока и мяса госагостару хозяйств Гусь-Хрустальского производственного колхозно-совхозного управления за 10 августа (в процентах к годовому плану по данным районного отделения ЦСУ)

В первой группе—наименование хозяйства, во второй—проценты молока, в третьей—проценты мяса.					
“Красный колхозник”	92,3	21,7	89,5		
“Перломаскинский”	90,5	44,5	“Красный Профинтерн”	54,4	37,3
“Искра”	82,8	34,5	“Новая жизнь”	53,4	23,4
“Доблуды”	79	50	“Им. Х.С.Сквеля КПСС”	46,6	18,5
Им. Волядарского	77,8	27	“Коммунар”	54,2	22
“Заря”	75,9	19,1	40 лет Октября”	53,1	35
Им. 16 годовщины	71,1	40,3	Им. 16 годовщины		
Им. Горького	68,8	38,5	Октябрь”	48,6	17,4
Им. Мухоморова	67,5	23,5	Им. Советской Армии	46,7	10
Им. Жданова	67,2	23	“Новый путь”	43,7	21,3
“Власть Советов”	66,6	61	“Путь к Ленину”	43,5	35
“Звездный”	66,5	48	“Слава труду”	42,2	19
“Красная звезда”	64,5	59	Им. Калинин”	41,4	44,2
“Красный аэросовхоз”	64	57,1	“Расцвет”	38,6	25
“Юбилей”	63,5	41,3	“Вперед”	37,2	22
Им. Фрунзе	63,1	20,3	“Ленинская Ильича”	36	20,8
Им. Суворова	62,7	30,6	“Путь к коммунизму”	34,1	25,7

# Отстающих нет

# Праздник Мощи советской авиации

В дни из летних дней снова мастера Трудовой успешно выполняла обязательства по организованно за коммунистический труд. В начале года крутальщики выдали дополнительно около 18 тонн качественной пряжи.

Любовь пришла не сразу. Долгие часы работы в смены не давались, до полноты рабочих не выполняли нормы, были бракованные, хромала дисциплина.

Третий раз решено было обсудить на общем собрании. Собрание прошло бурно. Обсудив влияние ивановских и шувенских текстильщиц, снова единогласно приняла предложение мастеров плести организационно-массовые бригады. В нем предусматривалось освоение передовых методов, повышение производительности оборудования, товарищеская взаимопомощь.

Нельзя сделать, что вынести список в производство, партийно-советская группа, возглавляемая Любовью Чугуновой.

Главное направление было направлено на воспитание людей. С помощью актива смены были проведены лекции, бригады Ирины Масиковой, которая дала высокую производительность труда. Помощь практической помощи бригады Тамара Андреева, Лидия Заслодина проводила беседы с рабочими. Общее много пришло к разговору с крутальщицей Ухоловой, относящейся к делу с холодом. Личный пример передовиков и метод убеждения дали свои плоды. Сейчас в бригаде нет отстающих, все вылизывают нормы выработки.

Смена живет не только производственными делами. Есть в коллективе люди, занимающиеся творческой работой. Ирины И. Рабон и И. Ухатов подали рационализаторские предложения, направленные на повышение производительности оборудования.

Коммунистическая сознательность рабочих проявилась в повышении уровня. Помимо производственной учебы, которой были отмечены все рабочие, крутальщицы Лосева, Гусева, Ахарица получили техническое образование. Поступают учиться работницы Шелева и Морозова.

Славится смена И. И. Чугуновой и другими делами. Некогда часов работало по благоустройству города, на заводском стадионе. Недавно этой дружеской коллективе присвоено почетное звание коммунистического.

**И. ЯНОВ,**  
завед. Стенографией.

Советский Воздушный Флот — это Великая Октябрьская социалистическая революция. Его история неразрывно связана с именем В. И. Ленина. 3 мая 1918 года по инициативе Владимира Ильича было основано Главное управление рабоче-крестьянского Красного Воздушного Флота. В. И. Ленин лично инициировал вступившие в авиацию, стремясь за тем, чтобы и женщины работали в этой отрасли. Предания этой революции живы.

В грозные годы гражданской войны и иностранной интервенции новым Красным Воздушным Флотом мужественно защищали завоевания Великого Октября. Многие за них награждены орденом Советского Союза, орденом Знамени, а командир 1-й советской боевой авиационной И. Павлов был трижды удостоен этой награды.

После окончания гражданской войны Коммунистическая партия объявила строительство воздушного флота огромным делом. Только в 1933 году на 10,8 млрд. рублей вывез авиалайнеры, самолеты, запчасти к ним с полковой базой. Особенно быстро росли.

и в кривой авиационные кадры. Их количество поспевало, что первые Золотые Звезды Героев Советского Союза (важно отметить М. М. Громова, М. С. Сенину, И. Доронию и К. Манухина, С. Левашова, А. Д. Писарева, В. Молокову).

Мужество советской авиации, замечательные боевые и моральные качества ее воинов со всей силой проявились в годы Отечественной Великой Отечественной войны. Имена Гастелло и Гаврилова, Боровых и Гаврилова Катрюхи и Сафорова и многих других советских летчиков известны бусами алмазами в золотых героических подвигах нашего народа.

В ходе войны мужав и крепла мужские силы советской авиации, поставившие боевые мастерства не только. Достаточно сказать, что на 80 тысяч самолетов, построенных государственной авиационной промышленностью за последние три года войны, 70 тысяч уничтожены на советско-германском фронте.

Героизм, самоотверженность и боевое умение советских авиаторов получили высокую оценку.

партии и народа. Более чем 100 тысяч летчиков награждены орденами и медалями.

В послевоенный период советская авиация вступила в новый этап своего развития. Герои и герои Воздушные силы полностью перевооружены на современные реактивные самолеты, бомбардировщики. Скоплено флота и выдана значительная часть авиации.

Наш народ гордится своими талантливыми авиационными конструкторами С. В. Ильюшиным, Г. Ф. Можайским, В. С. Стечкиным, А. Н. Туполевым, С. С. Яковлевым и другими. Они создали ряд уникальных самолетов.

Наша авиация имеет могучие и надежные крылья. Она вырастила идеальное закаленное войско, способное быстро выполнить любое задание партии, правительства и советского народа.

Советские воины плечом к плечу с воинами других стран сокрушили фашистскую оккупацию, блестяще стоят на страже мира.

**И. ОРЛОВ,**  
подполковник запаса.

## ДЕРЖАТ ПЕРВЕНСТВО

Бригада старшего машиниста прката стекловыдува С. И. Деревянского В. В. Васильева ежемесячно выполняет производственный план. Первенство в соревновании занял коллектив в июле.

Утечек коллектива заключаются в его организации. Прокатчики зорко следят, как идет лента стекла. Перекатку машин рабочие делают за два часа вместо четырех плановых. За скользящее количество они дают дополнительно 700 кв. метров стекла.

С перволюбом задания идет бригада прокатчиков и в августе, бой стекла ниже планового.

**С. КАЧАЛКИН.**

## ПОЛОЖЕНИЕ ИЗМЕНИЛОСЬ

Тем самым обеспечена труд мастеров хрустала, увеличены нормы выработки. Так, например, бригада во. Лукунова июньские задания выполняла на 114 процентов, а в июле уже на 123,4 процента. Бригада во. Лукунова соответственно — на 104,6 процента и на—105,6 процента. Агроном работает и другие коллективы.

В поле паркетчик по личному мастеру Ю. И. Минаева разрешилось социалистическое соревнование за экономию стекловыдува. Паркетчик нечлн для вырост хрустала, а также, в июле.

Омму Крутальщиков завода поделовал ряд предприятий страны, в том числе в городе Ленин, завод «Казутов» во Львову, хрустальный завод в городе Дзеньков. Гусевские инженеры оказывают им помощь консультативной и технической документацией.

**Г. САВОНЧЕН,**  
директор завода.

## Письма со строек города

## ЧТО МЕШАЕТ РЕКОНСТРУИЦИИ

По решению пленума городского комитета партии строительное управление № 14, возглавляемое т. Каревым, должно было закончить реконструкцию Деревобудовского завода к 1 августа. Прошли все сроки, а дел никаких нет. Членами комиссии бригады каменщицы Виталий Гурков, Анатолий Болтунов, Евгений Чурков, равноправные Валентина Галаздина, Татьяна Кузнецова и другие горят желанием быстрее и качественно завершить стройку.

Бригады Иван Дорониин, Захаров говорят, что руководители строительного управления слабо интересуются их работой, снабжение материалами производится от случая к случаю, а в

бригаде всего 28 человек. Из них 12 отравлено в больницу. Не хватает кирпича, цемента, стекла. Оставшиеся на объекте никак не дождутся, когда начнутся машино-проектной станции И. И. Дорониин закончил проект баменского завода. Нужно произвести 250 кубометров кирпичной кладки, но кирпича нехватает, бригадники не работают.

И. И. Дорониин любит много обещать, но мало сделать. Сдается он и на то, что нет тротуаров. Деревобудовский завод его имеет. А до него завет работы по объекту перерывит.

Снабженцы не доставляют на строительный объект необходимые товарные бланки. Провай И. В. Липатов заявляет, что для изготовления черепицы у заказчика нет металла. А чтобы закончить все работы на фундаменте, нужно только один бетонный блок. Бетонщика, извая от отсутствия т. Дорониин и не присутствует в укладке плит.

Мало что делается по бетонированию цоколя. Сдается на отсутствие цемента и кирпича, руководители 03-14 срывают строительные работы и адрес.

Рабочим бригады Захарова необходимо оборудовать молоток. Его заменяют скапелль и кувалды. Бригада нуждается в кране «Иванов». На Деревобудовском заводе кран «Иванов» для ремонтных почему-то не выдают еще для необходимых работ.

Время не жлет. Стройуправлению № 14 надо приложить все усилия, чтобы быстрее закончить реконструкцию Деревобудовского завода.

**Р. КУДРЯЦОВ.**

В смене, где работает тысяча Мария Петровна, знают ее как лучшую производственницу. Она ежедневно соревнуется с заводскими. Продукция, выработанная ткачихой, всегда превышает только хоронего качества.

В смене ткачиха фабрики «Красный Пролетарий» работает Мария Петрова.

Фото В. Степанова.

## Благоустроить, а не разрушить

Хорошее и благоустроенное город мастеров стекловыдува. Асфальтируют дороги и площади, успешно высказывают новые идеи, куртки, шорты, на месте печальных улиц появились скверы, газоны, клумбы. Кроме строительных организаций, в благоустройстве города участвуют коллективы предприятий.

В городе ведутся большие наемные работы: сооружаются новые линии канализации и газификации. Но это не значит, что нужно разрушать покрытие дорог и тротуаров. А как раз наоборот — следует изначальным контролям заботливости т. Церенин и начальники транспортной т. Хоменин.

На улице Интернациональной уже был вырыт асфальт под пешеходный район. Имя и убавка замечены главным управлением по районам до средней школы Интернациональной.

национальная улица стала одной из благоустроенных. Улицей от проходной Крутальского завода до направления к фабрике «Красный Пролетарий» последние становятся издропавленными.

Много разрушений асфальтовое покрытие по улицам Калининна, Шварева, Гоголя, Добролюбова. Напротив больницы по улице Октябрьской, в переулке № 14 два года не реконструировали асфальт и жестили тротуар, когда проведет водопровод для лучшего пользования.

Отдел благоустройства города необходимо строже наказать виновных разрушения дорог и тротуаров. Если же необходимо реконструировать асфальтовое покрытие, то только строгий контроль за работами должен обеспечить навести порядок в благоустройстве города.

**А. ШИМЬГОВ.**

## По следам неопубликованного

В редакцию газеты поступило письмо работника С. Матвеева, в котором рассказывается о том, как бывший заключенный мажора № 34 Тюменской и ярикования жода провалил хозяйственную деятельность.

Письмо было направлено в городской торговый отдел для проверки.

Как сообщила в редакцию тов.

## ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМИ

3 стр.  
17 АВГУСТА 1963 ГОДА

