

# НА СТАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ

По традиции каждый год весной всеобщее участие трудящихся в строительстве стальных магистралей, весь советский народ отмечает Восьмой декабрь железнодорожников. Еще в первом году Советской власти огромное значение железнодорожному транспорту придала В. И. Ленин. Он понимал его силу и значение в развитии отрасли социалистической экономики.

Особенно большое значение придают стальные магистрали в связи с бурным ростом народного хозяйства нашей страны. Не случайно в годы Советской власти протяженность сети железных дорог возросла почти в 80 процентов. При этом на 133 тысячи и восстановлено 65 тысяч километров железных дорог страны. Построено ряд новых магистралей, в том числе Кубань—Новокузнецк, Кузнецкий Южный—Целинный—Магнитогорск, Туркестано-Ситовская, Петровская и другие.

Благодаря осуществлению принятой Коммунистической партией во главе с Н. С. Хрущевым программы поречной реконструкции железных дорог, работники транспорта успешно справляются со своими задачами. Внедрили новую технику, расширили станционные комплексы. Сейчас уже более 70 процентов всех перевозок выполняется железнодорожным путем. На обслуживаемых ими линиях ежемесячно по железнодорожной магистрали около 70 миллионов тонн различного груза.

На последние 10 лет грузооборот железнодорожного транспорта нашей страны в среднем более чем удвоился. Он составляет свыше 40 процентов грузооборота железных дорог всего мира и почти в два раза больше грузооборота в США.

В недалеком будущем растет число перевозок по железным путям нашей страны. Из городов и районов по всей территории страны идет строительство железных дорог, возводятся новые стальные мосты, расширяются станционные комплексы. Бессарабская, Пензенская, Великоураловская и многие другие. Об успехах, достигнутых железнодорожниками, рассказывается сегодня на третьей странице газеты.

На всех этапах социалистического строительства советские железнодорожники проявляют высокую самоотверженность в труде. Прославленный коллектив депо Москва—Сортловское явился инициатором первых коммунистических субботников. А несколько лет назад в этом депо появилось новый замечательный починок—движение бригад и ударников коммунистического труда. Многие в нем чувствуют атмосферу бодрости и служащих этой отрасли народного хозяйства. Несмотря на то и впредь слышен отклик железнодорожников будет отдавать все свои силы и знания на освоение нового для страны дела строительства коммунизма.

## Сельские трансы убраны

В нашей газете «Ленинское знамя» уже сообщалось, что в «Первомайском» колхозе механизатор Юрий Кутанов, Николай Тарасов и Николай Иванов один из первых взяли в поле уборочный агрегат.

Изменаюя тракторные косилки, волюки и другие сельхозмашины значительно сократили сроки уборки урожая сельхоз культур.

— Убрал клевер и люцерну,—рассказывает председатель колхоза Петр Ивановович,—закончили на этой неделе 90 гектаров. Механизаторы производят заготовку кормов для общественного скота на двестидвадцать гектаров.



Орган партийного комитета Гусь-Хрустальный производственного колхозно-совхозного управления, колхоз КПСС, районного и городского Советов депутатов трудящихся

№ 122 (6861) Год выпуска 34-й Цена 2 коп. Суббота, 1 августа 1964 года Выходит во вторник, среду, пятницу и субботу.

## Полторы нормы в день

Почта Белогорья мурит трактор за окладной сев Губина. Это механизатор Петр Софранов в поле колхоз «Лесной» ссы. М. Горького тракторист—раскормитель полей колхоза им. М. Горького З. П. Чежурин—работник трактора на этом тролке колхоза, но ведь не шло. Отра говорит, что поле каменное, другое жалется не убоде. А Петр Софранов на нем уже на фидантер хосекс отбойной боросе и вместо четырех шесть гектаров за смену делает.

Вот от обычных дорог трактор берет Застроговые колхоза. Приемыше вперед, она отсталает за собой шаровой тракторной миссы.

Угелс дела,—рассказала после работы тов. Софранов—решать прежде всего выбирать откосы и не допускать. Особенно внимательно нужно регулировать режущий аппарат, хорошо знать поле, где больше работ.

Большой успех имеет работник Петр Софранов трактористом. Он колхозникам специально и показывает хорошие примеры в уборочном деле.

НА СИМЛЕ: тракторист колхоза им. М. Горького Петр Софранов. Фото В. Новога.

## БУДЕМ С УРОЖАЕМ

Неблаготворный год нище для хлеборобов. Весной долго держалась засуха. Но после июньских дождей и холода. Но пашенные колхозники все-таки в лучшие сроки провели сев яровых культур. Бригады с нас побольше, потому и сев был не вялый был: 12 гектаров кормового люпина, 17—граха, 29—горохо-гороха, 6,5 гектара кукурузы и т. д. Весной появились ромаше, хороши в уборке. Сенокос пошел.

Но в июне засуха чуть не погубила урожай. Спасло их безуборочные бригады наших людей: Механизатор Александр Панова и Виктор Голованов постоянно держали поле в хорошем состоянии. Поддержка бригады Апарина Фролова, Алексея Иванова Карельна, Елизавета Николаева, нашей землячки колхозница Марозова, Валентина Васильевна Пинева и другие ежедневно выехали на поле, повода, подкармливали.

За то на любую культуру любят посмотреть, что караулят, что кукуруза, что гречка или люпин.

## Об изменении в административно-территориальном делении Владимирской области

Президиум Верховного Совета РСФСР Указом от 21 июля 1964 года утвердил деление Владимирской области на три административных района: Вязниковском городском Совете и подчинение: Вязниковскому городскому Совету—городской Совет города Горюхино. Александр Горюхино из состава Куржковского промышленного района.

В связи с упразднением Гусь-Хрустального производственного колхозно-совхозного областного (промышленного) Совета перенесены и подчинены: Гусь-Хрустальный городской Совет, передавши населенные пункты рабочих поселков Апомино, Рясово.

и сведению депутатов ГОРОВОТА И ПРОМЫШЛЕННОГО РАЙОНОВТА

Горюхиноским и промышленным районскими исполкомом делаются, что общинам делаются, назначенная на 3 августа, состоится. О дне созыва сессии будет сообщено дополнительно.

Горюхино, Гавриловская.

## Но родной стране

### Газопровод «Братов»

Разработан проект нового газопровода СССР—Мексикой длиной более 500 километров. Он начнется в Дашаве и пройдет через десятитысяче, узлы и переходы Вадкараха гор. Специалисты газового проектного института «Гипрогаз» уже провели окончательно маршрутную реконструкцию плана на территории СССР. Своими соображениями, проектами считают по новому будущему строительству проектирования Нидерландс с мексиканскими коллегами. Составлены крупные консультации. Газопровод будет строиться одновременно на совхозах и в городах совхозной страны. Иные его ветки строятся на границе.

Проектировщики и строители называют новый газопровод «Братство».

(АН)

### 10 тысяч «Паинор»

Дунаевский завод «Турбинор», специализирующийся на выпуске технологического оборудования для предприятий общественного питания и торговли, запустил в серийное производство модели «Паинор» длиной 180 сантиметров. Два трети его деталей и узлов изготовлены из пластика масс, а внутренние двери—из полиметалла. В этом году фирма выпустит десять тысяч холодильных аппаратов.

### Рыба в полиэтилене

Чтобы отвести их консервы, не требуется консервный ною. Материалом для производства баноч из полиэтилена из нового в консервной промышленности является полиэтиленовый материал—полиэтилен.

Калининградский экспериментально-механический завод разработал этот замечательный полимер и дал указания своей фирме. На ВДНХ демонстрирует модель из полиэтилена—людища, которые в 2—3 раза дольше сохраняют свежесть консервных продуктов. «Шашлык» они термостойки.

Также малопроницаемому материалу можно вложить в простейшие пакеты, которые лишь для сухих грузов, и они с успехом заменят дорогие термостойкие пакеты для транспортировки солонной рыбы. Уже в этом году в новую тушу планируют упаковать 143 тысячи тонн сельди. Предполагаемый экономический эффект от применения сублимационной тары с полиэтиленовыми вкладышами составит свыше трех миллионов рублей в год.

TACC.



Колхозница Мария Михайловна работает утюжной в Ервельском колхозно-совхозном колхозе. Она выполняет все операции быстро и грамотно. Мало колхозниц с такой скоростью. Ежедневно она сев на 20—30 гектарах машин больше других.

Фото А. Овчинникова и А. Байдалова. Фотохроника ТАСС



# Нормы простоя снижены



Работники железнодорожной станции Пензенская, коллектив которой носит почетное звание коммунистического, своего основателя проекта районной электросети возглавляет старший электромеханик Юрий Васильевич Васлов.

Соблюдая требования работоспособности аппаратуры требуется заботу тщательного ухода, постоянного осмотра. А это все же и входит в обязанности Юрия Васильевича, с которыми он успешно справляется.

На станции: старший электромеханик Ю. В. ВАСЛОВ  
Фото В. Новикова.

Встреча Всесоюзный День железнодорожника, коллектив станции Гусь-Хрустальный позволяет это сделать, отмечает новые рубежи. А кто не знает. За первое полугодие государственной плановой вымпелы на 106,4 процента. В прошлом на 104,4 процента резко вымпелы все показатели, а сейчас, начиная с марта, мы за несколько месяцев перевыполнили их. Наш коллектив борется за звание станции коммунистического труда.

Свои обязательства, вытате на 1964 год по снижению простоя вагонов на 0,2 часа, по сравнению с прошлым годом и перевыполнили за счет ускоренной погрузки 300 вагонов, станция с честью выполняет.

Ранее простой вагонов системы снижались на 2—3 часа, Коллектив проделал большую работу, выискивая причины простоя вагонов, находил причины сокращения их погрузочных операций, в ожидании отправления.

С помощью горьковского объединения станции совместно с партией коммунистического хозяйства, работниками транспортной организации Гусь-Хрустального, из Дзержинского, Арзамурского, а также фабрики «Брянский Профсоюз» проделали большую работу по ускорению организации грузовой работы, погрузки и выгрузки на подъездных путях и на станциях. Это дало возможность не пересмотреть свои коммунистические обязательства и за счет ускорения организации грузовой работы, большого интереса железнодорожников и членов партийной организации, найти возможность сократить простой вагонов на 2 часа и обратиться в руководство Горьковской дороги с просьбой снизить нам нормы простоя на этот срок.

Управлением Горьковской дороги одобрено инициативу коллектива станции Гусь-Хрустальный и снижено нормы простоя. С этой новой нормой простоя вагонов коллектив станции успешно справляется, но она обязывает каждого железнодорожника еще больше выполнять возложенную на него обязанность. Да и предприятия, которые обслуживают станцию, должны своевременно принимать погрузку и выгрузку ва-

гонов, чтобы не срывать выполнения железнодорожных плановых обязательств. Большинство предприятий города так и делают, кроме строительного управления № 14, Белогородского завода, которые держат вагоны под разгрузку больше положенного времени. Руководителям этих единиц предприятий гг. В. А. Карву и В. Е. Володару необходимо улучшить работу по разгрузке вагонов.

С целью ускорения отгрузки продукции в контейнерах железнодорожники своими силами производят работу по удлинению контейнерной площадки.

Коллектив станции проводит большую работу по улучшению обслуживания пассажиров: производится выдача билетов до Владимира и обратно, в поездке можно приобрести билет на Москву и обратно, в поездке можно приобрести билет на дом.

На станции трудятся много хороших товарищей. В их числе: инженер путей нашей станции — ударник коммунистического труда: составители М. Г. Алексеев, Ю. П. Короскин, стрелочники: И. А. Выход, Г. С. Шутынов, Н. А. Бартоломеев, начальник участка В. И. Филатов и многие другие.

Дружески сотрудничают, творят успех инициативу каждого работника, коллектив станции достойно встречает День железнодорожника.

И. СЕБАСТЬЯНОВ  
начальник станции  
Гусь-Хрустальный.

## УСПЕХИ КОЛЛЕКТИВА

Работники станции Курлово встречают Всесоюзный День железнодорожника организационным трудом на всех участках. Их работа в месяц, на квартал, на квартал курлово успешно справляется с планом по всем показателям. Например, за первое полугодие задание по погрузке было перевыполнено на три тысячи тонн. Еще лучше проходила работа в июле.

Если в прошлые годы простой вагонов был самым для станции, то теперь этот серьезный недостаток ликвидирован. Володарский стеклозавод обычно в прошлом удерживал за простоями значительные денежные штрафы. Сейчас же предприятие совсем не допускает простоя вагонов.

Курлово железнодорожники соревнуются. В мае по инициативе в соревновании завоевала звание А. Шаршова, а в июне уже первое место.

то звание звание С. Копыткиной.

Среди работников станции, таких, которых многие годы самоотверженно трудятся на железнодорожном транспорте. Вот стрелочница Надежда Захарова Кинешев. Ей уже скоро на пенсию. Делания лет эти, скрупулезно тщательно проверяют стрелочницы, всегда четкой и аккуратно справляется со своим ответственным заданием.

Хорошо выполняет свои обязанности стрелочница Барбара Архиповна Прохорова, Илона Сергеевна Чуракова и многие другие.

Коллектив станции Курлово не останавливается на достигнутом. Встан на ходу и честь традиционного праздника железнодорожников, он обязался работать еще лучше.

Д. МУРАВЬЕВ.

## ЖИЗНЬ, ОТДАННАЯ ПРЯДУ

Советский народ помнит тех, кто ждал и трудился во имя блага и счастья людей. Много стойких, преданных делу партии коммунистов и бесстрашных героев шла на самые трудные участки социалистического строительства и работали с самоотвержением, не жалея сил и самой жизни.

За самоотверженность, беззаветность, неприступность ко всему, что мешало вводить революционный порядок, строить новую жизнь, его полюбил железнодорожники в районах и крестьяне окружающих деревень.

Одной из задач, которую тогда решал коллектив станции Пензенская, была электрификация. Стрельнов являлся душой этого дела. Но классовую вражду жужжал были нововведения, за которые борется коммунист Стрельнов. И вот, буквально за несколько минут до подвига: так в сеть, враждебно пуля оборвала жизнь Василия Стрельнова. Партию ЦК партии при исполнении своих обязанностей.

Но в начале, положившее им, непрямой просле. Сейчас Пензенская — одна из образцовых станций в отношении дистанции пути. Коллективу станции присвоено коммунистическое звание. Работом с нем — немом артельное хозяйство — колхоз «Большевик», широко известный не только в нашей стране, но и за рубежом.

Неуважимо — изменился кулуарный и хозяйственный облик этого уголка Пензеня! В эти — время труда замечательного советского человека, коммуниста Василия Евстафьевича Стрельнова.

В эти же годы на путях, около станции разрабатался, благодаря сдвигу крестьян-земельщиков на ред. Нарчук. Они трудился под руководством



Василий Евстафьевич Стрельнов  
рис. В. Радовина.

Одним из таких был коммунист Василий Евстафьевич Стрельнов. Тридцать лет назад с трудом Пензенского Комитета партии он пришел работать на станцию Пензенская.

Молодой, энергичный В. Е. Стрельнов, только что окончивший аспирантуру при Харковского институте краеведения профессору, избрал себе одну из труднейших должностей — руководителем партийной работой на отставном участке Московско-Волжской железной дороги — на станции Пензенская.

Транспорт в те годы работал плохо, железнодорожные станции — полупустыни, а запуском составов. В лесах в районе Невзесской округе доула кулацкая банда. Вот сюда-то и пришел молодой коммунист В. Е. Стрельнов.

Полная жизнь и в работе. Обязанности парторга ЦК требовали от него не только руководства партийной работой. Часто требовалось заниматься и хозяйственными вопросами. Зависая без отдыха, он работал не только днем, и в ночном.

## Составитель поездов

Среди многих профессий, с которыми мы встречаемся ежедневно, есть одна малозначительная, а именно — составитель поездов.

Ночь. Моросит дождь. По поезду, забравшему маршрут, идет человек. Он в оранжевом плаще, фонарем в руках. Фонарем. Обслуживая локомотив, поплавок фонарь и оцинал в колушке — покуривает. Свисток. Лег, буферов, и состав медленно двинулся с места.

Человек с фонарем выстраивает по подходу вагонов, выключает и тенту, в сигнальные огни, потом, через какое-то время, дает новый сигнал машинисту и, когда вагоны замедлят или бег, срывает его на землю, ищет с стрелочником, дает какому-то указанию и снова сигнал машинисту.

Что он, этот человек? Кто эти звуки, которые мы слышим на железнодорожных станциях в дневные и ночью, и в мороз, и в палящий зной? Это — составитель поездов. Люди в оранжевом регулируют жизнь огромного хозяйственного организма, каковы является, например, город.

В Гусь-Хрустальном ежедневно приходит 60—100 вагонов с лесом, содой, хлопком, цементом, металлом, трубами, оборудованием, продовольственными и промышленными товарами и все это нужно быстро выгрузить, а освободившиеся вагоны загрузить новыми грузами и быстро отправить в путь.

Вагонам простоять нельзя! Страна ждет оцинкованной и автомобильной стальной, хлороформованной и стальной, а также арматуры, сортовой хрустальной посуды, деталей диэлектриков. Без этой работы, следовательно, сглазугоной и погрузочной железнодорожников составов и отправку их на указанные станции, ор-

ганизуя составитель поездов. Это умный, чистый, заботливый человек железнодорожной станции.

Уже десять лет на станции Гусь-Хрустальский работает Михаил Григорьевич Алексеев. Сначала он был старшим вагонным, потом, изучив различные способы, сдал экзамен — на составитель поездов и вот уже несколько лет он на этой ответственной должности.

Делать работу не по погоде или врену суток: он не работает. По его указаниям платформ с лесом отправляются на перегонную станцию в форме М. Дворожного, имей хлороформ укладку на двоих вагонов «Красный Профсоюз» — вывезены на станцию за грузовым составом с горючим для Владимирской ТЭЦ и вагонов со свистком везет Михаил Алексеев.

Михаил Григорьевич аккуратен и оперативен в своих делах. Он выкладывает в своем КПСС, а также в своем профсоюзном железнодорожников и обслуживающих поездов.

Когда коллектив гусевских железнодорожников выдвинул в борьбу за звание станции коммунистического труда, составитель поездов М. Г. Алексеев стал бороться с ударниками коммунистического труда, которое весной им было присвоено.

Г. ПАВЛОВ.

ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ

## В КАЖДОМ ДОМЕ ГАЗЕТЫ

Ежедневно автомашина привозит в село Губице и устанавливает около почтового отделения. Местные жители с радостью встречают ее. Она доставляет газеты, журналы, письма. Губицыны интересуются жителями страны, они выписывают пен-

гиальные, областные, районные газеты. Всего здесь получают свыше 90 экземпляров газет и журналов. Это столько, сколько газет в селе. На каждый дом приходится газета или журнал.

## Самый крупный мост в Европе

**САРАТОВ.** Коллектив мастеров № 8 Госколхоза по троллейному строительству заканчивает сейчас работу возведения троллейного моста. Мост, проходящий на островном пролете моста-застава, при помощи стропильной системы обхватывает в дуге этот острок. Новый мост длиной 2800 метров строится на предварительно подготовленных конструкциях. Крупнейшие корабли смогут беспрепятственно проходить под его сводчатыми пролетами.

На снимке: общий вид строительства моста через Волгу.

Фото М. Редкина.

Фотохроника ТАСС

## Две семьи—две жизни

Кажется, в 1918 году в Сухотловском уезде (теперь область на юге Ивановской области) «Устав» Фабро решил выучить экономиче- ственных людей. И им, ученикам, пришлось тоже участие в подпольном обходе и составлении грамоты обобщенной грамоты.

За днями мне повалась в руки записка, сделанная тогда. Я внимательно прочтала и вычитала и переписала листы и сопоставила с нынешним временем.

Вот что было записано о хозяйстве нетрадиционной крестьянки З. Сидоровой. Наталья Сидоровна была Сидоровой.

«Наша—старая, развиреном волею не хотела аршин Стад, да скармом. Есть хозяйская горница. Земля в хозяйстве на четыре ду-

ши. Мать и две дочки за последние обрабатывали в парад. Погода 12 мер картофля, 15 фунтов льна (погод от чужа). Есть корова, Скутчий убой 3 банки. Телева льновода, кувала поросенка не он паша. Сельва только до марта. Сельва было куплено 6 пудов муки, 5 фунтов масла, растительного и 4 фунтов сахара. Старшему мальчику 8 лет, но в школу ходить не в нем».

Прочли книгу Наталья Кузнецовича ученица на жидет ее сын—Николай Никитич Сидоров. Он из колхозника. Семья состоит из пяти человек. Дом, построенный около десяти лет назад, большой, светлый, с террасой и колодезём, мы построилим. В доме—две комнаты, кухня, дачка, шиферный, ступеньки, парадосиденье.

Четверо сыновей участв в восьмилетней школе. У каждого по пособию. Выписываются газеты, берутся из библиотеки книги. Глядя своим взглядом, пенсионер, по жосу его обхватит в колхозе, и ежемесячный заработок—сестры 400 рублей. Семья скармом благополучно парит и производит.

## В ДОБРОУСЛОВЬЕ, ученица колхозника.

## ГУСЬ-ХРУСТАЛЬНОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 13 ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ НА 1964-1965 УЧЕБНЫЙ ГОД НА БАЗЕ ВОСЬМИЛЕТНЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

Училище готовит длатников-столяров, штукатуров-маляров-плотников, монтажников конструкторско-машинщиков. Срок обучения 3 года. Училище обеспечивает 3-разовым питанием, общежитием, а также кураторством—обеспечивает. В училище принимаются юноши и девушки в возрасте 15—16 лет. Прием заявлений производится с 15 мая по 10 августа 1964 года. Поступающие подают на имя ректора училища следующие документы:

1. Заявление о приеме с указанием домашнего адреса и школьного профессора.
2. Свидетельство об окончании 8 классов.
3. Свидетельство о рождении или паспорт.
4. Характеристика из школы.
5. Справка о семейном положении и о месте жительства.
6. Четыре фотографии.

Лица, поступающие на учебу из сельской местности, представляют справку об отсутствии в колхозе, а лица, поступающие из городского училища,—справку из сельского Совета.

Заявления с приложенными документами сдавать лично в присутствии председателя училища, а также в сельский, районный, областной, а Краевой Октябрь, ул. Лесная, д. 18. Телефонфакс № 13.

Война—величайшее зло человечества. Но масштабом бедствий и страдания оно достигнет до этого уровня. Поистине, то, что в истории человечества было 1413 войн, в которых погибли 3 миллиарда человек, чем все население земного шара сейчас живет.

Однако на самых кровавых и жестоких боях была первая мировая империалистическая война, повлекшая за собой гибель миллионов 1 августа. Ее жертвами стали почти 30 миллионов человек, из которых 10 миллионов было убито и отравлено газом. Величайшим страм понесла материальный ущерб в 205 миллиардов долларов.

Еще большие бедствия принесла вторая война, особенно на нашей стране, которая мировая война унесла да почти 25 миллионов—жизней. 118 миллионов долларов—такая сумма военных расходов этой войны.

Войны выгоды только империализму: она бесчисленно увеличивает на них, так, в первой мировой войне монополия США, например, получила более 37 миллиардов долларов прибыли.

## ЧЬЯ ВИНОВА?

«Я знаю, что такое война. Я побывал в армиях всех воюющих стран, кроме одной, и видел, как умирают люди, как они сохнут в ушах, как лежат в госпиталях и мучаются от алтарей боли».

Но война неост и нечто худшее, чем все это. Война—это отрицательное массовое иконоательство, война—это разлитие

крови творческих работников, угнетение нации, разоружение рабочих призывом, подавление революционных выступлений и всякого развития социальных сил. Уже сейчас в Америке называют «предателями» тех граждан, которые пытаются выступить за свободу страны в европейской ситуации, а те, кто протестует против еще большего ограничения нашей, и без того жалкой, свободы слова, говорят как об опасных сумасшедших...

Нечего винить, требуй войны. Нечего винить, требуй войны.

## ВОЛЬНОЙ УСПЕХ

Два дня на стадионах полыхали дымовыми и гороховыми площадками. Гусь-Хрустальное празднество соревнования на первенство области профсоюзных рабочих строительных и промышленных предприятий.

Успешно прошел соревнование команда выступавшая из Воронского. Выступая по 3 круга, она в конечном счете заняла первое место.

В. ШИТКОВ

## К ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЮ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

## ВЕЛИЧАЙШЕЕ ЗЛО

В последние годы во всем мире появились рассказы о том, что в 1918 году в Европе было 1413 войн, в которых погибли 3 миллиарда человек, что в истории человечества было 1413 войн, в которых погибли 3 миллиарда человек, что в истории человечества было 1413 войн, в которых погибли 3 миллиарда человек...

Прогрессивные люди всех стран мира выступили и выступают против захватнических империалистических войн. Одним из таких людей был Л. Бернард Шоу, великий американский общественный деятель и журналист, автор книги об истории первой мировой войны «Величайшее зло».

Большой интерес представляет статья Дюноа Редкина о первой мировой войне. Читая повесть, опубликованную в апреле 1917 года в американском прогрессивном журнале «Маск» («Маска») в 1917 году, мы обнаруживаем много общего (с некоторыми оговорками). Статьи и письма лучат обвинительным актом грехамислами слова империализма, ведущим подготовку войны, тер- минами войны.

И. КРАСНОВ

Кандидат исторических наук.

## Джон Рид

«Я один из бесчисленных протестующих людей, которые продолжают думать, что война—это справедливо судить о событиях. Мы много не знаем о международной политике, но мы хотим, чтобы наша страна не сдвинула на себя бремя войны».

Но независимо от того, пойдет ли до настоящих военных действий или нет, кризис уже начался. Министры своего доблести. Я знаю, что по меньшей мере два важных общественных движения прекратили свою деятельность, потому что они не стали безразличными. И еще два года Союзные Штаты будут местом, где свободному человеку будет также жить, где к нему будут относиться менее терпеливо и уважительно, чем раньше. Возможно уже слишком поздно, но я хочу высказать, что я обо всем этом думаю.

«Что это война? Не моя. Я знаю, что этот вопрос не имеет никакого отношения к нашим работам, занятым на предприятиях наших владельцев и предпринимателей «патриотов», но имеет продолжительный минимум. Я знаю, что без бойкота на долгие годы не закончатся в том, что касается нас, а иногда и не предельная ясность объяснения. Частные агенты и охрана распространяли и жалко скакали мирных демонстраций, как же и детей. Богатые попрежнему богаты, стоимость жизни растет, а рабочие соответствующим беднее. Трудящиеся война не их война. Война принадлежит не их войне».

Но скупаям, предпринимателям, плутократам—всем им война нужна так же, как она была нужна подобным элементам в Германии и Англии; и они всегда и вальсировать будут, будут танцевать нашу кровь, да тех пор, пока мы не повернем—и тогда мы начнем драться и умирять за них».

Бессарб Фаина Александровна, проживающая в пос. Ильичевое, Гусевского района, возмущалась делом в районной базе с Бессарб Валентином Александровичем, проживающим в г. Гусь-Хрустальном, ул. 2-я Гусь, дом 32.

Дело будет рассматриваться в Гусь-Хрустальном городском суде.

Гусевскому лесхозу отозвано разрешение на рубку леса. Зарплата складывалась Давыкина.

Дав адрес и телефонный номер Гусь-Хрустальний, Владимирской обл., ул. Катлинга, дом 16. Телефонный редактор, дав редактора и от секретаря—26, отделение в бухгалтерии—237.

## РЕДАКТОР В. М. НИКОЛОВ

## КИНО ГОРКИНОТЕАТР

1 августа художественный фильм ВОЗРАЩЕНИЕ ВЕРОНИКИ

Съемки: 11.30, 13.15, 15.45, 18.30, 20.15, 22.30 ч.

КЛУБ М. ЛЕНИНА

1 августа художественный фильм АЛИМАНАХ «ЮНОСТИ». Съемки: 15.17, 19.21 час.

Гусевская типография

Владимирского областного управления по печати.

Ж 0902 Заказ 3021