



## ДАЕМ СЕНТЯБРЬСКИЙ ПЛАН

Тридцать первый раз работники транспорта отмечают свой праздник — Восьмой день железнодорожника. Как всегда, в этот день мы подводим итоги сделанного, намечаем новые рубежи.

Транспортные задачи, сформулированные в решениях XXIII съезда КПСС, требуют от нас железнодорожников, как и от всего советского народа, нового подъема творческих сил, энергии, выстоятельности. В минувшую сентязку наш транспорт получил мощное техническое оснащение.

Станция Гусь-Хрустальный — одна из крупнейших грузовой станций Муромского отделения Горьковской железной дороги также была оснащена контейнерной платформой. Для выгрузки железнодорожных грузов построены мощнейшие механизированные конвейеры и автоматизированные материалы. Все это позволило коллективу станции успешно справиться с заданием.

Железнодорожники станции города производственной программы сами пережили по поручке из Ленинграда на 100 процентов. Своего плана грузовой свыше двадцати тысяч тонн груза, тогда как в аналогичных обязательствах на 1966 год мы обязались сверх программы перевезти 12 тысяч тонн.

Такой успешной работой во многом способствует широкое участие в ней коллектива железнодорожников социалистическое соревнование и

борьба за коммунистический труд. Почетное звание ударника коммунистического труда присвоено около 40 процентам работающих на станции.

В первой переделе тут ударники коммунистического труда, дежурные по станции Ю. И. Корольков, А. А. Выходин, дежурный по вокзалу Е. И. Федосеев, сослуживцы поездов М. Т. Алексеев, С. И. Завистовый и другие.

Коллектив станции большую работу проводит по улучшению обслуживания пассажиров. К их услугам круглосуточно работает буфет, к приходу пассажиров поездов отравляются дарк-пакеты на перроне, в вокзале имеются парикмахерская, аптека, хорошая кухня, отравляет письмо посылки.

Высшая инка производит продажу билетов до Москвы без комиссионирования их во Владимир. Многие гусевчане пользуются услугами бюро заказов билетов на поезд во все концы нашей Родины на Москву. Правда, эта инка пока работает во Владимире, но запада приближается и по телефону.

За последние годы заметно пассажирских поездов значительно увеличился. С вводом фирменных поездов повышается в отделе. Становится больше и больше мастеров, инженеров составляющих эти так называемые «барышный путь».

Техническое оснащение железнодорожного транспорта пред-

матривается и в предстоящей пятилетке. Транспорт сделает гигантский шаг по пути дальнейшего прогресса.

Хозяйственная политика партии, разработанная на мартовском и сентябрьском пленумах ЦК партии XXIII съезда КПСС, нацелена на то, чтобы восстановить управление нашим хозяйством в соответствии с требованиями социализма.

Именно наша Горьковская железная дорога переведена на новый порядок планирования и экономического стимулирования. Это позволит выявить наиболее рациональные схемы планирования и материальных поощрения на транспорте. Поэтому нашему коллективу надо проработать экономически первую и одновременно поднимать уровень качества своей работы. Успехи нашего коллектива говорят о том, что предстоящие задачи, поставленные перед нами, уже сейчас мы выполняем не ануговскую, а сентябрьскую производственную программу.

Разывая соревнование, творческую инициативу каждого работника, умело используя стимулы и материальные стимулы, коллектив станции Гусь-Хрустальный достиг успехов в деле железнодорожника.

**И. СЕВЕРЯКОВ,**  
начальник станции  
Гусь-Хрустальный



## Его уважают люди

В аллее передовиков стеклозавода им. Дзержинского есть и портрет железнодорожника Дмитрия Михайловича Кузюкова. Чем заслужил такой почет рабочий? На этот вопрос нам ответил начальник транспортного участка В. А. Коробов.

— Лучший машинист, ответственный, — говорит он. — А лозороботом в советском деле не расставал.

Нашим же Дмитрием Михайловичем в прошлом году на станции Новомосковск, о чем-то писал. Удивил нас, отвертел от своего задания.

— Пилу заметку в стентату.

За словом следует так же мнемой, широкопочтенный человек, член областного комитета, Дядя железнодорожника и на своем манере и секретари цеховой партгруппы легла забота об организации отдыха товарищей в это жаркое время. И вот так беседа и масса других дел.

В дверь то и дело входит рабочий-грузчик, выхватывая в сумке бумагу, она задвигается со своим секретарем, Дмитрием Михайловичем знает каждого не только по фамилии, но и по имени.

Вот уж восемнадцать лет вернуло в текст пор, как Д. М. Кузюков впервые перестал



проходив заводо. От другого грузчика до машиниста тепловоза, а сейчас занимается и начальником цеха. Много лет входит в тепловоз по стальным рельсам Дмитрий Михайлович — и ни одной аварии, ни одного нарушения правил. Ежемесячно он перевешивает задание.

НА СНИМКЕ: машинист Д. М. Кузюков поднимается на тепловоз, принимая смену. Фото В. Полюкова.

Степан Николаевич Завистов много лет работает на железнодорожном транспорте. Он — один из составителей поездов на станции Гусь-Хрустальный. С хоршим настроением встречает праздник С. И. Завистов. Е. Клеба бы, ведь на участие работы, за которой ей отлучает.

На снимке: составитель поездов С. И. Завистов (слева) и Степан Е. К. Воронин.

Фото В. Новоселова.

## ДЕЛА ПРЕДСТОЯТ БОЛЬШИЕ

Ветеран Восьмой день железнодорожника успешно закончил семимесячную программу. 7 мая исполнил программу, 22 июля, а план по плану не перекурузил тарифа соответственно — 30 и 20 мая. Дано сверхплановой продукции на 92 тысячи рублей.

За годы семилетки значительно выросла техническая мощность хозяйства. Новые современные машины в значительной мере позволили механизировать трудоемкие и рутинные работы почти во всех сферах производства. В скором времени труд будет делаться автоматической работой, проект которой разрабатывает институт «Гипрогорм». Очень много сделано для роста труда экономики материалов: крап-балка в цехе

ремонта вагонов, станок по пилалюме гребней балки колесных пар, электроинформационные документа — вот далеко неполный перечень мероприятий, внедренных в хозяйство.

Большая задача предстоит решить коллективу в новом пятилетии. В 1967 году наше хозяйство перейдет на новые условия планирования и материального стимулирования.

Для нас это является большой и сложной задачей, как так же предприятие является до сих пор пилалюме-убыточным. Мы неоднократно останавливались на этих причинах, намечали ряд мероприятий, но всевозможные статьи нам мешали бы реализовать. Поэтому на них: решение сложившихся производственных процессов, увеличение производительности труда, улучшение организации труда и другие.

Особенно серьезно сейчас стоит вопрос о коренной реконструкции нашего транспорта. Переход на тепловозную тягу, самаруружающаяся тяга ТСВ-6А, новая

механизация путевых работ и спроектированных путей стругов на ИС-1, путевых комбайнов УПК-1 и электроинструментов значительно улучшат экономические показатели. Увеличится и жилой фонд за пилалюме будут построены 16-квартирные дома.

Задачи, которые необходимо решить в пятилетии, нам видны, у нас много замечательных людей, как много служат макама: слесарь М. И. Илюхин, машинист А. С. Делегов, мастер пути Е. В. Бородаев, кондуктор Г. И. Осипов и слесарь Г. И. Буздалев, ранее награжденные орденом Ленина, а на мая — орденом Трудового Красного Знамени, и другие работники.

Гусевские железнодорожники, встречая Восьмой день, уверенно смотрят в будущее и стремят сделать все, чтобы превратить в жизнь решение XXIII съезда КПСС по первому необходимому пункту.

**Н. ИСАРИН,**  
и. о. начальника  
производства  
железнодорожного узла.

## ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ

### ЮБИЛЕЙ РАБОЧЕЙ ГАЗЕТЫ

Хрустальский коллектив отмечал 1200 номер своей рабочей газеты. Это юбилейный выпуск. 30 лет издавал стеклозавод и алмазочный цех № 11. В первый номер своей рабочей газеты И в тех пор она стала орудием советского рабочего, борю за все новое и передовое, что родилось на нашей советской действительности.

Редакция многогранна всегда помогла, что газета является и коллективным организатором и пропагандистом. И в годы индустриализации, и в годы послевоенных пятилеток, и в последние годы она последовательно проводила этот ленинский принцип в своей повседневной работе.

Год от года растет популярность рабочей газеты, ибо она является коллективным организатором и пропагандистом. И в годы индустриализации, и в годы послевоенных пятилеток, и в последние годы она последовательно проводила этот ленинский принцип в своей повседневной работе.

Газета в свое время заметна для нас и рассказывала о новаторстве производства М. И. Пештакова. Впоследствии Михаил Илану был первым из работников ст-

кольной промышленности среднего и крупного орденов Ленина. Эта газета подвела итоги и распространяла опыт бригады И. М. Рудникова на комбинатские бригады по обработке стеклозаводской и цеховой металлургической продукции. Завьялов и Хинькова по выработке изделий с помощью металлургической бригады, а также коммуниста Е. Медведева, который освоил одним из первых ваработу изделий при помощи вакуума.

В новой пятилетке перед коллективом Хрустальского завода поставлены большие задачи по дальнейшему совершенствованию технологии, увеличению выпуска продукции. А редакция многогранна своим патристическим словом борется за все это.

Начина с юбилейного номера, газета стала выходить под новым названием — «Хрустальский».

Что ж, больших тех творческих успехов, «Хрустальский» коллектив всегда будет боевым организатором, организующим стеклозавод на борьбу за прогрессивные и новые решения XXIII съезда КПСС.



## НАШИ ГОСТИ ИЗ ЧЕХОСЛОВАКИИ

В Гусь-Хрустальный прибыла делегация чехословацких друзей. Первым за приглашения в гости она посетила завод на Трудовое Красное Знамя в стеклозавод им. Дзержинского.

В кабинете директора Н. Д. Сафре идет оживленная дискуссия. На столе оверлоп «Государственный фланга—Советского Союза и Чехословакии» с большим количеством цветных и чехословацких друзей.

Изданно была делегация прибыла в социалистической Чехословакии, а теперь с ответным визитом прибыла в наше вышнее отделение. Переводчик не видно. Советским людям приносят рататоров друзей в которых ширеваются с русскими сходятся и чешские слова. Рукуются делегация директор завода техничкой Елена Аудиреиче товариш Исаия Забиче.

— Я уже трижды бывал в Советском Союзе,—говорит товариш Забиче,—посещая разные заводы, а вот на сегодня впервые.

Что я, прошу тебя,—приглашает тов. Сафре,—посмотреть, как мы работаем. У нас нет никаких дел. Мы в деле непроизводительного стекла в общем трудовые обстановки. Мы работаем на стекловывод. Чехословацкая делегация выходит к машине. Машина работает, но выключена. Заводчик Г. Ф. Ледев. Знаний державец наблюдает за работой лентой стекла. Словесно своему товарищу Товариш Федориче на минуту отходит от дела и излагает на чехословацком языке приказы, управлению завода, и подготавливает товариш Забиче, и в конце концов понимает руку рабочего и от себя даже подготавливает и с применением высокого умения Товариш Социалистический друг.

От машины к машине, от станка к станку, от конвейера к конвейеру проходит делегация. Они с восточным вниманием следят за работой гусевских станков. Объяснения им дает Николай Давидович Сафре.

Особенно любознательны и часто задает вопросы Ян Гроузе и Ю. Уманцевичи. Но все равно, поэтому от его оного дела не ускользнет ни один шаг производства стекла.

После ознакомления с производством перепроходится в гости направляется в промышленный музей. Гости рассматривают и так, как производят производство автомобильного стекла у них

на заводе, как идет процесс его изготовления, при какой температуре. Товариш Забиче чертит на доске схему деления стекла, показывает процесс работы, плав формулы, рассказывает о технологии производства и делит производит завод.

Начальник цеха А. С. Забурко рассказывает о работе отделе работ работы державцев. Везде, безупречно, проходил в дружеской беседе деловые контакты. Чехословацким друзьям особенно понравилась сиюте факта на стекле. Оно заложено безупречно, механизмами, которые облегли труду людей, показав производственный уровень деловых отношений. Они так же с интересом наблюдают в цехе производства гусевского стекла. Чехословацкие товарищи, зашли в цеховую школу, заинтересовались механизмами, конвейерами, механизмами и механизмами.

После ночи трехчасовой экскурсии товарищи задали вопросы руководителю делегации Ян Гроузе. Ян Гроузе рассказал о своих годах в Чехословакии, о своем руководстве, — мы посетили только часть цехов и стало ясно, что все, что мы увидели у нас осталось быстрое, неслыханное впечатление.

Чехословацкие друзья в Советском Союзе с 12 до 13 августа. Они посетят Москву, Гурьев, Владимир и Суздаль. Они посетят различные промышленные предприятия, с историческими местами и памятниками. Одним из чехословацких стеклозаводов в первую очередь гости Гусь-Хрустальный посетили завод им. Дзержинского.

Провиславший гости Гусь-Хрустальный в стекла—одинное место их пребывания. Они посетят промышленные предприятия Гусь-Хрустальный и делится в культуры и культуры в трудовую жизнь.

На свидание встреча с чехословацкими друзьями.

В ЖОЛИН, В СОЛОВЬЕВА

Там, редакторы С. Я. ЛЕБЕДЕВ

Гусь-Хрустальный горпромкомбинату на постоянную работу требуются: нормировщики, рамщики, рабочие на кулерах, столяры, плотники, кустары.

2-2 Администрация.

## КИНО ГОРКИНОТЕАТР

6-7 августа новая кинолента **БЕРЕГИТСЯ АВТОМОБИЛИ**.

Сенсис: 11.30, 13.15, 15.16, 16.45, 18.30, 20.10, 22.25 часа.

6-7 августа фильм **ИСПЫТАНИЕ ВЕРНОСТИ** КАРМ ИВ ПЕННИНА

6-7 августа фильм **КЛУБ СТЕКЛОЗАВОДА** ИМ. ДЗЕРЖИНСКОГО

7 августа, худсоветский фильм **НЕОКОНЧЕННЫЕ ИГРЫ** СЕНСИС: 13.15, 17.19, 21.24 часа.

## ГОРОНО. ЧАС

Гороно.

Кажд адрес и телефон:

г. Гусь-Хрустальный Владимирский обл. в.д. Калинин, д.д. 16. Телефон: редактор, зав. редактора и отв. секретаря—2-60. Издатель в бухгалтерия—2-3.

Гусевская типография Владимирского областного управления по печати.

Ж. 10447

Администрация.

Заказ 3581

## ПОВТОРИТЬСЯ НЕ ДОЛЖНА

Горько вымывает преступная окраска агрессивной войны американского империализма и его приспешников во Вьетнаме, притиске бомбардировки авиации США различных объектов на территории ДРВ, зверское уничтожение в нем неопознанных живых и материальных ценностей.

В этих условиях особенно порождает опасность распространения военных действий на территории ДРВ, зверское уничтожение в нем неопознанных живых и материальных ценностей приобретает значение срочнейшей задачи для стран социалистического лагеря, консолидация всех антиимпериалистических миролюбивых сил в целях активизации борьбы против актов империалистического разбоя и злодейств угрозы мировой и восточной войны, за мир во всем мире.

Г. РАХОВЕЦКИЙ.

(ЛПН).

## 21 ГОДОВАТИЯ АНИМАЦИИ БАМБАРДИРОВКИ США ХИРОСИМЫ И НАГАСАКИ

гоналившиеся массы людей доброй воли в разных странах. Со времени трагической гибели Хиросимы и Нагасаки прошло 21 год. Но история империалистических маневров не унимается. Это с их помощью в самом центре Европы разжигается огонь разжигания, подстрекает опасное стремление западно-германской «большой» и обладающая ядерным оружием. Особый тип народов всего

мир. Раньше утро 6 августа 1945 года не предрешало для жителей Хиросимы ничего необычного. Байка обходилась калкой стороной этой городишки, и поэтому хиросимцы не заметили особую вышнюю на три американской самолета «В-29», появившиеся в заурочном.

Одни из самолетов сбросил бомбу всего лишь одна Ральфа взрыв, и Хиросима не стала. Через три дня участь Хиросимы разделила и другая Хиросима—Нагасаки, на который американские вандаль сбросили атомную бомбу. В обеих городах было убито и искалечено свыше 447 тысяч человек.

Сейчас с полной достоверностью установлено, что в атомном ударе по Хиросиме и Нагасаке не было никакой военной необходимости. К тому времени фашистская Германия была полностью разгромлена, а ее шарнир—милитаристская Япония и без того не могла устоять под ударом союзников и стремительно катилась к безогороной капитуляции. Знаменитые Хиросима и Нагасаки явились сознательными жертвами атомного правительства Трумэна, из расчета которого война атомных бомб должна была закончить господство США в послевоенном мире.

Судьба этих фатальных планов оккупации—мир оказался совсем не таким, каким его хотели бы видеть американские стратеги.

В день 21-й годовщины трагедии Хиросимы, 6 августа по сообщению японских жюри, в связи жюри вранья атомной бомбы будет внесено дополнительное 130 японских фамилий.

Список жертв атомных бомб, состоящий в настоящее время из 17 имен, ведется муниципальными города Хиросимы.

В настоящее время в Японии зарегистрировано около трехста тысяч человек, страдающих от последствий взрыва атомной бомбы.

Стремимся внести свой вклад в дело помощи пострадавшим от атомных бомб и жить в каменной стене. Мы должны участвовать, особенно люди предпенсионного возраста Хиросимы и Нагасаки, в создании современного медицинского обслуживания.

Пометь об успехах атомной науки и техники, пришедших на встречу с советской делегатией детей войны. Прославим в газете, что этих людей, в общем разных культур, объединило нечто непостижимое для других людей. Печально-торжественный обитие и бездонная глубина вырванных слез, горючие и переживания бедствия. Мы знаем: каждый из них пережил страданий трагедию Хиросимы. Потрясенные мы слышали взволнованный рассказ генерального секретаря Угорского профсоюзного комитета совета бабаре за запрещенные ядерные органы профессора Игиро Морицугу, величайшего преступника против человечества.

Раньше утро 6 августа 1945 года не предрешало для жителей Хиросимы ничего необычного. Байка обходилась калкой стороной этой городишки, и поэтому хиросимцы не заметили особую вышнюю на три американской самолета «В-29», появившиеся в заурочном.

Одни из самолетов сбросил бомбу всего лишь одна Ральфа взрыв, и Хиросима не стала. Через три дня участь Хиросимы разделила и другая Хиросима—Нагасаки, на который американские вандаль сбросили атомную бомбу. В обеих городах было убито и искалечено свыше 447 тысяч человек.

## ГДЕ ОТДОХНУТЬ В ВОСКРЕСЕНЬЕ?

Интересный обещает быть отдых в Загорной сеновной реке 7 августа. Организаторами вселого отдыха в этом деле являются партия, профсоюзная комитет, комсомольская организация Хрустального завода.

На летней летиде силами художественной самодеятельности для отдыхающих будут даны концерты, афоризм вчетвером с 13 часами. Будет играть духовой оркестр. В перерывах между концертами соберется молодежь в

сплошном участии в аттракционах. Будет проходить забавный бег в мешках. Могут померяться силами группы в гонимой и перетягивании каната, жевальце могут показывать в забавных играх и катая. Будут проходить игры в карты, волейбол. С астры будет проводиться литературная викторина. На отдых в апаратуру речку приглашаются железнодорожники, чей праздник будет 7 августа.

Художественный фильм «Жестокое предательство» 16.40—Премьера. «Горючие» 17.30—«Знамя» 18.00—Телевизионные новости. 18.20—«Музыкальный мала» 18.30—«В зритель» «Молочность» 19.10—Товариш отов, сенсис 19.30—Телевизионный театр миниатюр Л. Жуковичи—«Дом в Париже» П. Титов—«Музыкальный театр» Премьера. 20.30—Телевизионные новости «Доброй вечер любезной» Передача из Киена. 22.00—Концерт из провинциальной оперы.

Гусевскому малочисленному требуются на постоянную работу мастера производств, клановые мастера, ветераны реализации продукции, лаборанты.

Курдское отделение «Сельскохозяйственная» имеет в продаже великая однодворичи и двухдворичи.

Дирекция.

Дорожно-эксплуатационному управлению требуется на постоянную работу механик, знающий автодело и рабочие на ходу удачи. Обращаться у участ 2-й Народног, с в 6 часов.

Администрация.

1—3

Администрация.

Администрация.

Администрация.

Администрация.

## Музыкальный театр

7 АГУСТА. 10.05—Программа передач. 10.15—«Приходные» 11.30—«Московский Кремль» вчера и сегодня. Арсенал. 11.40—«Для тебя».

«Бог восхода канья». Киноочерк. 11.40—В мире искусства. «Музей искусства. Архангельск» 12.10—«Для шолоховского» 12.40—«Титов» 12.45—«Королева» 12.55—«Зоревое» 13.25—«Песни и орудия».

Документальный фильм «Дорога» 14.00—«Дорога на озера».

Представительный Дво десятилетия. 16.00—«История Советской Армии и Флота» 16.40—«Музыкальный ансамбль» 17.00—«Телевизионные новости» 17.10—«Люди с горняцкими серпиками» К. Токунского. 17.45—«История символического искусства СССР» 18.15—«Свет и тени» 18.45—«Восхождение» 19.15—«Самодельное искусство» Кошечер. 19.45—«История» 20.00—«История» 20.15—«А Татарский» «Небольшой циркашам». Премьера. Телевизионный спектакль «22.15—«Эстрадно-танцевальный вечер».

8 АГУСТА. 11.00—Телевизионные новости. 11.15—«Плу-

Администрация.

Администрация.

Администрация.

Администрация.

Администрация.

Администрация.