

В космосе семь советских космонавтов

Первые в мире на орбите три пилотируемых корабля

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Семь советских космонавтов

Орган Гусь-Хрустальный городского и районного комитетов Коммунистической партии Советского Союза, городского и районного Советов депутатов трудящихся.

Год издания 40-й

1969 ГОД

ОКТАБРЬ

15

СРЕДА

№ 165 (7750)

Цена 2 коп.

Экипаж „Союза-6“

КОМАНДИР КОРАБЛЯ
ПОДПОЛКОВНИК
ГОРГИЙ ШОНИН
БОРТИНЖЕНЕР ВАЛЕРИЙ
КУБАСОВ

Члены экипажа — ровесники, им по 34 года. Георгий Шонин — военный летчик, выпускник Академии им. Жуковского. Валерий Кубасов — инженер-конструктор. Оба — коммунисты.

Решение путями пришли они в космос.

Георгий Степанович Шонин родился в городе Рязань Рязанской области. Детские годы его прошли на Одессине. Здесь он окончил среднюю школу, стал членом ВЛКСМ.

В пятидесятю году Георгий под впечатлением боевых полетов советских летчиков, которые он наблюдал в дни войны, поступает в Одесскую специальную авиационную среднюю школу. Три года спустя он уже курсант Военно-морского ордена Ленина авиационного училища. Успешно окончив его, в 1957 году продолжает службу в авиации Краснознаменного Балтийского и Северного флотов.

В отряде космонавтов Георгий Шонин успешно освоил программу космической подготовки, отличившись конструкцией космических кораблей, выполнив свыше 100 латных приемов, много летал на реактивных самолетах. В 1968 году без отрыва от работы с отличием окончил Военно-воздушную инженерную Академию имени И. Е. Жуковского. Г. С. Шонин активно участвовал в общественной жизни. Его неоднократно избирали секретарем партийной организации отряда космонавтов.

Отец Георгия, Степан Васильевич, в первые дни войны погиб на фронте. Георгия воспитала мать, Софья Поддимонова. Охотник по специальности, у которой были на руках еще двое мальчиков — сын Нина и сын Андрей.

У Георгия Степановича семья — жена Лидия Федоровна, дочь Нина и сын Андрей. Валерий Николаевич Кубасов вырос в городе Иштинин Вятской области в семье рабочего. После окончания средней школы Валерий поступил учиться в Московский авиационный институт. Пять с половиной лет упорной и самостоятельной работы, и студент Кубасов получает диплом авиационного инженера.

Трудная жизнь Валерия началась в конструкторском бюро. Без отрыва от работы он подготовил и успешно защитил диссертацию, получил учено звание кандидата технических наук. Он автор нескольких оригинальных научных трудов.

С 1966 года Валерий Кубасов в отряде космонавтов, где проработал программой космической подготовки, был дублером Алексея Елисеева. Жена В. Кубасова — Людмила Ивановна также окончила авиационный институт и работает инженером. Их дочери Наталья Тарасова и Татьяна Ивановна — инженеры, живут в Владимирской области.

(АПН)

На снимках (слева направо) советские космонавты пилот корабля «Союз-6», подполковник Шонин Георгий Степанович и бортинженер корабля Кубасов Валерий Николаевич.



Экипаж „Союза-7“

КОМАНДИР КОРАБЛЯ
ПОДПОЛКОВНИК
АНАТОЛИЙ ФИЛИЧЕНКО,
БОРТИНЖЕНЕР
ВЛАДИСЛАВ ВОЛКОВ,
ИНЖЕНЕР-ИССЛЕДОВАТЕЛЬ
ПОДПОЛКОВНИК
ВИКТОР ГОРБАТКО

В космическом корабле три — летчик, он же командир корабля, и два инженера. Анатолий Филиченко — 41 год, Владиславу Волкову — 34, Виктору Горбатко — 35. Родились и выросли они в различных районах страны, в разных семьях.

Анатолий Филиченко — Воронежской области, Владислав Волков — Москвы, Виктор Горбатко — из Кувана.

Анатолий Васильевич Филиченко, участвовал в разных лет авиационных, в 1944 году поступил в спецшкола ВВС. В 1947 году он успешно защитил кандидатскую диссертацию по авиационной технике и окончил ее с отличием.

В 1950 году женатый Филиченко поступает в службу в авиационных частях Совет

ской Армии. Через год он самостоятельно летает на реактивных самолетах и осваивает новые машины по все большим высотам и высотами полета. В городе космонавт Филиченко летал на космических типах сверхзвуковых машин, получив квалификацию «летчик-испытатель Третьего класса».

В 1952 году Анатолий Васильевич поступил в ряды космонавтов ОКБ им. Хруничева ИПСС. Оставшись военным летчиком, не прерывая службу, он упорно учился и в 1961 году заочно окончил Военно-воздушную академию, носившую ныне имя Юрия Гагарина.

Выпускные экзамены на звание космонавта Анатолий Васильевич сдал на отлично. В советском освоении корабля «Восток», «Восход» и «Союз». Последнюю выполнял программу летной и медико-биологической подготовки.

В 1957 году Владислав Николаевич Волков получил среднюю школу и стал студентом МАИ. Мечтал стать летчиком-испытателем и испытывать новые машины. Еще в последнем классе школы он пришел в аэроклуб. В институте Владислав увлекался спортом, он входил в число ведущих игроков хоккейной и футбольной команд.

В 1959 году Владислав Николаевич успешно окончил курс обучения и был принят инженером в конструкторское бюро.

В 1965 году В. Волков был принят в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

Последнее горючее стремительно летит, и остатками горючего в отряде космонавтов. Здесь он успешно выдерживает все теоретические и медицинские биологические испытания и занимает первое место бортового корабля.

Виктор Васильевич Горбатко, получив аттестат зрелости, поступил в авиационную школу первоначального обучения. Годом спустя — он курсант Балтийского военного авиационного училища. По окончании его Виктор начал службу в частях Осово реальных машин, освоил Уперехо и тримоторное самолеты полетных задания, летать вертолет вертолета. В 1959 году партийная организация части единодушно избрала Виктора Горбатко в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

В отряде космонавтов Виктор Васильевич настойчиво готовился к космическому полету. Больше ста раз он прыгал с парашютом.

В 1968 году Горбатко, не прерывая подготовку в отряде космонавтов, окончил Военно-воздушную инженерную Академию имени И. Е. Жуковского.

(АПН)

Экипаж советского космического корабля «Союз-7». Слева направо — командир корабля Анатолий Васильевич Филиченко, Владислав Николаевич Волков и Виктор Васильевич Горбатко.
Фото П. Чередищева (ТАСС)

Сообщения ТАСС

13 октября 1968 года в 16 часов 30 минут Московского времени корабль «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» совершили соответственно 34, 16 и 2 оборота вокруг Земли.

Экипаж космического корабля «Союз-6» после завершения на орбите проверки контроля бортовых систем, ориентации на Солнце и заправки корабля, Полюхино Шталгов приступил к исполнению обязанностей командира корабля.

По программе полета на 32 этапе командир корабля «Союз-6» Шонин был выведен из космоса. Данные в бортовые системы для выведения экипажа. После этого была включена двигательная установка. И корабль вышел на новую орбиту.

Космонавты Филиченко, А. и Горбатко на космическом корабле «Союз-7» в этом времени выполнили большой объем научно-технических и медицинских исследований и наблюдений.

Командир корабля «Союз-7» Филиченко с помощью оптических средств и специальных приборов осуществлял ручную ориентацию корабля.

На втором этапе экипаж корабля «Союз-6» согласно порядку дал поздравления. На кораблях «Союз-6» и «Союз-7» космонавты обменялись. Застрял экипаж корабля «Союз-6» состоял из антропометра, хлеба бордосского, шоколада и термосированного сока. Обед Шонина и Кубасова на корабле «Союз-6» включал в меню рабу, пастилу деликатесную, куриное мясо, хлеб столовый и термосы. Обед Филиченко, Волкова и Горбатко включал в меню хлеба столового и печенья сладкого.

Самостоятельно всех семи космонавтов отключили. Грузовый полет трех советских космических кораблей продолжается.

Слушателям университета Рабальского

15 октября в 11 часов дня в городе ИПСС будет первое заседание областного университета Рабальского. Явка слушателей обязательна.

СОВЕТ УНИВЕРСИТЕТА.

Антикоммунизм и идеологические темы
"Олье Корди" антимюнхизма
антимюнхизма

«Антикоммунизм» в идеологических странах поднят на уровне государственной идеологии... «Олье Корди» антимюнхизма... антимюнхизма

перигонизма. Зарубежный антикоммунизм... антимюнхизма... антимюнхизма

Этот фильм выдан в единой картке Президиума... антимюнхизма... антимюнхизма

Широкое распространение... антимюнхизма... антимюнхизма

Исторический процесс... антимюнхизма... антимюнхизма

На сцене: Николай Девятериков... антимюнхизма... антимюнхизма

Фот. Н. Сувидова. Фотография ТАСС

Бережь каждую минуту

Хватит ли способности... антимюнхизма... антимюнхизма

На заводе не всегда удается... антимюнхизма... антимюнхизма

Вывышение и приведение... антимюнхизма... антимюнхизма

Рост производительности... антимюнхизма... антимюнхизма

На заводе в соответствии... антимюнхизма... антимюнхизма

Сейчас, когда аграрии... антимюнхизма... антимюнхизма

Может быть в отдельных... антимюнхизма... антимюнхизма

В статье 16-й Закона об... антимюнхизма... антимюнхизма

Очень бы хотелось... антимюнхизма... антимюнхизма

На росте производительности... антимюнхизма... антимюнхизма

Это примерно так... антимюнхизма... антимюнхизма

Очень бы хотелось... антимюнхизма... антимюнхизма

ЛЕНИНСКИМ ЗНАМЯМ 3 стр.

15 АВГУСТА 1960 ГОДА

Г. ХРОМНИН (ЛН)

