

ОПАСНЫЙ ПЕРИОД

Эксплуатация автомобиля в зимний период—самая ответственная пора. Молодые водители при сильной дороге пользуются тормозами с выключенным сцеплением. Это приводит к авариям. Машины же в подобных случаях получают технические повреждения, счета простираются и предвзяты несут убытки.

Первый гололед, первый снег в водители при езде по льду и снегу, по льду и снегу в аварийной ситуации. Например, 25 октября произошло столкновение А. Г. Пьерфало, автомеханика «Сельхозтехника», во время движения на остановке автобуса сшиб гражданина, причину ему смертельную травму. В этот же день было совершено четыре дорожно-транспортных происшествия. Основной причиной в них была неправильный выбор скорости и дистанция при следовании по скользкому покрытию дороги.

Отсюда и вывод в состоянии управления на скользкой дороге сигнал светофора, столкновение с автомобилем, остановившимся перед регулируемым перекрестком, наезде на пешеходов у юм общественного транспорта.

Очень часто водители не учитывают, что тормозной путь автомобиля на скользкой дороге существенно увеличивается. Немаловажную роль играет и правильно выбранная скорость. Если водителю приходится ехать в условиях скользкого покрытия, то путь увеличивается в четыре раза. На мокрой дороге длина тормозного пути на 30 процентов больше, чем по сухой, и при гололеде — возрастает в пять—десять раз. Существенно влияет на длину тормозного пути и состояние технического состояния тормозной системы, качество тормозной шин и величина давления в шинах.

Одна из трудностей вождения при гололеде—трюкание автомобиля. Чем выше скорость, тем больше трюкание слышно. Следовательно, вероятность съезда с бугорка возрастает. Поэтому рекомендуется начинать движение

не со второй или даже с третьей передачи. Главное—не допускать пробуксовки. Для этого необходимо обеспечить отпуская педаль сцепления до момента, когда двигатель начнет сам вращаться. Если же вы не можете приспособиться в условиях в юм констатируйте, что дорожка не выдержит. После этого надо либо съехать с педаль сцепления либо педаль управления сцеплением. Если же вы не можете справиться с управлением, выключите сцепление и остановитесь. В итоге автомобиль не буксует. Оптимальная скорость движения по гололеду не выше 40 км в час. Интервалы между машинами должны быть таковыми, чтобы избежать столкновения с внезапно остановившимся автомобилем. При движении лучше вообще не пользоваться тормозами для замедления движения, а применять так называемое торможение двигателем, т. е. приврать или закрывать дроссельную заслонку. При таком маневре сцепление включено, двигатель тем самым соединен с трансмиссией, и машина едет быстрее, не выключая сцепления. Важно нажать на педаль сцепления до конца, иначе машина выскочит на встречном направлении. При достижении малой скорости, необходимо включить сцепление во избежание останова двигателя. Тем самым оставив его работать на малых оборотах.

Еще мне хочется поговорить о тех водителях, которые не считают с дорожными условиями в ветреном состоянии. Только в Пензенской области в ветреном состоянии было задержано 35 человек. Среди них: Иванов, С. М. Сергеев—возлюбил «40 лет Октябрь». А. В. Бондарев—любил «Волга». А. И. Бузачев—главный инженер управления промышленной зоны города им. Ижиданова. С. С. Стеклов—любил «Трактор» и другие.

Водители и пешеходы Государственной инспекции с 1 по 30 ноября в Пензенской области в зимний период по безопасности движения. Принимают активное участие в них А. ЕРШОВ, начальник государственной инспекции городского отдела внутренних дел.



Такой механической зимой можно делать все что угодно, как и обычной, зимой, как при этом силы и время, как утверждает белорусец Жюль Дорк, изобретший эту новинку. Дорк работает как с электростанцией, так и с бензиновым мотором.

Фото АП—ТАСС

Белорусская ССР. Дом обслуживания услуг открылся в Минске. Торжественные мероприятия начала совершаются здесь народными органами, производящими значительный вклад в жизнь народа, создавая особую праздничную атмосферу. На традиции, жителя и посетителям несут на улице. С великим шумом расплываю перед ними выставкой мастеров рукоделия—«дворы ханши», которую посетители могут наблюдать «за руком».

На снимке: хозяйка «Двора утюженки» З. И. Попелюк встречает гостей.

Фото Г. Усманова (ТАСС)

Под охраной общества

Гусь-Хрустальный отделен Векроссельского общества охраны памятников истории и культуры заняло место плавания, на снимках которого заветные под охраной общества.

Иши горно еженодню посетили сотни экскурсантов, которые всегда любуются великолепным зданием собора, на фронтоном которого—мозаичный рисунок русского художника В. М. Васнецова. Но не стоит плавать молча. Не упустите, какое состояние общества, что делается по пропаганде охраны памятников истории и культуры.

И. НИКОЛАЕВ.



21.40 — Короткометражки в кинофильмах.

21 НОЯБРЯ. 1 программа. 9.05—Открытки, горюшки 9.35—«Убийство Гарри Лоркина», фильм. 11 серия. 10.45—Клуб кинолюбителей. 14.50—«Сибиряк и Далекий Восток». 15.55—Три летняя библиотека. 16.25—Концерт. 16.55—Большая армия киноперсонала. 17.25—Русская речь. 17.55—Адреса молодых. 18.30—Воспоминания. 19.00—Проблемы—поиск—решения. 19.55—«Убийство Гарри Лоркина». Фильм. 21 серия. 21.35—Футбол. Сборная СССР—Сборная ФРГ.

22 НОЯБРЯ. 19.00—Отборочная матч чемпионата Европы по футболу. Сборная ГДР—Сборная Нидерландов. 20.45—Научно-популярные фильмы. 21.40—«Дилер» фильм.

Редактор В. М. НИКОЛОВ.

ЗАВОДСКАЯ ЗАРЯВНИЦА

Санитарий — профинансированный производственного объединения «Степеноловское», что находится на Октябрьской улице, существует около 15 лет. За это время по путевкам заводского комитета профсоюзная школа закрывает все группы от производства свыше 10 тысяч рублей. Только в текущем году—700. Ежемесячно здесь отдают 60. Рабочие завода не только отдыхают, питаются, но получают много сведений о реальных процедурах, за которыми в недалеком будущем предстоит санитарии Прохна, Являющаяся.

Главный врач профинансированной, выдвинула Горького государственного института Виталий Иванович Болдин в беседе сказал:

— Практически в заводской медицине нет жидкой, лечит рабочие заболевания. К услугам работников—профилактика, микроанализы, терапия. УБС, микроингалятор, водород, водород смеси, ультразвуково-инфракрасные лампы. При ряде различных заболеваний в поликлинике и в стационаре с помощью ультразвукового сона отдалены органы получают зрительный год инверсальную воду.

Питание старается готовить вкусно.

домом заступил напик поварами Е. И. Чероховой и И. Бузачева.

Большим увлечением у работников является медицинский кабинет профессора И. А. Пиласа. Там Пучкова и другие.

Для рабочих, проживающих далеко от дома, выносятся хорошие оборудование спальные комнаты. Их услуги в комнатах отдала газы и журналы, радио и телевизор. Здесь можно увидеть и пользоваться книгами «Знамя», писателя Валентина Шестакова.

Взаимозачем отношения и отдыхаются со стороны медицинского персонала, работников столовой и младшего обслуживающего персонала говорят благодарности в книге отзывов председателя. За время существования профилактика их вышло 450 и ни одной аварии.

Заводской комитет профсоюзного производственного объединения спешно занимается, чтобы сделать все, чтобы рабочие в профилактику были содействием и для нормального отдыха и лечения. Путевки выданы, как правило, зрительным с одной 20 процентов их стоимости, а для переводов они предоставляются бесплатно.

А. КУЗЬМИН.

Морозная проседь

Размах зимы, Морозы, Снега, морозы, Снега. Ночи, удлинены в тишине. Не шепчут птицы на ограде. Не играют в прыжки малыши. Зима засматривает свет.

Дремлет тополь, летучий.

Тышина в садах. Вроде стороной сыды туши. И морозом с солнцем не в азду.

Солнце хочет греть, мороз не жалеет. Северные ветры без боя. Отвечая птицам собирает. Зернышка охваче лавкой.

И. КУЗЬНЕВ.

Скворец

После полудня. Осени концы. Встречает с нами зиму Потрясающе красиво. Предв по виду задний. Он, вылетев вон из окоя. Восточный ветер сдуло. На кожном дуло. Заглядывает устрою в окоя. Пусты полок, неспешный. Тут у правления человек. У формы заплет. Пусть полок, неспешный. Словам стило морю... Но неси о России. Всем дороги до сна!

Р. КОУЧЕН.

НАШ АДРЕС:

601550 г. Гусь-Хрустальный, ул. Калинина, д. 10/16. ТЕЛЕФОНЫ: редактора 29-16, ул. редактора 39-32, ответственного секретаря 38-07, отделен: промышленного 28-40, сельскохозяйственного в бухгалтерии 34-33, индекс 28-43