

Большевик

Орган Гусь-Хрустального горкома и райкома ВКП(б), городского и районного советов депутатов трудящихся Владимирской области

№ 89 (4934)

И Ю Л Ь

13

ВОСКРЕСЕНЬЕ

1952 г.

22 год издания

Цена 15 коп.

Есть сезонное задание!

Большую производительность труда показала коллектив 6-го производственного участка Гусевского торфопредприятия (начальник участка А. Ногров, секретарь партийной организации В. Тихонов), выполнив сезонное задание по добыче торфа на 10 дней раньше установленного срока.

В досрочном выполнении плана сезонного задания много сил и энергии приложила добытчица торфа № 21, 23, 24 и другие. Сейчас коллектив этого участка добывает сверхплановый торф.

В Совете Министров Союза ССР

Об открытии Волго-Донского судоходного канала

Совет Министров СССР рассмотрел рапорт строителя Волго-Донского судоходного канала и заключительное заключение специальной комиссии по главе с председателем комиссии товарищем Соколовым К. М. по приему сооружений Волго-Донского судоходного канала и установил, что задание Правительства по строительству вводу в эксплуатацию Волго-Донского судоходного канала, Цимлянской гидроэлектростанции и сооружений для орошения первой очереди в 100 тысяч гектаров засушливых земель в Ростовской области выполнено в установленный срок.

В течение 1949—1952 годов построены:

а) Волго-Донской судоходный канал длиной 101 километр с 13 судоходными шлюзами, 13 насосными станциями, 13 насосными и дамбами, 7 водосборными и водоспускными, 2 аварийно-ремонтными загравдками, 8 мостами, паровыми переправами, основанными на плавниках, пристанями и приканалами общей длиной 100 километров;

б) Цимлянский гидроузел в составе земляной плотины длиной 12,75 километра, водосливной бетонной плотины длиной 495,5 метра, гидроэлектростанции, 2 судоходных шлюзов, судоходного канала между шлюзами длиной 4,9 километра, автотрассы, телефонного радиосвязного сооружения, а также железнодорожного и автомобильного переходов по плетине;

в) Донской магистральный орошительный канал от главного водозабора сооружения в плетине Цимлянского гидроузла до главного сооружения Нижне-Донского распределительного канала длиной 25 километра, Нижне-Донского распределительного канала длиной 72,9 километра, Азовский распределительный канал длиной 92,2 километра;

г) новые железнодорожные линии от станции Морозовская Сталинградской железной дороги до Цимлянского гидроузла и от Цимлянского гидроузла до станции Куберзе Сталинградской железной дороги общей протяженностью 174 км. На указанных сооружениях выполнено: земляных работ (выемок и насыпей) в объеме 152,1 млн. кубометров, железобетонных и бетонных работ—2,6 млн. кубометров, работ по устройству откосов земляных сооружений на площади 2,9 млн. квадратных метров, уложено каменных банкетов, фильтров и дренажей 1,6 млн. кубометров, забито металлического шпунта 16 тыс. тонн и

металлопрокат 44,4 тыс. тонн металлоконструкций и механизмов.

Строительство Волго-Донского судоходного канала и Цимлянского гидроузла осуществлено с применением машин и высокопроизводительных механизмов механизмов отечественного производства.

В процессе строительства решен ряд важных научных и технических проблем и области гидротехники: возведение крупных гидротехнических сооружений в сложных геологических условиях, скоростной намысел земляной плотины, широкое применение грунтового водопонижения и другие.

На строительстве выросли новые квалифицированные кадры рабочих—экскаваторщиков, скреперистов, гидромехаников, крановщиков, монтажников, бетонщиков, арматурщиков, а также инженеров и техников, обеспечивших высокую производительность труда.

Злодами и монтажными организациями Министерства электростанций, Министерства тяжелого машиностроения, Министерства электростанций, Министерства машиностроения и приборостроения, Министерства строительного и дорожного машиностроения, Министерства транспортного машиностроения, Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии, Министерства путей сообщения, Министерства строительства предприятий машиностроения и других Министерств выполнены большие работы по изготовлению и монтажу металлоконструкций, механизмов и оборудования.

Завершение работ по строительству Волго-Донского судоходного канала, предприятий тяжелого машиностроения, Министерства СССР и НК ВКП(б), обеспечило слияние Волжского, Балтийского и Каспийского морей с Азовским и Черным морями в единую водотранспортную систему и позволило в 1952 году приступить к перевозкам массовых грузов—угля, леса, цемента, нефти, хлеба по этой системе.

Совет Министров СССР также отметил, что осуществление строительства Цимлянского гидроузла с крупнейшим водохранилищем и гидроэлектростанцией, а также главного участка Донского магистрального канала, Нижне-Донского и Азовского распределительных каналов обеспечило в 1952 году орошение первой очереди в 100 тысяч гектаров засушливых земель в Ростовской области и обеспечило в дальнейшем в установленные сроки орошение еще 650 тысяч и обводнение 2 млн.

дней гектаров земель в засушливых и полупустынных районах Ростовской и Сталинградской областей на базе использования водных ресурсов реки Дона и дешевой электроэнергии.

Совет Министров Союза ССР постановил:

1. Открыть Волго-Донской судоходный канал в воскресенье 27 июля с. г., обеспечить с этого дня регулярное движение пассажирских и грузовых судов, а также начать эксплуатацию Цимлянской гидроэлектростанции и первой очереди орошительных сооружений.

Открытие Волго-Донского судоходного канала Совет Министров СССР уполномочил привести Министру речного флота, генерал-директору Речного флота-отряда Шилимова З. А. 2. Объявить Министрства речного флота обеспечить регулярное движение пассажирских судов по линиям Москва—Ростов и Сталинград—Валдай, организовать регулярное сообщение в районах Сталинградского, Ростовского, Цимлянского и Кавказского портов, а также обеспечить в 1953 году перевозку транзитных грузов и пассажиров согласно утвержденному плану.

3. Обеспечить использование электроэнергии Цимлянской гидроэлектростанции в соответствии с ранее принятыми решениями Правительства для нужд орошаемого земледелия и промышленности, а также для электротехники и комплексной механизации трудовых работ и животноводства и других отраслей народного и сельского хозяйства.

4. Привести Волго-Донскому судоходному каналу согласно Указа Президиума Верховного Совета СССР имя В. И. Ленина и именовать его—Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.

10 июля 1952г.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВОГО СОВЕТА СССР

О присвоении Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. ЛЕНИНА

Согласно предложению Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) присвоить Волго-Донскому судоходному каналу имя В. И. Ленина и именовать его—Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ШЕРШНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
10 июля 1952 г.

Гордость коллектива Арматурного завода

С глубокой радостью посетили коллектив Арматурного завода собиравшие по радио об окончании строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина.

Вместе со всем советским народом рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода разделяют эту огромную радость, горятся тем, что они также принимали участие в строительстве величайшей стройки коммунизма. В этот момент великий народ, омытый слезами, соединяющий порты пяти морей, построил, может гордиться, строиле засаженные стальные просторы.

В эти дни особенно приятно сознавать рабочим, что восточные берега Волго-Донского канала есть их родина.

В течение полугодия Арматурный завод выполнял досрочно несколько почетных заказов на стволы коммунизма. 11 февраля в завод поступил заказ на изготовление паровозной арматуры для Волго-Донского канала. Самоотверженно потрудились коллектив завода над выполнением этого заказа, выполнив его почти за месяц раньше срока.

Нам завод выполняет заказы и для других строек коммунизма.

Вот что писали рабочие завода строителям Кузнецкой гидроэлектростанции:

«Дорогие товарищи! Десять строительных великих строек коммунизма стало кровным делом и работой нашего завода, получая заказ, приняв обязательство выполнить его в максимально короткое время.

Свое обязательство мы выполняем, отправив стальные нужную Вам арматуру—за четыре месяца раньше срока.

Сейчас мы приступили к выполнению заказа для Волго-Донского канала, который мы также постараемся выполнить досрочно.

И выполняли.

Интересно писано поучили рабочие от строителя Сталинградской гидроэлектростанции, которые благодарят весь коллектив завода за досрочную поставку арматуры Сталинградскому.

«Также досрочно,—говорили рабочие, выполнив почетный заказ. И подтвердили свои слова практическими делами.

В. Данилов,
директор Арматурного завода.

Ростовская область. Цимлянское море в районе рабочего посёлка Цимлянский.

Фото Л. Портгера.

Прессинформ ТАСС.

