

БОЛЬШЕ ТОРФА СТРАНЕ РАБОТАТЬ МЕТОДАМИ ПЕРЕДОВЫХ БРИГАД!

Такелажники бригады Лиды Макаровой

Успешная работа по добыче торфа гидротранспортом Угеского торфопредприятия по многим зависит от организованности и четкой работы такелажников, делающих крепления под тяжёлые машины, массивные стелажы и прочие детали из перекладины.

С чувством ответственности за свой участок работает бригада такелажников, возглавляемая Лидой Макаровой.

24 девушки этой бригады на такелажных работах уже работают третий сезон. Все они в совершенстве изучили и овладели техникой своего дела. Приятно смотреть на слаженную работу этих молодых работниц. Трудно определить, кто из них является лучшей. Каждая в одинаковой мере с одинаковыми стараниями быстро и ма-

стерски выполняет эту работу.

Выполнив по подотчету — две нормы, бригада Лиды Макаровой много вкладывает труда на достижение наиболее производительных результатов труда. Вернее на предприятии эта бригада была бы признана лучшей при способностях при перевыполнении тяжёлых механизмов. Это не только мероприятие проводится и на других участках.

Дружная, сплочённая работа бригады Лиды Макаровой обеспечивает для добытчиков труда возможность досрочно выполнить выполнение сезонного задания. Труд этой бригады должен стать примером для всех остальных бригад.

В. Тихонов,
секретарь партийной организации цеха производственного участка.

Соревнование добытчиков

Всех за гидротранспортом № 24, который завоевал первенство в социалистическом соревновании по добыче гидроторфа, выполняли сезонное задание коллективы крана № 21, 23.

Славу эту триплет победоносной смене Трубиной, по 9 дней раньше срока завершив сезонный план. Особенно хорошо потрудились в смене т. Трубиной А. И. Сошников и Е. Печенин, выигравшие соревнование на 125 процентов, доведя сухость добываемого торфа до 4,93 процента при плане 2,87 процента. Сейчас коллектив 6-го про-

изводственного участка завершил свое сезонное задание по добыче гидроторфа, добывая его своих планах.

Досрочно выполнил сезонный план помогал правильно использовать добычающих агрегатов, внедрение передовых методов труда, массовое социалистическое соревнование.

Неплохо потрудились наши электрики Шумков, Смирнов, Коленков и другие, которые безостановочно снабжали электроэнергией рабочие краны.

А. Егоров,
начальник участка.

Чествование лучших

На торфопредприятии «Гасиский бор» первой среди бригад добытчиков закончила выполнение сезонного задания бригада т. Микшиной.

На днях состоялось чествование этой бригады заочными такелажниками.

На состязании митинге руководители предприятия го-

рдо приветствовали передовиков социалистического соревнования.

Выступившая на митинге бригада т. Микшиной от имени всей бригады дала обязательство до конца сезона выполнить второй план по добыче торфа.

А. Бугров.

НЕ МЕДИЛТЬ С ПОДГОТОВКОЙ К УБОРКЕ УРОЖАЯ

Не оперативно руководит правление колхоза им. Буденного работниками по подготовке к уборке урожая. Верно, надо перенести на себя обязанности по мусору, промывки шеек, цели промывки стальной и промывки побоя известной и переносит, но остальные трамплины пока не подготовлены.

Особенно недопустима медлительность правления и председателей колхоза т. Журикова, делегата вернувшегося. В прошлом году во время уборочной кампании вернувшись не использовал, так как она не сумела зерно, а запаривала. Нужно коренное ее переоборудование.

В сельхозартели «Путь к коммунизму» трудно парализовать экономический анализ, а количество дневных дождей до двух и не ввели покорку живых зеленых паров. Это безосновательно отразилось на их производительности — 1400 метров, увеличилась на 1400 метров.

Партийная организация и правление колхоза обязана создавать поощрение и общественное животноводство и установили, что заведующий фермой т. Юдин, Трубиной и Ушаков не ввели паров и не ввели паров, а запаривала, и на поводу остальных настроений некоторых животноводов, дове-

денной до двух и не ввели покорку живых зеленых паров.

Перевыполним сезонный план

Наш комсомольско-молодежный кран № 23 на месяце в месяц перевыполнял свои задания, добывая торф своим трудом.

За хорошие производственные показатели, достигнутые в социалистическом соревновании, коллектив крана № 23 был вручен передовый красный вымпел 6-го производственного участка Угеского торфопредприятия. Такая награда вдохновила нас на новые трудовые подвиги.

Комсомольцы и молодежь еще тогда решили досрочно выполнить сезонное задание по добыче гидроторфа и дали доблестной Родине несколько тысяч тонн гидроторфа дополнительно.

Своей слабой работой с местными сараями. Смысл этого труда т. Бакуровой, Вайкова и Шаниной 11 июля завершили сезонный план. Сейчас весь коллектив крана взял новые повышенные обязательства.

А. Фролов,
бригадир комсомольско-молодежного крана № 23.

Передовики на уборке торфа

Четвертый сезон подряд работает на сушке и уборке торфа на торфопредприятии «Гасиский бор» бригада знатных тружеников, возглавляемая тов. Журиковым.

Эта бригада с первых дней начала сезона показывает высокие показатели стахановского труда. Выполнила задание по две и больше нормы.

На работу торфяники приходят ранним утром и к полудню уже успевают выполнить по полтора дневных норм.

Отдохнув в самое жаркое время дня, бригада в вечерние часы дает еще больше дневной нормы.

В производственном сезоне бригады т. Журикова выиграла победительницей среди всех бригад на сушке и уборке торфа. Первой бригадой она идет и в этом сезоне, стремясь сохранить за собой это почетное звание.

А. Бугров.

Вместо дель ведутся пока только разговоры.

Аналогичное положение и в колхозах им. Митуркина, им. Сталина, «Завези Пальчат», им. Фрунзе и во многих других. Не медлите с подготовкой к уборке урожая — оперативная задача для колхозов и совхозовских бригад.

В. Антонов.

Вместо дель ведутся пока только разговоры.

Аналогичное положение и в колхозах им. Митуркина, им. Сталина, «Завези Пальчат», им. Фрунзе и во многих других. Не медлите с подготовкой к уборке урожая — оперативная задача для колхозов и совхозовских бригад.

В. Антонов.



По городам Советского Союза
Савателю. Проспект Нахимова.
Фото А. Баженова. Пресскнижка ТАСС.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Выполнить план по сбору металлолома

Неудовлетворительно идет сбор металлолома Хрустовского завода. План первого полугодия здесь выполнения не достиг на 83,2 процента.

Однако на заводе имеются все возможности для выполнения и перевыполнения установленного плана. Заготовили угли металлолома, но никто не

хочет заниматься этим по-настоящему.

Известно отком металлолома, например, свалены вместе с мусором. Знает об этом факте директор завода т. Савателю и начальники цеховых заводов т. Базов, однако решительных мер не принимают.

И. Арефьев.

В прачечной нет телефона

Около двух лет руководство быто-прачечным хозяйством горнозавода обращается в контору связи с углем и письмами просьбам установить телефон в прачечной, но безрезультатно.

Услугами прачечной пользуются большинство социалистических учреждений города и отсутствие телефонной связи причиняет ряд неудобств как работникам этих учреждений, так и администрации прачечной.

По разным вопросам тем и другим приходится делать издольные маршруты, когда их очень долго невозможно разрешить по телефону, не затрачивая на это лишнего времени.

Пора установить телефон в горнозаводской прачечной и особенно в рабочих и рабочих нарядов рабочего времени.

С. Цветков.

Устроить подъезды к торговым базам

В этом году благоустройство нашего города уделяется большое внимание. Покрываются асфальтом дороги, ремонтируются дома, озеленяются парки. На эти дела выделены большие средства.

Некоторые же руководители отстранялись от этого важного мероприятия, надеясь на то, что благоустройство дорог займется кто-то другой.

Так, например, директор городского торга т. Козлов и

его заместитель т. Зубанов не обращают никакого внимания на непокрытый грязь roads торговых баз №№ 1 и 2.

В связи этим автомобилисты и работники, приезжающие на работу к административным учреждениям. Директор торга т. Козлов ходит на базы через прохлудую бугры, мучая себя и не видит ее. А пора бы сделать хорошую дорогу возле торговых баз.

Т. Иванов.

Для лучшего обслуживания трудящихся

На днях на станкезаводе им. Дзержинского открыто новое отделение связи. Здесь можно выписать газеты, вести международные переговоры, получать и отправлять посылки.

Открытие отделения связи еще раз говорит о том, что бытовое обслуживание трудящихся города с каждым годом улучшается.

С. Качакин.

По следам неопубликованных писем

В редакции нашей газеты поступило письмо о некоторых недостатках в работе клуба им. Ленина.

Секретарь парторганизации фабрики «Брасиды Профинтерн» т. Козлов, куда было направлено письмо для расследования и принятия мер, сообщил недостатки, что факты, отмеченные в письме автора, подтверждены.

Материал рассматривался и обсуждался на партийном комитете и на заседании правления клуба им. Ленина. Приняты меры по устранению недостатков.

ВОЛГО-ДОНСКОЙ КАНАЛ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА — В СТРОЮ!

От Сталинграда до Цимлянска

(Цифры и факты)

♦ Волго-Донской водный путь — сквозное гидротехническое сооружение. Из его состав входит: судоходный канал длиной в 101 километр, Цимлянский гидроузел, обводительно-оросительная система с разветвленной сетью магистральных и распределительных каналов.

♦ На трассе судоходного канала между Волгой и Доном сооружено тринадцать плотов, создано три водохранилища — Карповское, Березлавское и Барышевское. Самое крупное из них — Барышевское, занимающее свыше сорока квадратных километров.

♦ Судоходный канал является волей из Дона. Для поддержания уровня воды в канале сооружены три насосных станции — Карповская, Марьевская и Барышевская. Мощностью каждой из них перекачивают ежегодно несколько миллионов кубометров воды. Станции расположены в виде каскада — одна выше другой.

♦ На трассе канала по треномю строится крупных сооружений. (Среди них — семь бетонных водосборов, дельта, пристань и остановочных пунктов, три шлюзовые переправы, пять водозаборных оросительных каналов, 100 километров приканальных автомобильных дорог).

♦ Опны на дальних звеньях Волго-Донского пути является Цимлянский гидроузел. В комплексе его сооружений входят: земляная и железобетонная плотина протяженностью более 13 километров, мощная гидротрестанция, около шести километров судоходного канала, разветвленная оросительная (для пропуска рыбы на нижнего Дона в Цимлянское море), головной водозабор Донской пригравийной системы, перекладочный речной порт и лесозава, железнооросительная магистраль и автомобильная дорога.

♦ Создано огромное Цимлянское водохранилище. Его выработка шириной — 35 километров, в длину оно простирается на 38 километров. Это искусственное море вмещает около 24 миллиардов кубометров воды.

♦ Обшир канал пригравийной системы соединит 100 километров. Только по Донскому магистральному каналу будет проходить воды в тридцать раз больше, чем в летние месяцы в Москва-реке.

Волго-Донской судоходный канал построен. Сталинский план соединения части порей европейской части СССР в единую водно-транспортную магистраль выполнен. Многовековая мечта русского народа о соединении Волги с Доном осуществлена.

Из письма строителей Волго-Донского судоходного канала товарищу М. В. Сталину.



Архитектура обрешетки Волго-Донского канала.

На снимке: шлюз, который суда, пришедшие с Волги, попадают в Волго-Донской судоходный канал.

Пресскорреспондент ТАСС.

Голубая дорога

Вот она — дорога голубая!

Волга с Доном соединена.

Теплою, уютною, разубав

Острым килем грёзных волн.

На местах великой го стражи,

Намногом славы боевой

Выросло чудесное творенье

Мирного народа моего.

Новый путь наш дался древним

рекам,

Дал путь высь высоким степям.

Строить мир дал счастья

человека

Мирный Сталин поручил нам.

Сколько здесь выложено бетона,

Сколько было вынужено!

А сегодня в берегах зеленых

Двигутся красные корабли.

И уже о мовом — наши думы.

В направлении в будущее глядя

Водоотливом суду в Бар-Кунь,

В Кувшитине, и в Брм, и в Сталинград.

Землю преграждая в сад

целуя,

Трудятся строители весны,

Силы сысканной и могучей

Ленинской и Сталинской

страны.

Пять морей саялись в шестом —

Цимлянском,

Привлекая победу наш парол.

В громе строев, плотов,

Величавым

К коммунизму Родина идет!

Ег. Димитриевич.

Трудовой подвиг строителей

Вся наша страна радостно отмечает историческое событие — курс Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — первый из великих сталинских строков коммунизма. Значение Волго-Донского водного пути трудно переценить. Сегодня — между водотранспортом магистралей, сооружен Цимлянский гидроузел, образовано огромное водохранилище — Цимлянское море, в глубь заселенных степей протянута сеть оросительных каналов.

Мечта о соединении двух великих русских рек — Волги и Дона родилась у нашего народа еще в давние времена, она начиналась несколько столетий. Но попомощи буржуазной России, отсталой в экономическом и техническом отношении, была не в состоянии осуществить проекты судоходного канала между Волгой и Доном. До Октябрьской революции были разработаны десятки проектов судоходного канала. Но все они так и остались только чертежами.

Только при советском строе, развивавшем могучее творче-

ские силы народа, открывшим широчайшие возможности для развития производительных сил страны, стало возможным осуществить на практике построение канала.

Еще до Отечественной войны на инициативе товарища Сталина был начат строительство Волго-Донского судоходного канала. Вблизи переправы начаты работы.

В 1948 году по решению Советского правительства началось сооружение Волго-Донского строительства. В конце 1950 года правительством, в целях ускорения работы в ассулативной Волго-Донского водного пути и развития орошения и обводнения подлугушечных и заселенных земель Ростовской и Сталинградской областей, а также утилитарный успешный разворот строительных работ, Сталинское правительство на дало установку установить ранее срок создания транзитного гидротехнического сооружения.

Эта задача осуществлена.

Волго-Донской путь строился самым высоким темпом, которого нигде и никогда не строилось на одне гидротехни-

ческое сооружение. Это свидетельствует о возросли эконо-мический мощь Советского Союза, о неистощимых внутренних возможностях советского строя.

Огромный объем работ, который строители Волго-Дона выполнили в короткий срок всего за несколько лет. Это стало возможным благодаря мощной отечественной технике, которой страна щедро оснащена в задачу строителей. На трассе работали различные ассекляторы, железнобетонные ассекляторы, высокопроизводительные скреперы, бульдозеры, автосамосвалы.

Строители Волго-Дона отличились сложившейся техникой. Сопли механизаторов, борясь за ее полное использование, значительно переклал проектные мощности машин. Меньше передовых механизаторов известны далеко за пределами строителей. Скоростной перелом — тут же извешагательского 14-кубового раздатого ассеклятора, возглавляемого инженером Усковым.

С июня 1950 года по июнь 1952 года — 14 месяцев — обдумывали эту задачу, только машину, вынуждая

миллиона 800 тысяч кубометров земли.

Сталинскими трудом прокладывалась бригада Дмитрия Сидурца. Ей удалось достичь высочайшей производительности тракторного экскаватора Урал-1 с 50 тысяч кубометров грунта до 100 тысяч кубометров. Таких же трудовые показатели достигли ассекляторы Иван Рутый, Николай Рачий и другие.

На стройке выросла мощь других замечательных воинов. Среди них — колодой скреперист, бывший колхозник Виктор Мокон. Он применил форму производительности своей машиной в полтора раза.

Шеф Иван Гусаченко, машинист экскаватора, был признан лучшим работником на всестроительном рынке до восьми тысяч километров, сэкономил много горючего.

Строительство канала велось в сложных условиях. Мощные железобетонные сооружения и плотина на трассе канала возводились на скальном основании, а на многих грунтах. Сильно мешали строителям грунтовые воды. Но инженеры и сталкинцы успешно преодолевали все трудности.

Победа строителей Волго-Дона

на релась не только на трассе канала. В строительстве нового водного пути участвовали все наши страны. На площадях Волго-Дона поступали строительные материалы, машины, различное оборудование из Свердловска, Киева, Москвы, Местен, Ленинграда, Днепропетровска и других городов. Горняки и металлурги Донбасса безбедно снабжали стройку углем, сталью.

Успешным делом строились в жизнь сталинские планы преобразования природы. Волго-Донской судоходный канал им. В. И. Ленина — это новая победа советских людей на фронте мирного труда. Она еще раз подтверждает, насколько сильны и могучи стезица наш Родина.

Волге партии Ленина — Сталина, усилившие свое советского народа протаривать в жизнь сталинские планы преобразования природы. Волго-Донской судоходный канал им. В. И. Ленина — это новая победа советских людей на фронте мирного труда. Она еще раз подтверждает, насколько сильны и могучи стезица наш Родина.

И. Языкович.
Начальник подполковник
строительства Волго-Донского
судоходного канала.

Масштабы и темпы

(Цифры и факты)

♦ Нигде в мире гидротехническое сооружение не создавалось с такой быстротой, как Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина. Известно, что Цимлянский канал сооружался 35 лет. Все основные строительные-монтажные работы по созданию Волго-Донского водного пути были выполнены за три года.

♦ За короткое время строительства на Волго-Дон выполнены колоссальные работы. Объем земляных работ составляет 154,1 млн. кубометров, железобетонных и бетонных работ — 2,96 млн. кубометров.

♦ Масштабы вывоза строений наводного престоидеи объема работ на Белооморско-Ватскийском водном пути, что было выполнено 21 миллион кубометров земляных работ и 4,2 млн. 393 тысяч кубометров бетона.

♦ На строительстве Волго-Дона применялись передовые техники, созданные отечественной промышленностью. С ее помощью армируются, бетонные, земляные и монтажные работы были полностью механизированы и электрифицированы.

♦ На трассе судоходного канала работало 185 ассекляторов, более пятисот других землеройных машин — бульдозеров и скреперов. На строительстве Цимлянского гидроузла применялось более восьми тысяч различных механизмов и свыше полутора тысяч автомашин.

♦ Огромные работы выполнены способом гидромеханизации. На строительстве Цимлянского гидроузла 26 миллионов земляных работ выполнены с помощью гидромеханизации до 150 тысяч кубометров грунта.

♦ Обшире мощной передовоской техники обеспечено строительство, резко повышено его производительность. Производительность труда на строительстве Волго-Дона была в два с половиной раза выше, чем на строительстве канала имени Москвы, и в восемь раз выше, чем при сооружении Белооморско-Ватского водного пути.

♦ Все страны строила Волго-Донской судоходный канал. Квалифицированные рабочие и специалисты из всех республик, областей, районов, различного оборудования, строительных материалов. Все выказы, как правило, выполнялись досрочно и высококачественно.

