

КОМУНИСТ

Орган губ-хрустального горкома и райкома КПС, городского и районного советов депутатов трудящихся владимирской области

№ 92 (5097),
АВГУСТ
2
ВОСКРЕСЕНЬЕ
1953 г.
23-я год издания.
Цена 15 коп.

Советский Союз — великая железнодорожная держава.

Традиционный праздник работников транспорта — Всесоюзный день железнодорожника проходит в нынешнем году в обстановке новых трудовых побед, достигнутых советским народом в соревновании за выполнение исторических речей XIX съезда, в обстановке еще большего сплочения нашего народа вокруг Коммунистической партии и Советского правительства.

За дальнейший подъем железнодорожного транспорта

Н. Гундобин
Первый заместитель министра
тяжелой промышленности СССР

Второго августа все страны отмечают Всесоюзный день железнодорожного транспорта. Этот традиционный праздник советских железнодорожников отмечается в нынешнем году в обстановке нового трудового и политического подъема советских людей, добившихся выдающихся успехов на всех участках коммунистического строительства нашей Родины. В эти славные победы, укрепляющие могущество нашей Родины, внесли свой вклад и советские железнодорожники. Успешно выполнен государственный план 1952 года и шестой месячный план 1953 года. В этом месяце успешно выполнен полугодовой план погрузки важнейших народнохозяйственных грузов.

Высокие темпы развития всех отраслей социалистического хозяйства требуют дальнейшего развития железнодорожного транспорта.

Планом пятилетнего плана предусмотрено ввести в действие новых железных дорог примерно в 2,5 раза больше, чем в прошлом пятилетии. Это будет связано с эксплуатацией Южно-Сибирской магистрали на участках от Алмады до Амурзита протяженностью около 1400 километров. Завершается сооружение линии Чаркунг — Кутурган, которая затем будет продолжена до Магата. Строится железнодорожная линия Агваз — Промышленность. Развиваются железные дороги Чирчик — Чаркунг.

Выполнение государственных планов перевозок требует максимального использования внутренних ресурсов транспорта. Эти ресурсы таковы: увеличение времени оборота паровозов, в увеличение скорости пробега паровозов, в лучшее использование грузоподъемности вагонов и увеличение веса грузовых поездов. На железных дорогах широко развернуто движение машинистско-железнодорожников. Машинисты-новаторы гг. Иванов, Иванов, Сазонов, Середя, Давыдов и многие другие не только обеспечивают высокие среднесуточные пробеги локомотивов, но и вводят тяжелые поезда. Эти и другие новаторы не только и не столько обеспечивают высокие темпы работы транспорта,

о достоянии выполнения задания пятилетнего плана.

Советские железнодорожники последовательно осуществляют заботу о всех Коммунистической партии и Советского правительства. С каждым годом укрепляется материальное благосостояние железнодорожников, улучшаются их бытовые условия. Только за годы четвертой пятилетки железнодорожники получили более трех миллионов квадратных метров жилой площади; на судьи государства построено работников транспорта 800 тысяч квадратных метров жилья. В пятилетку будет построено более четырех миллионов квадратных метров жилой площади. С каждым годом увеличивается зарплата работников транспорта. Среднемесячная зарплата работников, связанных с эксплуатацией железных дорог, составила в 1952 году 216 процентов против 1940 года. Значительно возросли затраты государства на развитие железнодорожного транспорта, на санитарно-лечебное дело, на строительство новых школ, техникумов, институтов.

В развитии железного транспорта в нашей стране преобладают положительные тенденции. Но в работе железнодорожного транспорта имеются еще некоторые недостатки. Не все железные дороги выполняли государственный план перевозок. Не все железные дороги работают так, как требуются потребности народного хозяйства.

Необходимо всемерно повысить качество эксплуатации железных дорог, создать благоприятные условия для движения поездов и паровозов, железным законам работы железных дорог. В этой связи огромное значение имеет точное соблюдение Правил технической эксплуатации.

Одной из главных задач, стоящих сейчас перед железнодорожниками, является пятилетняя и всесторонняя подготовка всего хозяйства к работе в новых условиях. Во-первых и хорошо проведенная подготовка к зиме обеспечит бесперебойное движение поездов в любую погоду.

Ответа Всесоюзный день железнодорожника, работников социалистического транспорта, безгранично преданное великой Коммунистической партии, великому народу, истинное пятилетие пятилетия развития СССР, и внесут свой достойный вклад в дело строительства коммунизма в нашей стране.

МОСКВА

Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик товарищу Георгию Максимилановичу МАЛЕНКОВУ

Уважаемый товарищ Председатель!

Поздравляю от имени правды и всего народа Корейской Народно-Демократической Республики выразить сердечную благодарность Вам и в Вашем лице Советскому правительству и всему советскому народу за горячие поздравления по случаю исторической победы корейского народа и китайских народных вооруженных сил в кровопролитной войне, спровоцированной американскими империалистами против корейского народа.

Глубоко убежден в том, что огромная, беспримерная помощь и поддержка советского народа корейскому народу служат одним из главных факторов нашей победы и трехлетней тяжелой войне в защиту свободы и независимости своей Родины против

МОСКВА

Министру Иностранных Дел Союза Советских Социалистических Республик товарищу Вячеславу Михайловичу МОЛотову

Шлю Вам, уважаемый товарищ министр, глубокую признательность за Ваши горячие поздравления в связи с подписанием соглашения о перемирии и прекращении корейской войны, спровоцированной американскими вооруженными аггレッсорами.

Активная помощь и солидарность великого советского народа и народов братских стран народной демократии укрепили непоколебимую волю корейского народа в своей окончательной победе и служили надежным залогом нашей победы.

Помощь и поддержка, которые окажут в

американских аггレッсоров в надежном залогом успешного осуществления корейским народом поставленных им задач с перемирием важнейших задач достижения исторического единения своей Родины, скорейшего восстановления разрушенного войной народного хозяйства.

Выражаю Советским правительством готовность оказать все возможное помощь корейскому народу, который теперь приступил к разрешению задач, связанных с осуществлением своей Родины и мирным сотрудничеством, укрепляет нашу уверенность и вдохновляет нас на дальнейшие победы в своей работе.

Председатель кабинета министров Корейской Народно-Демократической Республики КИМ Ир СЕН.

ПХЕНЬЯН, 29 июля 1953 г.

О ликвидации потерь зерна на уборке урожая в 1953 году

Постановление исполкома районного Совета депутатов трудящихся и бюро райкома КПСС от 31 июля 1953 года

Рассмотрев материал по качеству урожая и в текущем году, исполком Райсовета и бюро райкома КПСС отмечают, что в период уборки урожаями много колхозов района допускают большие потери, а особенно в этом году потери зерна после уборки колхозами МТС. Так, в колхозе «Звезда Ильича» комбайнер Г. Воронин допустил потери по 50—60 кг на га. Большие потери допускают комбайнеры гг. Иванчиков и Миченинских, работающих в колхозе им. Суворова.

Наличие больших потерь является существенным, что много комбайны на оборудовании зерноуборочными. Сбор колхозов не организован. Специальности районного управления сельского хозяйства и агентов и МТС за качеством уборки урожая не следят, а председатели колхозов не обеспечивают качественную приемку урожаями колхозов.

Первичные партийные организации, сельские Советы и правления колхозов не ведут необходимой разъяснительной работы среди механизаторов и колхозников и плохо их мобилизуют.

Председатель исполкома Райсовета А. Зубов.

1. Произвести сбор колхозов. 2. Обязать районное управление сельского хозяйства и заготовок (гг. Васильев и Оболонин), директоров МТС (гг. Макарова и Никитина) установить посылочники и строгий контроль за качеством уборки урожая, подтянуть ответственность агрономов за работу.

3. Привлечь к строгой ответственности лиц, допускающих при уборке потери зерна и наносящих огромный ущерб государству и колхозам.

4. Обязать директоров МТС гг. Макарова и Никитина обеспечивать все комбайны зерноуборочными.

5. Обязать районный ВЛКСМ и районный отдел народного образования организовать пионеров и школьников на сбор колхозов, на борьбу с потерями урожая в 1953 году.

6. Провести партийными партийными организациями, сельскими Советами и правлениями колхозов усиленную разъяснительную работу среди механизаторов и колхозников и мобилизовать их на быстрейшую уборку урожая и без потерь.

Секретарь райкома КПСС Л. Кузнецов.

Пятьдесят лет Коммунистической партии
Советского Союза

Безграничны любовь и доверие к родной партии

30 июля в клубе им. Ленина состоялось собрание городского партийного актива, посвященное этой знаменательной дате. С докладом о 50-летию Коммунистической партии Советского Союза на собрании выступил секретарь городского комитета КПСС Т. Лукьянов.

[illegible]

Тов. Луконин охарактеризовал историческое значение Второго съезда РСДРП, роли великого Ленина в создании марксистской партии нового типа. Вся история Коммунистической партии есть марксизм-ленинизм в действии. Партия одерживала и одерживает победы потому, что она сильна единством своих рядов неразрывно связана с народом.

Коммунистическая партия
Советского Союза решает ныне

стического строительства, дальнейшего укрепления многонационального социалистического государства, померного укрепления активной обороны нашей Родины от агрессивных действий ее врагов, непрерывного повышения материального и культурного уровня всех советских людей. Она мобилизует и организует творческую активность рабочего класса, колхозного крестьянства на полное использование имеющихся в промышленности и сельском хозяйстве резервов для успешного выполнения пятилетнего плана развития СССР, для выхождения задач, поставленных XIX съездом КПСС.

Докладчик и выступающие в прениях гг. Ефимович — главный инженер завода «Стекловолокно», Рушанская — старейший член КПСС, Гудин — секретарь городского комитета ВЛКСМ, Роговинова — зав. отделом пропаганды и агитации горкома партии, Соколова — заведующая отделом социального обеспечения с чувством величайшей любви к Коммунистической партии говорит о всемирно-исторических победах советского народа, о неуклонно растущем могуществе социалистического государства, неустойчивой заботе партии о благе трудящихся.

В единодушном принятой резолюции собрании заверили, что старейшая партийная организация города тесно сплочена вокруг Центрального Комитета КПСС, что коммунисты отдадут все силы борьбы за выполнение задач, поставленных XIX съездом партии, будут выполнять роль передового отряда трудящихся в борьбе за построение ком-

менился облик городов и сел.
любимой Родины.

Заведующий отделом пропаганды и агитации РК КПС У. т. Малинин, директор Лесинской МТС т. Никитин, заведующий партийной библиотекой стеклозавода им. «Х-й годщины (Октябрь)» т. Цветов рассказали об огромном наплыве трудящихся к изучению трудов Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина и истории любимой партии.

В их выступлениях отмечалось, что во многих партиях и организациях изучение марксистско-ленинской теории порой проводится начетнически и догматически. На занятиях в политехниках слабо раскрывается роль Коммунистической партии. Все еще мало читается декреты о патристизме, дружбе народов СССР и революционной близкостности.

Коммунистка со стежкозада
да им. «Х-й годовщины Октя
ря» т. Рязанцева, секретар
райкома партии т. Вязов, с
екретарь парторганизации Ра

Всесоюзный день железнодорожника



Москва. В 1927 году Сталинские железнодорожные мастерские Октябрьской железной дороги поселил Иосиф Иосифович Сталин. Здесь он выступил на общем собрании, беседовал с рабочими и служащими. По его указанию при депо были построены поликлиника, детский сад, ясли, столовая. Карманные рабочие мастерских съезжали в память Сталина в Москву. Они часто выступали перед молодежью с воспоминаниями.

На сямьеке: заместитель начальника депо инженер-капитан тиги Н. Г. Леонидов рассказывает молодежи механического цеха о товарищем И. В. Сталине.

Фото А. Прески. П. П. Песковский. ТАСО.

Наши подарки

Работники станции Нечаянская с честью выполнили свои обязательства встречая Всесоюзный День железнодорожника. Цапа приема и сдачи вагонов с Московско-Рязанской железной дороги на Горьковскую перевыполнил. Простой вагонов под грузовыми операциями снижен на 14 процентов.

Своевременно трудился на
обычных операциях главный
кондуктор т. Лазин, старший
кондуктор т. Майоров. Они
обеспечивали досрочное форми-
рование и расформирование
поездов, точное соблюдение
графика сдачи и приема ва-

Паровозные бригады маневрового локомотива старшего машиниста т. Михайлова, машиниста т. Коробова добились удлинения на 7 дней срока доставки вагонов пробы.

ный уход и образцовое содержание паровоза обеспечили безотказную его работу.

Осмотрщик вагонов т. Фаддеев сократил затраты времени по техническому осмотру проходящих составов на 2 минуты на каждый поезд. Кроме этого он организовал мелкий ремонт вагонов, находящихся под грузовыми операциями, что благотворно сказывается на увеличении пробега вагонов между ремонтами.

Большим уважением среди коллектива станции пользуются старшие стрелочники т.т. Авишина, Плюхина. Во 18 стрелочных переводах, входящих в состав поста, всегда находятся в отличном состоянии. В числе лучших также работница склада топлин т. Клечева, уборщица т. Ш

В. Гулин,

Транспортники — Дн

Достоинство ознаменовал Всесоюзный День железнодорожника коллектив топливно-транспортного цеха стекольного им. Дзержинского. Семимесячная программа по погрузке и выгрузке вагонов выполнена в 123 процента, план по использованию механизмов — в полугодие — на 138,5 проце

Встан на стахановскую вахту в честь знаменитых праздников, транспортники честно выполнили взятые обязательства. Машинами паровозов В. Васильев, И. Бобинин и Савельев, помощники машинистов Т. Толмачев, Блюх, занятые на вывозке толлин подвозке сырья и материала бригады грузчиков Т. Поздниковой и Кузнецовой сменевые выполняли по две с половиной

За хорошие производственные показатели, достигнутые в соревнованиях, более 20 человек занесено на цеховую Доску почета, а 28 — на общезаводскую. Среди передовиков железнодорожного транспорта — с.пидеи делю гг. Тростов. Буа

**Награждены
почетными грамотами**

Транспортники Гусевского горфопредприятия День железнодорожника встречают новыми трудовыми успехами. Позавчера были подведены итоги социалистического соревнования. 35 передовиков награждены Почетными грамотами.

Среди них боеисполково-модельные бригады паровозов, возглавляемые машинистом В. Кочетковым. Работая по методу штурмового машиниста Т. Чудиной они сэкономили несколько тонн топлива, десятки килограммов смазочных и обтирочных материалов, довели межпримывочный пробег до 6.000 километров при норме 5.000.

Высокой производительности труда достигли также бригады ремонтных рабочих службы пути гг. Харламова и Колпакова.

Р. Кудрявцев.

Передовые люди коллектива

Много потрудился коллектив станции Гусь в дни стахановской вахты в честь Всесоюз

Слово сдержано. План семи месяцев по погрузке и выгрузке вагонов перевыполнен. И дни стахановской вахты особенно хорошо работали бригады составителей тт. Третьякова, Гоголева, стрелочники тт. Быкова, Шугаева, несомни- щий т. Агафонов, дежурный по станции тт. Желнина и Ти-

Среди коллектива станции есть люди, которые трудятся на транспорте по несколько десятков лет. Правительство высоко оценило долголетие и безупречную работу наших железнодорожников, наградив около 20 человек орденами Ленина, Трудового Красного Знамени и почетными грамотами Министерства путей сообщения.

Железнодорожника

грузчица т. Попова и многи
другие.

Сейчас коллектив развешивает
детальную подготовку железно-
нодорожного транспорта для
переноски грузов в зимних
условиях. Бригады сапсара-
паровозного депо, руководимые
т.т. Жуковым и Римининым,
встречая День железнодорож-
ника, завершили подъемными
ремонт одного из паровозов,
пришли в полную готовность
электротрофкар, экскавато-
ры «Кировец» и «Костромичи»
к началу работ по зимней

Неплохо работают и путевые бригады. План ремонта железнодорожных путей выполнен на 70 процентов. К первому ноября путевые бригады решили завершить все основные работы, чтобы обеспечить нормальную работу службы тяги в зимних условиях.

Отмечая День железнодорожника, коллектив топливно-транспортного цеха решил работать еще лучше, своевременно доставлять топливо и другие грузы производственным цехам.

Коробов,
начальник цеха.

