

КОММУНИСТ

Орган Гусь-Хрустального горкома и райкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся

№ 43 (5515)
Цена 15 коп.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 8 АПРЕЛЯ 1956 года

26-й год издания

Апрель — последний месяц зимовки скота

Советский народ охвачен единым стремлением — досрочно выполнить задания XX съезда Коммунистической партии Советского Союза по плану пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР.

Переховые колхозы нашего района добиваются первых успехов в борьбе за увеличение производства и заготовок продуктов животноводства. За шесть месяцев стойлового содержания скота колхозы зоны Гусевской МТС добились роста производства молока на 117 литров больше соответствующего периода прошлого года на каждую корову.

В организации за выношение продуктивности скота на первое место вышли колхозы «Большевик» и им. Молотова. За истекший период зимовки скота в сельхозартеле «Большевик» средний убой коровы возрос более чем в два раза и составляет за 6 месяцев 1011 литров на корову. Так же более чем в два раза увеличен надой молока в колхозе им. Молотова.

С целью выполнения цели социалистических обязательств директр Е. Ф. Волкова, А. А. Гусева из колхоза «Большевик», И. И. Павлова из колхоза им. Молотова, А. П. Гуськова из колхоза им. Калинин и многие другие, ведущие по своим группам коров надой молока от 554 до 1309 литров на корову.

Идет апрель — последний месяц стойлового периода на фермах. Но было бы непременным, рассчитывая на весну, ослабить внимание к животноводству. Для животноводов наступила наиболее ответственная пора: на фермах идет распуск скота, надо обеспечить всех молодняк — основной источник пополнения стада, создать взрослый скот, добиться дальнейшего повышения продуктивности, подготовить к переводу животных на пастбищное содержание.

Разве можно пропустить колхозам «Путь к коммунизму»,

«Вперед», им. Дзержинского, которые допустили случаи падежа телят? Обеспечить безотвратно отношение к своим обязанностям заместители председателей правлений колхоза «Новая жизнь» т. Степанов. Он первый гость на фермах, не смотрит за состоянием животных, не обеспечивает фермы пшеницей.

Последние месяцы зимовки колхозники заканчивают самими трудными. Корма и это время бывают на исходе. Животноводы должны с наибольшей пользой экономно расходовать корма, не допускать потерь.

В некоторых колхозах района, как, например, в колхозе «Заветы Ильича» на путях сена много, но на животноводческих фермах запаса нет. Правлениям колхозов немедленно надо создать запас кормов для скота на период осенней распушки.

По примеру колхозов им. М. Горького и им. Мичурна следует применять всевозможные меры, задерживая се — то большое пополнение коровного поголовья.

Многое можно сделать на фермах по улучшению кормления и содержанию животных. Организация правильного кормления — одна из возможностей в каждом хозяйстве, не допуская ослабления работ на фермах — обязанность специалистов, руководителей колхозов и всех животноводов.

По производству продуктов животноводства колхозы нашего района являются отстающими и занимают последние места в областном хозяйстве. Задача сейчас заключается в том, чтобы обеспечить благополучное окончание зимовки скота на фермах, создать благоприятные условия для увеличения производства молока, мяса, шерсти, яиц и других продуктов, выйти в передовые районы в число передовых.

И. Гоголев, главный зоотехник Гусевской МТС.

Тракторы «Беларусь» с почвозацепами

Тракторы «Беларусь» с каждым годом находят все более широкое применение во всех отраслях сельского хозяйства, однако до недавнего времени в использовании этих машин на пахоте, культивации и других работах была существенная недостаточность. При малой маневренности, а также осенью колеса трактора с резиновыми шинами проваливались в почву, что затрудняло работу, а также оказывало отрицательное влияние на производительность — почвозацеп.

Приспособление, представляющее собой стальные балки с гребнями. На каждое ведущее

колесо монтируется по десять таких балшек, соединенных в одну цепь. Установив их на колеса, тракторы начинают работать.

Как показали испытания, трактор «Беларусь», оборудованный новыми приспособлениями, может успешно работать на влажной почве в зимнее и весеннее время. На снегу и в весеннее время тракторы с такими приспособлениями работают лучше, чем без них. Каждый второй трактор «Беларусь», выпускаемый предприятием, оснащается сейчас приспособлением почвозацепом. (ТАСС).

Полторы квартальных нормы

С большим подъемом трудятся мастера цеха выработки Хрустального завода, стремясь досрочно отработать двухсототочный рубеж своего предприятия.

В цехе поделены итоги за первый квартал. Из 66 бригад горшковых и выделочных цехов 32 выполняли почти полторы квартальных нормы.

Лучших показателей добились бригады: П. Иванова на выре-

ботке цветного — 169 процентов, В. Шестакова — 163 процента, В. Соснова — 189 процентов.

С новой силой разгорается в смежах соревнование в честь Первого Мая. В апреле большинство бригад вынашивает по полторы и больше нормы. Каждая вторая бригада свое смежное задание, как правило, выполняет на час раньше.

В. Арханов.

Сифонные приборы

Коллектив операторов Уршевского стеклозавода расширяет ассортимент выпускаемой продукции. На машинах ГИМ успешно освоены выработка раздаточных сифонных ков. На машинах 2-1АМ

Еще один магазин

На днях на Центральном поселке Горьковского торфорепрарта открылся магазин. В нем начнут работать еще один продовольственный магазин. Новый магазин оборудован в

эти дни осваивается сифонный прибор для газифицированной водопроводной полтора литра. По заданию Министроства в этом году завод должен выпустить около сифонных более миллиона штук.

В. Курдюмов.

Строится гараж, оборудуется полигон

Все больше и больше пополняется материально-техническая база училища механизации сельского хозяйства. Уже на территории 15 гектаров, 6 зерновых и 3 картофелеводческих полей, самоходная техника и много при-

емных сельскохозяйственных орудий для хранения богатой техники усилены темными строениями. Сейчас гараж в разном, с ним будет оборудован обширный полигон для практических занятий механизаторов.

Доклады в помощь агитаторам

На предпринятых, в учреждениях, организациях города трудящиеся с большим интересом изучают материалы XX съезда КПСС. Передовые агитаторы тт. Никитин, Березкин, Третьяков из фабрики «Красная Профинтерн», Березина, Лукин с завода стекольного завода, Савельев, Охлунин с Хрустального завода и многие другие постоянно разъясняют горожанам решения съезда.

В помощь агитаторам на днях в клубе им. Ленина было про-

ведено выступление культурно и социально-бытовых зданий.

Молодежь борется за урожай

Возвужденные решениями партии и правительства по дальнейшему развитию сельского хозяйства, молодежи колхозов «Путь к коммунизму», так же как и все передовые колхозники борются за повышение будущего урожая.

На днях здесь были проведены совещания по вывозке урожая в

сена под руководством комсомольца И. И. Жукова, Члены ВЛКСМ и комсомольцев колхоза вывезли 20 тонн навоза и доставили сена в дальних дугах на животноводческие фермы. Хорошо поработали на вывозке навоза 3. Волкова, А. Коробова, Р. Родиной, И. Трифонов, А. Моисеев.

И. Третьяков.

Готовятся к пастбищной скоту

Зимовка скота на фермах подходит к концу. Колхозы района готовятся к пастбищному содержанию животных. Правление сельскохозяйственной артели «Путь к коммунизму» уже заключило договор с пастухами.

На днях здесь было проведено совещание по вывозке навоза в сена под руководством комсомольца И. И. Жукова, Члены ВЛКСМ и комсомольцев колхоза вывезли 20 тонн навоза и доставили сена в дальних дугах на животноводческие фермы. Хорошо поработали на вывозке навоза 3. Волкова, А. Коробова, Р. Родиной, И. Трифонов, А. Моисеев.

ПО СОВЕТСКОЙ СТРАНЕ

На строительство нефтепровода

Альметьевск — Горький

Через лесные массивы, глубокие овраги и горы больших и малых рек нефть из Альметьевска (Татарская АССР) в Горький, протяженность которого около 60 километров. Сейчас на трассе горная порода и монтажные работы до наступления весны не прекратятся. В мае наводок слать в эксплуатацию нефтепровода на одном из выходов Альметьевска — Канская Пристань.

4 апреля коллектив нефтепро-

водчиков Татарии досрочно выполнил четырехмесячные планы строительства — монтажных работ. Широко развернуто соревнование за досрочный ввод в эксплуатацию нефтепровода на участке Альметьевск — Канская Пристань. (ТАСС).

Приволжская магистраль в шестой пятилетке

На Приволжской железной дороге все меньше становится паровозов, все больше — дизельных. Грузов доставляется тепловозами. Только в минувшем году высе-

ние тепловозов тяги на магистраль позволило сэкономить более ста миллионов рублей. К 1960 году тепловозами будет перевезено больше вагонов, чем паровозами. (ТАСС).

В связи с развернувшимся строительством Саратовской ЭЭС Волге будет сооружена железная дорога линия Пугачев — Балаково. Позднее эта линия пройдет через плотины ГЭС на правобережье Волги. Планируется построить также линию Астрахань — Туркмен. (ТАСС).

Герой Социалистического Труда, академик А. Н. Туполев сконструировал реактивный пассажирский самолет ТУ-104.

На нем установлен для мощных реактивных двигателей, позволяющих развивать скорость восемьсот километров в час. Самолет ТУ-104 рассчитан на перевозку в комфортабельной кабине пятидесяти пассажиров с багажом и может летать на высоте до 3000 километров.

В настоящее время самолет ТУ-104 выпускается на авиазаводе промышленностью в пятой очереди.

На снимке: самолет ТУ-104 на Вузковском аэродроме. Фото З. Барыкина. Фотография ТАСС.

Приволжская магистраль в шестой пятилетке

На Приволжской железной дороге все меньше становится паровозов, все больше — дизельных. Грузов доставляется тепловозами. Только в минувшем году высе-

ние тепловозов тяги на магистраль позволило сэкономить более ста миллионов рублей. К 1960 году тепловозами будет перевезено больше вагонов, чем паровозами. (ТАСС).

Приволжская магистраль в шестой пятилетке

На Приволжской железной дороге все меньше становится паровозов, все больше — дизельных. Грузов доставляется тепловозами. Только в минувшем году высе-

ние тепловозов тяги на магистраль позволило сэкономить более ста миллионов рублей. К 1960 году тепловозами будет перевезено больше вагонов, чем паровозами. (ТАСС).

Ж. 04198 город Гусь-Хрустальный, типография отдела издательства и полиграфической промышленности областного управления культуры Тираж 4590 Заказ 930