

Идет золотое время для строительства. На строительных площадках горячая пора, но ряд недостатков сдерживают темпы, снижают качество работ. Вот что увидели члены рейдовых бригад газеты «Коммунист» на ряде новостроек города.

В декабре прошлого года началось строительство железнодорожного моста через реку Сура. В марте строители приступили к основным работам.

За прошедшие месяцы выполнены на 70 процентов работы и основные работы, указанные в заданиях. Находясь впереди графика, команда формирования представляла на конкурсную комиссию проект выполнения грузовой части работ. Сейчас забито уже 70 снай, осталось забить еще 40.

Шоу откликнулся на эту инициативу предприятия Г. Руда, хотя их тоже давали и теревать те же строители. Многие из них — мастера своего дела, живя ремонт отдельных строителей. Иногда нужно и править, отремонтировать, и поэтому много деталей, и поэтому много времени, и поэтому много денег. В результате, как поступит. А сколько времени уходит на то, чтобы выпилить

По ранее принятому проекту намечалось построить набережную вдоль озера по пути узкоколейной дороги от водной станции до здания городского ДСО «Авангард». Из-за недостатка средств эта часть строительных работ в 1957 году не будет проводиться.

Много преимуществ бывает из-за транспорта. Машинными строительными объектами можно обслуживать автомобилистов, не нужно искать прямо, в первую очередь, сесть на автобус, а потом на 2 часа самосвал, но работники автомобильного предприятия «берут только на 8 часов, на 2 часа самосвал дайте не можем».

С каждым годом расширяется и хорошеет наш город. Поднимаются ввысь заводские корпуса, растут новые улицы, целые поселки.

[illegible]

Рабочим-одиночкам не созданы бытовые условия, что отражается на их производительности по показателям. В гостинице отведены две комнаты, но в них нет радио, стульев. Рабочим, придя после смены, не место культурно отдохнуть.

Рейдовая бригада газеты
«Коммунист»: В. ДЖОДЖУА,
начальник строительства,
М. ПЕТРОВ, копровщик,
Н. ПРАВОСУДОВА.

Нерегулярность в обеспечении стройматериалами приводит к снижению качества производимых работ, например, при бетонировании лестничного пролета не хватило цемента.

Некоторые виды работ передвигаются дважды, что также затягивает сроки строительства. Мастерок будет иметь два обхода. Сначала дверные проемы имели ширину полтора метра, затем по новым чертежам — 2 м 10 см.

Ежедневных нарядов рабочие не имеют.—Работаем вслепую, — говорят строители. Не раз они ставили в известность руководство ремстройкомторм. Но, к сожалению, это так укоренилось в практику, что трудно изменить.

Сейчас строительство гостиницы и ресторана, по существу, идет к концу. Остаются отделочные работы, но если указанные неисправности не устранить и ввести по-старому, сроки ввода в эксплуатацию данных объектов могут оказаться невыполненными.

Рейдовая бригада
газеты «Коммунист»:
А. КРЫЛОВ,
бригадир камешников,
Г. ЧЕРНЫШЕВ

КОММУНИСТ

№ 108 (5736) Цена 15 коп.	Воскресенье, 8 сентября 1957 года	28 год издания
------------------------------	-----------------------------------	-------------------

Двадцатилетнее здание кабинета бывшего обсуждения должно быть построено в четвертом квартале этого года. Сейчас уже сугубая, а пока только стены первого этажа. Строяется по прямому договору с правлением артели им. Сталина, которая обязана поставлять своевременно строительные материалы. Но, к сожалению, этого нет.

— Не работаем, а только деньги народные переводим. Сидим тут, да воду из подвалов мотопомпами откачиваем. Воды

ставил, да посмотрите, вот она
какая, вся пуганная да пере-
корженная. Как ее исполь-
зовать? — сообщает арматурщик
Михаил Михайлович Позняк.

— Большая задержка у нас и в пиломатериалах, — добавляет бригадир комплексной бригады Иван Васильевич Горичев. Шестаков. — Обратитесь, пожалуйста, к бригадирскому бюро. Там все бетонные работы вручную делаем. Требуется на 20—30 машин гравия, — сообщает плотник Иван Федотов.

—Посудите сами, у нас в строительном участке № 3 уже больше года лежит без дела один пилон. Достать бы к ней трансформатор и пошла бы работа. А ведь сейчас возмем в ремстройконтуре, а там 40 процентов лучшего материала. Будет за валютку

— Мы о технике мечтаем, — добавляет И. Ф. Захаров. — На нашей стройке нет ни циркулярной пилы, ни строгального станка. Все делаем руками. А

В рейдовой бригаде приняли участие: **Н. А. БОНДАРЕНКО** — производитель работ, **Г. А. БАРЫКИН** — секретарь парторганизации и **П. В. АНДРЕЕВ**.

Вот уже несколько лет в нашем городе строится здание нового вокзала. Сейчас работы по его возведению подходят к концу. Это будет хорошо оборудованное, благоустроенное помещение. В нем будут размещены ресторан, два зала ожидания, комнаты матери и ребенка, кабинеты начальника станции, дежурного по станции, милиции, телеграф, билетная касса, парикмахерская, дикторская, комната скорой помощи.

Жители города с нетерпением ждут открытия нового вокзала. Многие сроки пуска его в эксплуатацию не раз уже срывались. Сейчас есть полная возможность в течение сентября полностью закончить все отделочные работы и сдать в эксплуатацию его.

— Мы, маляры, могли бы за неделю—полторы закончить все отделочные работы, — говорит бригадир маляров Иван Иванов. Панкратов, отвечающий под мрамор панели просторного зала. — Но задерживают, казаться бы, пустяки. Нет, например входных дверей. Вот уже второй год коллектив Деревоблагоочного завода выполняет заказ на подоконники, этих дверей и шкафов. е

— Вот смотрите, в дверях нет толстого стекла и только потому мы не можем окончательно отделать, — продолжает тов. Панкратов. — Из-за того, что нет фронта работ, мы во несколько дней ничего не делаем, а рабочие маляров отпущены в отпуск,

В правом крыле вокзала подоспела уже законченная отделочные работы и начал монтаж оборудования телеграфа, выполнена здесь и электропроводка. Но дальнейшее проведение осветительной системы задерживается из-за недостатка материалов. Надо, например, устанавливать 11-ламповые люстры в залах. Но их еще нет. Электрики все еще не имеют главного

Руководители второго участка Владимирского дорстроя Горьковской железной дороги, которые ведут строительство вокзала, все внимание уделяют ряду

других объектов. Вот почему в короткое время участок воздвиг ряд больших зданий, на вокзал же в нашем городе они мало обращают внимания. Только так и можно объяснить то положение, что вокзал еще не вступил в строй, а завершающие отделочные работы продвигаются медленно.

— Вот лепщик заделал лепные украшения, запылившись, как и лежат они в вестигбюле, — указывает нам один из рабочих на недоделанные части колонн. — Главный инженер участка Михайлов приедет сюда, осмотрит и уедет, а золотое время для строительства ухо-

На нашем снимке вы видите здание нового вокзала. Делоести строителей — в сентябре полностью завершить отделочные работы, сдать его в эксплуатацию.



