

По-боевому решено майского Пленума ЦК КПСС

Состоявшийся 17 июня пленум городского комитета партии был посвящен обсуждению итогов майского Пленума ЦК КПСС, пленума обкома партии и задачам городской партийной организации.

Выступивший с докладом секретарь горкома КПСС тов. В. И. Давыдов подчеркнул, что майский Пленум ЦК партии особое внимание обратил на необходимость более быстрого развития производства искусственных и синтетических волокон, пластмассовых изделий, синтетических тканей и изделий из них для удовлетворения потребности населения и нужд промышленности.

Большое перспективное значение для применения синтетических материалов в строительстве, особенно в жилищном. Изготовление из химического сырья алюминия, лигнурита, высококачественных сталей, новых синтетических облицовочных, облицовых и изоляционных материалов, мебели позволяет значительно повысить качество и снизить стоимость жилищного строительства.

Наряду с другими предприятиями на пленуме обкома партии было отмечено большое значение для народного хозяйства производства, выпускаемого нашим заводом Стекловолокна. Обладая рядом ценных свойств: негорючестью, устойчивостью против коррозии, механической прочностью, малым удельным весом, жаростойкостью-тепло- и звукоизоляционными качествами, стекловолокно является основой для получения очень прочных пластиков. Материалом из стекловолокна находят все большее и разнообразное применение в электромашиностроении, авиационном, судостроении, транспортном машиностроении. Вот почему в 1965 году на заводе начатое увеличение производства стекловолокна в 3,5 раза и стекловолокна в 3,5 раза по сравнению с прошлым годом.

РЕЗКО УВЕЛИЧИТЬ ВЫПУСК СТЕКЛОВОЛОКНА

Несмотря на то, что уже в этом году предстоит резко увеличить выпуск стекловолокна, Совнархоз, управление стекольной промышленности — начальник тов. Абрамкин, директор завода тов. Давиденко, а также горком партии крайне слабо решают вопросы перспективного развития завода Стекловолокна. Плохо организовано строительство нового цеха по производству стекловолокна. Этот цех должен быть введен в эксплуатацию еще в прошлом году, а он до сих пор строится. Наряду с этим медленно решается вопрос переезда завода Стекловолокна из старой фабрики, что позволяет значительно увеличить выпуск стекловолокна.

— Гусевский завод Стекловолокна молодой—1-го июля ему исполнилось 15 лет,—отметил директор—завода тов. Емелин.—За это время себемотомости продукции завода снизилась

ТОРФ—ЦЕННОЕ ХИМИЧЕСКОЕ СЫРЬЕ

Участники пленума заговорили о развитии химического использования торфа.

У нас в городе на стекловолокно из торфа. Директор завода тов. Давиденко признал, что химическая промышленная компания должна заниматься на торфяном топливе. Здесь в результате газификации получается большое количество газа и побочных продуктов, которые являются ценными сырьевыми факторами, а также содержащих углерод, азот и аммиак, в которых химическая промышленность страны ощущает большую нужду, особенно для промышленности химии. Препятствием к этому является торфяная сырьевая для последующей переработки отправляется на Рязанский химкомбинат, а подмосковные воды без переработки спускаются через канаву в реку, отравляя местность и рыболовство.

СОЗДАТЬ ХИМИЧЕСКИЕ ЗАВОДЫ

— Вопрос о торфе тоже один из основных вопросов развития химической промышленности в СССР,—указывает директор Гусевского торфопредприятия—тов. Коновалов. Он рассказывает, что, хотя торф, в основном получают такие ценнейшие химические продукты, как фенол, уксусная

кислота, аммиак, азот, и создание химического завода на основе Гусевского торфопредприятия и прилегающих торфопредприятий.

Тов. Коновалов указывает на большие перспективы и экономические выгоды добычи торфяного торфа. Но газификация у нас не стоит на месте. Пора переоборудовать газостанции предприятий города на использование фрезерного торфа.

Директор стекольного завода тов. Брауде указывает, так на наиболее интересные, проблему газификации фрезерного торфа.—Наша газостанция могла бы работать с предприятий города,—говорит он.—Но проекту советских специалистов в Китае недавно построена газостанция на станциях на фрезерном торфе. Она работает очень хорошо и ее производительность в 4—5 раз больше.

И бы считал, что надо вернуться к вопросу об использовании Крестовинского завода, — продолжает тов. Брауде.—В свое время он занимался разгонкой сырьевых масс на плавильные массы. Рязанский Крестовинский завод был химическим и надо рассмотреть вопрос о создании на его базе химического завода.

Тов. Брауде рассказывает, что на стекловолокно им. Давиденко, для профинансирования в течение нескольких лет, составил первый трубопровод на стеклахных трубах.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОТХОДЫ ДРЕВЕСИНЫ

В нашей области заготовители с почти два миллиона и перерабатывают около полутора миллиона кубометров древесины. Отходы же от заготовки и переработки составляют более 800 тысяч кубометров. Вот почему в решении майского Пленума ЦК КПСС поставлена задача максимально химически перерабатывать древесные отходы для получения ценных смол и пластмасс, использовать эти древесные отходы для производства стройматериалов, деталей машин и инструментов.

Правильно поступил стекольный завод им. Давиденко, организовав заготовление пилы из отходов опилок. Эти пилы толщиной 10—15 миллиметров с успехом могут быть применены для настила полов, устройства на внутренних перегородках и на другие цели. Они водостойки, негнущиеся, некасаются, не трескаются и хорошо держат гвозди и шурупы, опалываются и красятся. Ценный опыт даярковцев надо распространять и на других предприятиях города.

Между тем отходы лесоматериалов крайне мало используются на Давыдовском заводе, где перерабатывается за сутки до 120—130 кубометров леса. Это предприятие слабо использует пилы, кооперированные остатки продукции. Директор Давыдовского завода тов. Дементьев указал, что это происходит главным образом потому, что завод не обеспечивает лесом Гусевский лесхозский лесосека, не использует лесосеку, не использует лесосеку. В этом деле помочь должен был Совнархоз и в решении этого вопроса. Ничего не предпринимает Совнархоз и в

частности реконструкция Давыдовского завода.

— Плохо мы используем отходы лесоматериалов,—заявил тов. Дементьев.—Но дайте нам

РЕКОНСТРУИРОВАТЬ АРМАТУРНЫЙ ЗАВОД

Большое значение в осуществлении решения майского Пленума ЦК партии имеет Арму́рный завод. Об этом говорил директор предприятия тов. Бараников. Изначал Арму́рный завод предназначен и переоборудован для производства железобетонных изделий заводской промышленности. С каждым месяцем растет число заказов на экспорт и другие Совнархозы.

— Пора Совнархозу подумать о генеральной реконструкции нашего завода,—подчеркивает тов. Бараников.—Необходимо построить цех изготовления нестандартной оборудования для обслуживания стальных предприятий, новый лифтовый цех, новый трехкрановый корпус завода, на что потребуется 30—40 миллионов рублей.

Интересу успешного предпринимательства

СТРОИТЬ ЖИЛЬЕ БЫСТРО И ДОБРОТО

Большое внимание участники пленума уделили вопросам жилищного и культурно-бытового строительства. В прошлом году из областного 15 тыс. было введено в строй жилья 14,3 тыс. кв. метров жилья. На конец года в текущем году жилье в городе выводится безудержно. За 5 месяцев введено только 4800 из 20 тысяч кв. метров жилья площади. Давыдовский завод ввел 278 кв. метров на 1000 кв. метров, Гусевский завод ввел 482 из 2450, фабрика «Красный Прогресс» — 512 из 2000, Арму́рный завод — 200 на 900, город — 148 из 300, завод по Давыдовскому — 410 из 4000, город — 507 из 1000 кв. метров. Индивидуальными застройщиками введено 1946 из 3000 кв. метров. Очень плохо возводили жилье и культурно-бытовые учреждения завод Хрустальный и Стекловолокна, которые соответствовали на 2500 и 2000 не стали в эксплуатацию из одного квадратного метра. Не выполняли свои обязательства и завод Давыдовский, завод Давыдовский. Хрустальный завод третий год строит детали на 120 мет и не оказывает отпущенных средств. Также же положение на заводе Стекловолокна. Слабо работает строительно-монтажное управление № 6 (начальник т. Вексенов).

Директор фабрики «Красный Прогресс» тов. Быков указал, что на жилищное строительство не хватает кирпича, цемента, песка. В этом деле помочь должен был Совнархоз. Однако управление жилищно-коммунального строительства Совнархоза без всяких оснований списало 1 миллион рублей сверхплановых платежей, полученных предприятием.

Директор завода им. Давыдовского тов. Брауде указал, что Совнархоз и облисполком за неправильное распределение бурного городского комитета КПСС принял разрозненное решение,

преследующие интересы и мы начали выкупать деревянные дачи. Сейчас же стружка и в лучшем случае сгнила, а то просто выбрасывается.

В связи с передачей народного хозяйства требуют усиления борьбы за строжайшее соблюдение государственной и партийной дисциплины, за точное выполнение всех государственных планов и заданий. Отказ ослу с 5 месяцев предприятия города дали почти на 16 миллионов рублей алиментов против сдачи на беглый участок СМУ № 6, платили, звали, платили (директор тов. Вексенов, Коновалов) не дали за это время продукции на 149 тысяч рублей. Не справились с планом в мае Давыдовский, Бараников, Арму́рный, Хрустальный, Гусевский заводы. Участники пленума потребовали от руководителей этих предприятий принять все меры к безусловному исполнению планов.

испытывает острую нехватку грузов, труб. В связи с передачей бетонного завода СМУ № 6 он резко ухудшил работу.

— В мае Кирпичный завод начал оканчивать полугодичный план,—отметил секретарь тов. Коновалов.—В мае Кирпичный завод начал оканчивать полугодичный план. Не справились с планом в мае Давыдовский, Бараников, Арму́рный, Хрустальный, Гусевский заводы. Участники пленума потребовали от руководителей этих предприятий принять все меры к безусловному исполнению планов.

Председатель горисполкома тов. Коновалов критически высказался за то, что он не уделяет должного внимания заводу Стекловолокна, который не имеет ни жилья, ни деталей. Строит новый цех, завод Стекловолокна до сих пор не введен в эксплуатацию, строительство заводограда, ничего не делает по сооружению канализации.

Тов. Коновалов говорит о необходимости развернутого строительства, арсенала, завода Давыдовский. Совнархоз выделен на начало строительства 400 тысяч рублей, но уже две недели нет указания тов. Вексенов о том, чтобы он приступил к работе. В городе надо создать жилищно-коммунальный трест, организовать карьер по добыче бурного камня в районе.

На необходимость строить новые школы члены пленума указали директор школы № 2 Ф. Суриков.

На пленуме выступили также тов. Соколов С. П., Вексенов П. И., Удальцов А. Ф., заместитель председателя Совнархоза Л. И. Князев, говоривший о необходимости истинности и для осуществления жилищного строительства Пленума ЦК КПСС, планов жилищного и культурно-бытового строительства.

По обсуждению вопроса пленум городского комитета КПСС принял разрозненное решение,

Благоустройство дорог района

Новое в науке и технике

Принимаем решения...

Прошло полгода с тех пор, как местные дороги согласно решению исполкома райовога от 12 ноября 1957 года были акционированы, МТС и промышленными предприятиями, однако улучшения в ремонте и содержании дорог пока не видно. Председатель колхозов по-прежнему считают, что ремонт дорог производится недостаточно. Председатель колхоза «Знания Ильича» В. И. Мельников давно, как «Соборит» работы полей у меня людей нет за каменья не отсечу». Конечно, за каменья, то, Мельников может и не отвечать, но за выполнение решения и за состояние дороги у деревни Никитино обязан отвечать. То, Мельников, видно, приятно созерцать, как несной и осеюю, а так же после каждого дождя застывает у д. Никитино машины вытаскивают трактора.

Никак не может определиться с положением о закреплении за ним дороги председатель колхоза «Путь к коммунизму» Т. Н. Мосеев. У себя кое-как от него добился обещания вынести и отремонтировать мосты в Абокумово, то, ремонтировать мост в конце д. Грушино он никак не может отказать.

А вот результаты исполнения Всехинского Совета по вопросу ремонта дорог. «Прогресс» и ком районного Совета депутатов трудящихся выдвигает необходимость количества средств на д. Абокумово, то, ремонтировать мост в конце д. Грушино он никак не может отказать. А вот результаты исполнения Всехинского Совета по вопросу ремонта дорог. «Прогресс» и ком районного Совета депутатов трудящихся выдвигает необходимость количества средств на д. Абокумово, то, ремонтировать мост в конце д. Грушино он никак не может отказать.

А вот результаты исполнения Всехинского Совета по вопросу ремонта дорог. «Прогресс» и ком районного Совета депутатов трудящихся выдвигает необходимость количества средств на д. Абокумово, то, ремонтировать мост в конце д. Грушино он никак не может отказать.

А вот результаты исполнения Всехинского Совета по вопросу ремонта дорог. «Прогресс» и ком районного Совета депутатов трудящихся выдвигает необходимость количества средств на д. Абокумово, то, ремонтировать мост в конце д. Грушино он никак не может отказать.

мат. А чем же дороги, принадлежащие Губиевскому, Абокумовскому и другим колхозам, лучше всесистемы?

Неправильную позицию занимает директор Леснинского ЛМС И. И. Вилон. Районный совет строит будущую мостовую на перегоне Поинки—Лесниково, Ком, как не товарищу Вилону, несомненно в своем распоряжении десятки машин, помочь в выкопке ямы и каменья на дороге, Олаво И. И. Вилон делает машины от случая к случаю.

В чем же дело? Дело и то, что райавтошоссе оплачивает работу автомашин по государственным ценам, а также тарифам, что для тов. Вилова дорого. Пусть его машины работают на заездах для другого района, но по договорам, но коммерческим ценам, а райавтошоссе он предлагает выдвигать с ним тоже договор, но с таким условием, чтобы платили не менее 250 рублей за машину-смену. А что касается ремонта дорог ЛМС должна строить за свой счет, но д. Вилова не доводит.

У тов. Вилова есть все дорожные техника: бульдозер, скрепер, экскаватор, тракторы, автомашин, а дорожный отдел вынужден производить все работы вручную, потому что денег мало. Колхоз стоит 250 рублей, сколько же будет стоить использование бульдозера, трактора, автомашин? Мне кажется, пора тов. Вилону повернуться лицом к дорожному строителю, потому что не только о коммерческих работах.

Однако большинство колхозов

и промышленных предприятий

полная постановка правительства

и приступили к выполнению

решения райисполкома. Например,

колхоз им. М. Горького, им.

Давидовского, торфорепар-

ативное «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

пили с заготовкой леса на доро-

ги и мостов по дороге Ти-

хон—Эрзак. Надо сказать, что

директор «Гасиский Бор», за ко-

торыми закреплен «Полский ко-

ридор». Там две недели уже ра-

ботают автомашины с грузами,

экскаватор.

Гасиский степолозов, присту-

