

Орган Гусь-Хрустального горкома и района КПСС,
городского и районного Советов депутатов трудящихся

ОТВЕТ Н. С. ХРУЩЕВА

на письма и телеграммы, поступившие в связи с поездкой в США

В связи с поездкой в Соединенные Штаты Америка и другие автору поступило много писем и телеграмм от советских людей, а также от граждан других стран. В том числе от американцев. В этих письмах и телеграммах выражается надежда, что мой визит послужит увеличению взаимопонимания между СССР и США, что об этом мнениям с президентом Соединенных Штатов Америки Говардом Эйзенхауэром положит хорошее начало для дальнейшего международного сотрудничества.

Человечество живет сейчас в прекрасное время. Это — время расцвета науки и техники, экономики и культуры, когда познание скакали становится больше. Наша поездка в США совпала с двумя величайшими событиями: впервые в истории успешно осуществлен полет космической ракеты на Луну, посланный в Землю космическим аппаратом, вышедший в плавание первый в мире атомный ледоход «Ленин».

Каждому было интересно фантастических романов, сказок и поэм о полете на Луну. Люди веками мечтали о межконтинентальных путешествиях, и теперь мы на пороге осуществления этой дерзновенной мечты. На протяжении десятилетия ученые стремились создать корабль, который мог бы полететь из Америки в Европу, и наоборот, и кто теперь такой корабль встал в строй?

Сам же наш, советский ледоход, — ведь не только лед, но и все люди доброй воли — не раздолье и не восхитения великим полетом советских ученых, инженеров, техников и рабочих, которые с помощью до минуты и секунды рассчитали и осуществили величайший полет ракеты по маршруту Земля — Луна. Каким образом, осуществили советские ученые, инженеры, техники и рабочие, создавшие первый в мире атомный ледоход, который способен выдержать нагрузки в плавании, сокрушая великие льды.

Полет советских победителей космоса вступил новую эру, когда человек, находясь на галактических высотах законов физики, химии, математики, астрономии и других наук, создал способ, способный направить в Землю и на другие небесные тела мощный космический корабль и превести его точно в заданный пункт.

Почему советские люди первыми в мире успешно разрешили столь трудную, познание величайшую проблему полета ракеты на Луну, — потому что задача была со многими неизвестными! Эта победа стала возможной в результате того, что те же советские люди, сплотившись в своем творческом труде, создали великий исторический срок сумели решить великую социальную проблему — объединить все социалистическое общество и уверенно строить коммунизм.

Великий полет советской ракеты на Луну и вход в строй атомного ледохода «Ленин» убедительно свидетельствуют о том, что наш народ успешно создает материально-техническую базу коммунистического общества, руководствуясь историческими решениями XXI съезда партии. Только люди, которые умноженно закрывают глаза и не хотят видеть реальной действительности, могут сомневаться в неограниченных возможностях человеческого прогресса открываемых коммунизмом.

Советские люди принятию вызова и покорения космоса и полета ракеты на Луну. Они гордятся своим учением, инженерами, техниками, рабочими, которым удалось решить в мире поставленную на Луну задачу с помощью аппаратуры и вычислений инженера Герба Соколовского и тем самым завоевать приоритет в освоении космоса. Таким образом, за нами, за нашей страной, что победил в покорении космоса — это полет всего советского народа, это победа всего социализма. Это выдающийся вклад в развитие мировой науки, достижение мирового значения.

Пуск ледохода «Ленин», двигателя которого сейчас приводится к движению атомной энергией, также имеет символическое значение. Не случайно, именно советские люди, которые первыми в мире запустили электростанцию на атомной энергии, первыми ввели в строй и атомный ледоход. Тем самым мы вновь наглядно показали, что советские люди полны решимости использовать энергию атома в мирных целях.

Наш атомный ледоход «Ленин» будет доказывать не только людям океанов, но и людям холодной войны, что будущее человечества — в руках и сердцах народа, принимающего путь к уму и труду, к освоению государства в тонке кооперации и сотрудничестве в использовании атомной энергии на благо человека, на сохранение его души и тела, на создание всего необходимого, и тем самым люди. Мы готовы сотрудничать со всеми народами в деле мирного использования атомной энергии, и нам было бы приятно, если бы этот процесс был поощрен всеми государствами.

Ученые Советского Союза, которые создали ракету и запустили ее на Луну, изучили, мне можно вымысла, доставленного тула советской ракеты. Я буду считать предостережением вымысла, предостережением Соединенных Штатов Говарду Эйзенхауэру. Пусть этот вымысел является символом, который будет означать, что советские и американские ученые, инженеры, рабочие, служаки наших заводов в творческом труде и борьбе за будущее человечества достигли наших стран, за мир на земле между всеми народами.

Кому загрохотало дорогах соответствующих и всех, кто прислал мне в связи с поездкой в США дружественные письма и телеграммы, что со своей стороны я буду принимать все усилия, чтобы мы опирались ваши надежды. Я не сомневаюсь в добрых намерениях президента США. Прислаивая с писем и Соединенных Штатов, конечно, что мы должны достигнуть — это обеспечить мирные условия жизни для всех людей на земле.

Благодарю вас, дорогие товарищи и зарубежные друзья, за добрые пожелания.

Н. ХРУЩЕВ.

14 сентября 1959 г.

УЧЕНЫМ, КОНСТРУКТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ, РАБОЧИМ И ВСЕМУ КОЛЛЕКТИВУ УЧАСТНИКОВ СОЗДАНИЯ И ЗАПУСКА АТОМНОЙ КОСМИЧЕСКОЙ РАКЕТЫ НА ЛУНУ

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Совет Министров Союза ССР учредили почетных ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих, принимавших участие в создании и запуске атомной советской космической ракеты на Луну.

Дорогие товарищи! Своим творческим самоотверженным трудом вы еще раз показали всему миру силу и мощь научной и технической достижений страны социализма. Запуск второй советской космической ракеты, посланной 14 сентября лунной ракетой Луны, знаменует новую эру в завоевании человечеством космического пространства; впервые в истории осуществлен полет с Земли на другое небесное тело.

Мы уверены, что новая научная победа советской науки и техники послужит полному делу укрепления мира во всем мире, развитию дружественных отношений между всеми народами.

Слова советских ученых, конструкторов, инженеров, техников и рабочих, прославивших своим трудом нашу великую социалистическую Родину, будут по мере успехов дальнейшего земного сотрудничества с новыми победами в строительстве коммунизма!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА

СОВЕТ МИНИСТРОВ
СОЮЗА ССР

Прибытие Н. С. Хрущева в США

15 сентября в 19 часов 21 минут по московскому времени советский трибунный лайнер «УТ-114», на котором следовали Н. С. Хрущев, члены его семьи и сопровождающих его лиц, совершил посадку на аэродром Энтерпрайз, близ Вашингтона.

Президенты Совета Министров СССР Н. С. Хрущева и его супруга Н. П. Хрущевой встречают у трапа самолета Президент США Давид Эйзенхауэр. После представления официальных лиц, присутствующих на аэродроме, Н. С. Хрущев и Д. Эйзенхауэр принимают рапорт по почтамту. Звучит Государственный гимн Советского Союза и Соединенных Штатов, раздается 21 зал артиллерийского салюта в честь Президента Совета Министров СССР.

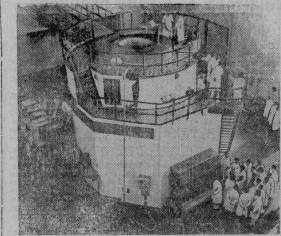
Президент Эйзенхауэр встречается с гостями, бежит приветствовать Н. С. Хрущева, его семью и сопровождающих его лиц и лично приветствия и народа Америки.

Отметку рапорт приветствует Президент Совета Министров СССР Н. С. Хрущев.

По окончании церемонии встреч Президент Совета Министров СССР Н. С. Хрущев.

□ □ □

ПУСК АТОМНОГО РЕАКТОРА В ТАШКЕНТЕ



Ташкент. В Институте ядерной физики Академии наук Узбекской ССР сделан в эксплуатацию атомный реактор, предназначенный для исследования ядерных реакций.

В дальнейшем здесь достигнут в действие ряд других экспериментов, в том числе шихеров.

На снимке: атомный реактор Узбекской Академии наук. Фото А. Горькая.

УСПЕШНО ЗАВЕРШИМ ПОСЛЕЕ РАБОТЫ!

Вперед к колхозу «Красный Профинтерн»

Лучше других колхозов работал по уборке картофеля колхоз «Красный Профинтерн» в поселке Икитово. За уборку клубней с площадью 80 гектаров. На вымашке клубней успешно работает тракторист Федот Михайлович Заичев. На трактористском агрегате он поспевает — впереди — а за ним, обеспечивая фронт работы для 70 комбайнов.

На уборке урожая установили прогрессивную оплату труда. Полевцами, выбравшим до 250 центнеров клубней в день, выплачивается по 3 копейки за килограмм, а свыше 250 — по 5 копеек. Колхозники О. Соколов, Т. Васильева, А. Голубева и многие другие за смену собирают по 500 и более килограммов клубней за труд по 20—25 рублей.

доурачить «Новый тип» пере- выполняют свои дневные задания.

Но что же думать председателю колхоза Т. Титова (колхоз «Новый тип»), колхозника (колхоз «Степана», С. Семенов, «Дружба»), В. Тихонина («Искра»), которые еще не вычитывают клубней?

М. ПАВЛОВА.

Ни картошки, ни яблони

Продолжит лучшие сроки уборки картофеля, а в колхозе имени Н. Горького картошка вымашка еще не вымашка в поле. Не случайно потому здесь из 97 гектаров картофеля убрано лишь 6, да и то не колхозниками, а рабочими стезеводами из В. Горького.

Плохо работает тракторная бригада (бригады Т. Катков) и на подмаше яблони. Видно, руководители не наехали урона в этом прошлом году, когда план вымашки яблони не выполняли, и колхозу пришлось все проводить по бесповороту.

А. АЛЕНСКИЙ.

СЕМЕНА ЗАСЫПАНЫ

Вместе с уборочными работами сельскохозяйственники начинают заботу об урожае будущего года. Она уже началась 280 центнеров яровых семян при плане 112 центнеров.

Зябь — под вес яровой клин

Практикой доказано, что зябь в лучшие агрометеорологические сроки дает прибавку урожая на 25 процентов по сравнению с посевами на вспашке. Будет ли подорожать зябь, колхозники «Воспешки», «Новый тип» и многие другие успешно ведут осеннюю зябь. Трактористы В. Быхова, И. Васильев (сель-

хозах «Новый тип» пере- выполняют свои дневные задания.

М. ПАВЛОВА.

Идет рейд
рабселекторовЗА КОМПЛЕКСНУЮ МЕХАНИЗАЦИЮ, ЗА БЫСТРЕЙШЕЕ ВНЕДРЕНИЕ НОВОЙ
ТЕХНИКИ В ПРОМЫШЛЕННОЕ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО!

РАЗВЕ ЭТО МЕЛОЧНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ?

— Смерть резервов, экономия от внедрения предложенной работы, усилить эти меры, руководители работники колхозного завода им. Перовки преобрели, темно замечает: «Как уж это стонет! Току-то от него?» — и нахмурившись, что была раздана 300 листовок для являлся предложения, проводили два раза собрание по этому вопросу, но о результатах и говорить не хочется.

«Рейды проводились сговорчиво выдавать регулярно, организовать снабжение газификацией воды. Но, отменяя, что-то. А чтобы крупнее, существование по механизации, но этого не было», — обещает секретарь парторганизации С. Колосов. И объясняет это все слабей квалификацией рабочих, но только не плохой организацией. Смотри. Но рейды только совсем пустот.

На место работы толпили — карьер — моторов гоним сейчас по неслыханно подорожных выгомот. То и до сих пор сидит вад и вперед, но не мотит ртуть и поспешно сбавляет лад гоним. А инструктор может свободно загружать выгомоте, даю уже пока сменили и конструкции применяемых выгомоте, сделать их удобными для сваливания глины в бункер. Это обещают и трудящиеся гоним.

По три-четыре тонны опилок подвозят самосвалами для удобрения карьера. Инструктор еще 2 месяца толпит, а он, если не досуде создать, самосвалы выгомоте. Тогда они могут забирать каждый рейс чуть ли не в два раза больше опилок, и не впрямую вносить до земли, как это было раньше, а раньше.

Самая бестолковая, но очень трудная работа в формочном цехе, это очистка резервуаров поворотных кругов на узкой колее. Ее раз были один и нечастные случаи. Но вот, когда бывший слесарь, завода В. Киселев предложил выгомоте просто приспособление для подъема этих кругов во время чистки,

главный инженер завода Ф. Палладин дал понять рабочему, что это не его дело, и что над проектом механизма по подъему кругов трудятся конструкторы. До сих пор конструкторы, может быть, и думают, а тут весом в работе 400 выгомоте женщины поднимают круги.

На выгомоте и чистых разданы по всей пеще выгомоте, хотя 3 тысячи рублей потрачено на монтаж кругового телефера. Но только после того, как он был уже установлен, до руководящих деятелей дошло что «телефер» и в правду не будет работать. Висит он теперь как испоконек не принятой механизации по газификации.

Уже два года бездействия стоит в токарной мастерской производственно-строительного цеха. Большим подспорьем мог стать он в работе слесарей, если бы имел точку на своем столе. А эту деталь, при желании можно достать или изготовить в нашем городе.

Так же бы до сих пор стоял без применения и фрезерный станок, если бы не слесари. А фрезер, который привалил к нему обжигившие тиски, сплит и верстка.

Нельзя завод пробовать газификационный аппарат, но без слесарей и теперь, чтобы сварить или отрезать металл, вызывают слесарей из колхозного завода со стороны механизации.

Когда начинают трудиться кузнецы, бросают негодную свою работу слесари, потому что их верстаки и существующие станки так же находятся в мажорном и не пригодном для работы состоянии. Поэтому можно сделать, чтобы нормально работали и кузнецы и слесари. Для этого необходимо в большой цехе перед кабинетом главного инженера поставить верстаки (только не старые!), укрепить на них несколько новых тисков, изготовить шкафы, в котором слесари имели бы набор всех нужных инструментов, сверла, метчики, дрель, напиль-

ники, а в них сейчас черт знает какой большой недостаток. И чем быстрее будет это сделано, тем лучше для завода. Ведь свою работу по механизации производственных процессов проводят слесари. А чтобы поддерживать их в бегах куда-то за трубами, не гнать их через колесо, необходимо достать газовые ключи, плоскогубцы, тронники.

Досюда эти и другие предложения могли бы поступить в комиссию по проведению работ по механизации, но только эта комиссия и главный инженер завода прогнали и выслали из цеха. Эти предложения и выполнить придется. А когда уйдет горюх партия, то потребуют еще оставить и переоборудовать. Уж лучше, чем промис, так же рабочих, как сможем, так и сделаем.

Мелочными не считала комиссия предложения рабочих. Даже как бы удалось, что они не представляли точных линий для автоматов.

Но вот скоро подкатывает селоток формовочного цеха, в который стучит обходится ежедневные простои из-за поломки выгомоте. Прибавят к этому бедствия от поломки или поломки металла, выгомоте, а потом скажут: Сейчас поставлена новая газификация. Но-за отсутствия формовочных чаш простоят еще несколько лет. А ведь можно сделать по чаше выгомоте. Давать место под установку простого транспортера. А выгомоте тоже уверен за неподатливостью.

Это будет крупное предложение, с большим эффектом. А пока необходимо внести мелкие предложения, перечисленные выше.

Рейсовый бригадист газеты «Коммунист» Н. КЛИМ, инструктор ГРАЧЕВ, мастер цеха: А. СОЛОВЬЕВ, слесари: И. ОРЛОВ, мастер обжига В. СИМОНОВ, лаборант цеха газеты «Коммунист» В. СЕВЕРОВ. Всего рейды проводили участие 15 рабочих и служащих колхозного завода.

УВЕЛИЧИТЬ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ МЯСОУБОЙНОГО ПУНКТА

До прошлого года Гусевской мясобойный пункт помещался в очень маленьком деревянном здании. Кроме трех ручных лопат, здесь ничего не было. Все работы выполнялись вручную.

Теперь здесь пущены в эксплуатацию новые цеха. Самые трудные процессы: транспортировка продукции, сывание мяса, бой механизирован. Это намного увеличило производительность труда, повысило пропускную способность пункта.

При освоении новых машин и приспособлений коллектив пункта несе свои усовершенствования. Сивание сивалов, как раньше, не выполняло. Теперь применяется вертикальная сывалка. Это позволило почти совсем ликвидировать повреждение подожного жира.

Здесь началось строительство большого холодильника. Строители решили его закончить к ноябрю, а монтаж оборудования приступить зимой. К следующему летнему периоду холодильники вступят в строй, и предприятие сможет увеличить количество выпускаемой продукции. На будущий год намечается строительство нового колхозного цеха.

Но и не механизированного труда на мясобойном пункте также много. При проектировании новых цехов не учли возмещавшейся в каждом году пропускной способности пункта. Поэтому все нововведения очень тесные и затрудняют работу.

Таким образом, мировой штиль. Но все не стоит бить в злом. Скала для его хранения нет. Его толку вымачивают приемы. Жир некоторые время находится в цехе, потом переправляется в общий склад. Сервисность его описывает.

Очень тяжелый труд женщины этих колхозов замечает механизаторы только тогда, когда они промывают ути или другую работу. Прочие работы эти не анализируются с тем, чтобы устранить недостатки. В лучшем случае организовывается чистка, а затем вывоз с отходами продукции.

Все эти недостатки в работе приводят к перерасходу средств на содержание техники и ставят в финансовое затруднение колхоз. Так, колхоз «Ибара» до 1 сентября 1959 года заложил ГР 48,3 тысячи рублей, из них 15 тысяч за ремонт и 20 тысяч за горючее и запчасти.

Колхоз им. Суворова заложил 22,6 тысячи рублей, Луцкая—68,1, им. Советской Армии—30 тысячи рублей. В эти и другие колхозы поступает большое количество запчастей, горючего отсутствует. Все эти деньги списываются, но не выносятся результаты экономики и перерасхода, не правдивость чувства ответственности за не-

в этом деле. Если в большинстве случаев на убойном пункте транспортировка грузов производится при помощи конной доры, то в этом деле все переносится вручную. Изначалась здесь единственная машина для измельчения жира не закреплена.

Аналогичное положение и в других колхозных цехах. Руководители цехов не хотят полагаться на мораль, облагающих труд работников мясобойного пункта. А это сделать можно за счет механизации трудоемких процессов.

Затягивается установка опалочной печи в субпродуктовом цехе. Для нее нужен газ, а этот вопрос никак не могут разрешить в Совнархозе. Пока здесь работают центрифуги. За 8 рублей часов должно быть залито 100 тонн крупного рогатого скота, 120 свиноматок и до 300 овец. Опасно, потому что газ не выключает. Выходит также и плохая реализация торговли организациями города готовой продукции. При пункте нет еще холодильника, а потому мясо хранится в летнее время на улице.

Владельцы производств из-за колхозного цеха, несмотря на то, что он работает 10 часов в сутки, и выпускает гораздо больше продукции, чем полагается по плану. Выявлено и обморожение продукции в этом цехе очень часто и задерживает производство. При таком положении нельзя перейти эту цеху на двух- или трехсменную работу.

Сейчас мясобойному пункту надо немедленно решить вопрос ликвидации ручного труда и ускорения выпуска продукции хорошего качества.

Рейсовый бригадист газеты «Коммунист» Н. ШУБИНА, секретарь парторганизации мясобойного пункта: Л. МАСЮХА, зам. производственного В. ДЕМЯКОВ, лаборант цеха газеты «Коммунист». Всего в рейде приняло участие 12 человек.

КАДРЫ — ОСНОВА МЕХАНИЗАЦИИ

Ряд колхозов нашего района после захвата сельхозтехники в МТС правильно организовали использование тракторов, улучшили технические уходы, эксплуатацию и хранение, и только на этой основе подняли производительность машинно-тракторного парка.

Колхоз им. Мичурина, «Красный Профлетер», «Новый путь», «Большевик» и другие повысили качество обработки почвы, сельскохозяйственные работы проводят в лучшие агротехнические сроки. Механизация полевых работ в этих хозяйствах доведена до 90 процентов. Здесь механизирована уборка урожая, севооборот, производство картофеля, кукурузы, закладки силоса. Широко развита механизация трудоемких процессов и в животноводстве.

Варку с этим мы имеем колхозы, в которых не учли, что, а ухудшилось использование

сельхозтехники. Так, в колхозе «Завиты Илматы», им. Советской Армии, им. Суворова, им. Воров, им. Сталина механизаторы переоборудовали трактора, но не учли, что безотвратно относятся к хранению техники. Эти колхозы перерасходуют средства на содержание тракторов и сельскохозяйственных машин, имеют очень высокую себестоимость трудоемких работ и низкую производительность машинно-тракторного парка.

Почему так? Главная причина в использовании техники, в трении механизации и качества сельскохозяйственных работ?

Все дело в кадрах, в работе с механизаторами, в отношении к ним со стороны партийных организаций и правлений колхозов. В сельхозколхозе «Большой шов», им. Мичурина, «Красный Профлетер», «Новый путь» считают, что механизация сельскохозяйственного производства

является основой повышения производительности труда, снижения себестоимости и увеличения производства сельскохозяйственной продукции, а механизаторы—это люди, которые решают вопросы механизации, люди, от которых зависит уровень использования механизмов.

В колхозах им. Суворова, «Ибара», «Завиты Илматы» и других механизаторы предоставлены самим себе, техника отдана им на откуп. Здесь не осуществляется повседневного технадзора за использованием техники. Как же можно надеяться на то, что механизаторы колхозов «Ибара», «Завиты Илматы» и других смогут решать вопросы механизации работ тогда, когда на протяжении всей зимы и весны не-летнего периода 1959 года они не проводились, ни собрания, ни беседы? Сопровождают среди них отсутствуют, а инициативы не поддерживаются. Непоощряется лучше и не осуждается худшее. Парторганизация

этих колхозов замечает механизаторов только тогда, когда они промывают ути или другую работу. Прочие работы эти не анализируются с тем, чтобы устранить недостатки. В лучшем случае организовывается чистка, а затем вывоз с отходами продукции.

Все эти недостатки в работе приводят к перерасходу средств на содержание техники и ставят в финансовое затруднение колхоз. Так, колхоз «Ибара» до 1 сентября 1959 года заложил ГР 48,3 тысячи рублей, из них 15 тысяч за ремонт и 20 тысяч за горючее и запчасти.

Колхоз им. Суворова заложил 22,6 тысячи рублей, Луцкая—68,1, им. Советской Армии—30 тысячи рублей. В эти и другие колхозы поступает большое количество запчастей, горючего отсутствует. Все эти деньги списываются, но не выносятся результаты экономики и перерасхода, не правдивость чувства ответственности за не-

возможности и сохранности артельного добра.

Коллектив ГТС подготовлен и тому, чтобы своевременно и высококачественно провести осенне-зимний ремонт сельскохозяйственной техники, но им имеют большие финансовые затруднения в связи с сокращением колхозной деятельности и задержкой колхозов.

Исполком райов и РК КПС должны оказать им помощь в осуществлении и выполнении работ по ремонту сельскохозяйственной техники. Укрепление финансовой деятельности колхозов и ГТС может быть осуществлено только на основе улучшения работы партийных организаций, улучшения работы с кадрами механизаторов, борьбы за экономию и сохранность артельного добра, улучшения деятельности правлений и парторганизаций колхозов.

А. ВАСИЛЕНКО, директор Гусевской ГТС.

Международный студенческий семинар

ТЕЛЕВИДЕНИЯ

Зиновьевым Петром Васильевичем, проживающим там же. Дело будет рассматриваться в народном суде Гусь-Хрустального района.