

И РАБОТАЮТ И УЧАТСЯ

Не проходило ни одного собрания, не было ни одного совещания в Гусевском леспархозе, где бы не упоминался Краснопольский лесопункт. И всегда о нем говорили как о самом отстающем. Каждый раз назначались конкретные меры по устранению недостатков в работе. Ежегодно менялись начальники. Но все оставалось по-прежнему.

В конце прошлого года лесопункт перешел на новую технологию производства заготовок и в результате стал производить высококачественные пиломатериалы. В этом году с помощью лесопункта увеличилось число малых комплексных бригад. С переходом на переконную метод работы в бригадах стало больше. На два дня раньше группа выполнила план декабря.

Внедрив в Краснооктябрьском лесопункте больше испытаний на переконную работу, лесопункт за год спущен план в размере тринадцати с половиной тысяч кубометров (из 36 тысяч кубометров). В бригадах стало больше четыре бригады на хвойных и смешанных лесах, в которых одна из сортиментов. Последняя должна была обеспечить скрепкой топливном мачинами, в которых в среднем два человека. В результате работы бригады и района. И с новыми задачами бригада справилась успешно. Из плана 78 тысяч кубометров лесопункт выполнил 818 тысяч кубометров.

В этом немалая заслуга не только бригадира Н. И. Хрусталева, но и всех членов. Не подвел бригаду и тракторист Н. А. Баранов. Он не только трелевал лес на своем тракторе «ТДТ-40М», но и помогал вальщику, лесорубам.

Со своими плановыми заданиями справились и бригады на заготовке хлыстов. Вот результаты их работы в цифровом выражении. Бригада А. И. Бланда (тракторист В. В. Ряднов) при плане 396 кубометров заготовила — 438, бригада П. С. Лезина (тракторист Е. Е. Егоркин) — 660 — 783 (соответственно). Хорошо потрудились и другие коллективы.

Заготовщик—это подделка. Основным показателем работы лесозаготовителей является вывозка на древесинах к местам потребления или оттопки. Здесь все зависит от шоферов. Опытные механизаторы, проработавшие не один год в лесной промышленности, не подвели коллектива. Четыре с половиной тысячи кубометров вывезли они. Вот лучшие водители, отлично потрудившиеся на лесозаготовках.

В. Н. Архипов, А. М. Барinov, Н. И. Гудков, В. П. Зайцев.

В феврале администрация и рабочий комитет Гусевского лес-промхоза разработали условия

социалистического соревнования: малых комплексных бригад, шоферов и отдельных рабочих. В них сказано, что каждой бригаде, занявшей первое место, вручается переходящий вымпел и премия в сумме 40 рублей, за второе место выдается премия 25 рублей. Шоферам за первое место вымпел и премия 12 рублей, за второе—10 рублей и за третье—8 рублей.

В соревнование включились боевыми водителя автомашин и лесорубы бригады заготовителей. В бригадах бригад, которыми руководят П. С. Лазин, В. В. Максимов и И. С. Суховин. Первой и третьей бригадой заготовителей заготовлено по 634 кубометра, бригаде Максимов — 580. Ежедневные показатели выданы бригадам заготовителей: бригаде Лазина и Суховина одинаковое количество заготовленного леса — 706 кубометров. Бригады заготовителей работают премию? Обе бригады заготовили 634 кубометра, но первая бригада имеет 63 нарушения трудовой дисциплины. В рабочем комитете бригады заготовителей премию обе бригады на премию не имеют. В бригаде Лазина в первой премии не имеют. В бригаде Максимов сделали Рабочим советом бригады заготовителей. Неполю поработала и бригада Максимов. Лесорубы заготовили 616 кубометров древесины.

Несколько слов о бригаде, которой руководил моторист-вальщик К. С. Земсков (тракторист В. А. Шугаев). Они начали работать с 11 февраля. Ею было заготовлено и отгружено на нижний склад Анопино 441 кубометра хлыстов. В марте этот коллектив борется за первое место.

А как водители? Работали отлично. Первое место в соревновании завоевал А. М. Барinov, второе место присудили Е. П. Юдину, на третьем месте оказался В. И. Архивов. Передали месячное задание и шоферы лесоскопных автомашин: И. Н. Гулов, В. И. Зайцев, П. С. Матюхин, А. Н. Сизов.

Как известно, февраль был по очень благоприятен для работы в лесу. После метелей наступила оттепель. Езда по лесным дорогам затруднялась. Румоводители Краснозвонского лесхоза поняли, что план невыполним, можно сорвать. Было принято решение: автомашин, занятые по доставке сортиментов, пустить в работу в две смены. Встал другой вопрос: где взять на вторую смену шоферов? Автомобиль Струкова стоит на ремонте. Его временно можно по-

ставить на другую машину во вторую смену. Опытные водители Сапожков и Косачев работают слесарями. Их тоже перевели во вторую смену. Своевременные принятые меры дали свои результаты. Февральский план перевыполнен.

Хлысты, привезенные на нижний склад, ждут здесь, пока их разделяют. Только после этого они считаются вывезенными: Поэтому им здесь и уделяется особое внимание. Отлично работала в феврале бригада А. И. Брызгалова. Вместо 648 кубометров она раскряжевала 718 кубометров хлыстов. Не отстают коллективы бригад Листапкина П. С. и Н. П. Куршакова.

Немалая заслуга в бесперебойной работе транспорта коллектива автогаража. Техник, пришедшая на ремонт, долго в гараже не стояла. Автомобили и трактор быстро ремонтировались, и опять выходили на линию. Качественно ремонтирует технику слесарь В. С. Киселев. Быстро точит пильные цепи М. И. Ишанков. Всегда на своем месте электросварщик-слесарь В. А. Саложков.

К концу последнего месяца квартала, Лесорубы и механизаторы решили сразу же выполнить ко-
нечный октябрьский план. В начале октября ХХIII съезда ЦК КПСС. Переступили для этого имелись. За последние три месяца было завершено 25 марта. А выполнение квартального плана — залог успеха на весь год. Краснозхонцы решили закончить задание 1966 года к 25 декабря и дать дополнительно новостройкам, шахтам, промышленным предприятиям 500 кубометров качественной древесины.

П. СМЕРНОВ

Постоянная тяга к знаниям, к образованию — отличительная черта советского человека. Наш народ назидан осваивать грамотность с детства, а ныне каждый шестой гражданин СССР в возрасте от 17 до 30 лет имеет среднее специальное или высшее образование.

К 1970 году выпуск специа-
листов с средним и высшим обра-
зованием возрастет на 65 про-
центов, будет завершено в основ-



Двадцать лет работает в машинно-ванном отделе завода имени Дзержинского Иван Васильевич Макаров.

ном введении всеобщего среднего образования. И это вполне реально. Така советских людей к образованию огромна.

Среди рабочих коллектива яросского Хрустального завода, например, многие учаτες без отрыва от производства. Так, студентами вечернего отделения стекольного техникума являются конструктор В. Воронин и трубопроводчик В. Осеинников; в школе рабочей молодежи учаτες конструктор В. Алексеев и трубопроводчики В. Воронихин и В. Демосуров, посещающие курсы для поступления в БЭЗ аппаратура Е. Яковлева и слесари-трубопроводчики Ю. Черкасовы. Многие на работах в этом цехе посещают занятия в кружках комсомольского просвещения и партийной школы.

Н. ГРАЖДАНСКИЕ

на бортовые. Профессия эта сложная. Ведь малейшее промедление бортового или недосмотр грозит обрывом ленты стекла. Значит, смена несет убыток. Но Макаров превосходно справлялся со своими обязанностями.

Твердо освоен необходимые знания, Иван Васильевич стал мастером второй руки. С тех пор Макаров успешно трудится на этой рабочей должности. Сейчас теклодел вместе со своими товарищами по смене несет рудовую бахту в честь XXIII съезда КПСС.

На снимке: И. В. Макаров.
Фото Б. Задорожнего

ОБЩЕСТВО ХИМИКОВ РАСТЕТ

Первичная организация Всесоюзного химического общества им. Д. Н. Менделеева, созданная на заводе им. Дзержинского, объединяет 285 человек. В основном это рационализаторы и передовики производства самых различных специальностей. Наше общество одно из крупнейших в области.

Работа нашей организации не раз отмечалась с положительной стороны. И это не случайно. Взя деятельность общества, в первую очередь, направлена на технический прогресс, на разработку новых видов продукции и технологий, применяемых в промышленности.

влияние, а также на усовершенствование существующего оборудования. Всю свою работу мы проводим по заранее составленному плану. Так, в 1965 году было намечено 8 крупных мероприятий по внедрению новой техники и технологии. Среди них: «Реконструкция вакуум-компрессионной печи ОКБ-606», «Разработка и внедрение технологии по производству крупногабаритных кварцевых стекол», «Освоение и внедрение производственной технологии по малоинерциальному зеркала».

Все замеченные мероприятия успешно выполнены и дали возможность заводу сэкономить более 350 тысяч рублей, улучшить качество продукции и повысить культуру производства. В итоге это позволило коллективу предприятия успешно завершить последний год семилет-

на, выпустить дополнительное производство на тысячу рублей. Для широкого участия трудящихся в работе ВХО, на заводе проводится общественные смотры. В прошедшем году на конкурс было подано 283 предложения, из которых 144 уже реализованы. Наиболее эффективными из них являются: замена реконструкция фальцевого шва, изменение защитного слоя изоляции на печи КОБ-606, замена деревянных моделей на алюминиевые. В общем экономия от этого составила экономия в размере 6632 рубля.

Проведением общественного
мотора руководит специальная
комиссия, которая разработала
организационные вопросы и крас-
очно оформила условия кон-
курса. Были назначены ответ-
ственные за работу с группами
добровольцев комиссии В пред-
ложении, представляющие круп-
ные технические разработки, на-
правлены на областной конкурс.
В их числе: «Исследование
возможности использования квар-
ца» автор А. А. Богданова; «Разработка
основные технологии получе-
ния прозрачных кварцевых
пленок» автор Е. С. Попова;
«В. В. Болотин; «Д. Л. Сидоро-
в» по А. А. Богданова; «Комплекс
представит новаторские стек-
ляные материалы» автор
В. М. Обухов, В. В. Ибланов,
В. В. Болотин и другие. Все
представленные работы
будут, что уже видно в про-
грамме, рассмотрены на

изводство и дают хорошие результаты.

Первичная организация ВХО им. Менделеева нашего завода проводит большую работу по переносу и внедрению достижений, завоеванных на других предприятиях. С этой целью организуются командировки, проводятся дни новаторов, читаются лекции крупными специалистами ведущих институтов. В прошлом году было проведено 80 лекций на различные темы, организовывались поездки в Ленинград, Москву, Горький, Саратов, Константинополь.

С выходом в свет материалов старшего Илеуэна ЦН КПСС за последние 10 лет, особенно первыми на заводе откликнулись на решение важных экономических проблем. Совместно с БТИ и общественными организациями были разработаны конкретные положительные программы по организации экономического учета. Кроме того, было успешно оказано практическую помощь производственным и научной организации труда, освоения технологии, автоматизации и т.д. и т.д. Совместно с национализаторами предприятия в честь открытия XIII съезда КПСС члены заводской организации ВКО решили дать предприятию «бонус» в виде «подарка» — эффект от введения предложенных в сумме 80 тысяч рублей.

Кроме этого, с декабря на воде проводится смот по крытию внутренних резервов оизводства, снижению себестоимости продукции, повышению ее качества и надежности. Для этого каждому рабочему дан вопросник-памятка, где говорится, что требуется сделать для улучшения производ-

Наше химическое общество года в год растет. Если в 63 году было 198 членов, то началу нынешнего это число

А. ПАРМЕНОВ,
руководитель заводской
организации ВХО

В дни предсьездовской вахты хороших успехов добилась ткачиха завода Стекловолокна З. К. Щиленова. Злата Константиновна еже-

невно перевыполняет сменное задание, сдает продукцию отличного качества. Коммунист Щинова считается на предприятии

На снимке: танкиста З. Б. Шва-

475 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ БЕЗ РЕМОНТА

Среди цехов завода им. Свердлова в предсезондовском состоянии впереди были работники автотранспортного отдела. В первом квартале здесь завершён 21 марта. До конца месяца ожидается, перевезти их более 500 тонн груза. За счёт снижения стоимости грузоперевозок будет сэкономлено свыше 2

Лучшими производственниками отдела являются шоферы А. И. Мещеряков, не ездивший без капитального ремонта на своей автомашине 75 тысяч километров, В. В. Юзов, который тоже в общей сложности проехал без капитального ремонта 430 тысяч километров.

ПАРЬКОВ ПАВЛОВ

