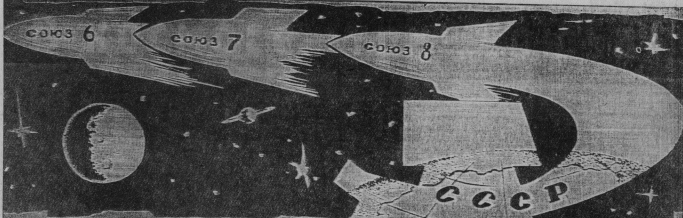


В космосе — три „Союза“



ЭКИПАЖ приступил к работе

Сегодня 11 октября в 14 часов 10 минут космического времени в Советском Союзе стартовала ракета-носитель с космическим кораблем «Союз-6». В 14 часов 19 минут корабль «Союз-6» с высокой точностью выведен на расчетную орбиту спутника Земли.

Космический корабль «Союз-6» пилотирует подполковник ШОНИН Георгий Степанович, борт-инженер корабля — кандидат технических наук, КУБАСОВ Валерий Николаевич.

Экипажу корабля — предстоит выполнить широкую программу научно-технических исследований и экспериментов, в том числе:

- комплексную проверку и испытание бортовых систем и устройств автоматизированной системы управления кораблем при полетах в космос;

- дальнейшуюработку систем ручного управления, проверки автономных средств навигации;

- проведение большого объема научных наблюдений и фотографирования геолого-географических объектов Земли, а также исследования в атмосфере;

- цели опыты методики использования научных данных в народном хозяйстве;

- научные исследования биологических характеристик выведенного космического пространства (эксперименты).

Проведение медико-биологических исследований по изучению влияния факторов космического полета на человеческий организм.

В ходе полета на корабле «Союз-6» будут проводиться также испытания с помощью уникальной телевизионной аппаратуры различных способов сварки металлов в условиях глубокого вакуума и невесомости.

С экипажем подготавливаются устойчивый радио- и телевизионная связь.

ШОНИН и КУБАСОВ приступили к выполнению программы полета.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Космические технологии

Орган Гусь-Хрустальный городского и районного комитетов. Минимунисципальной партии Советского Союза, городского и районного Советов депутатов трудящихся.

КОСМИЧЕСКИЕ КОРАБЛИ В ГРУППОВОМ ПОЛЕТЕ

Продолжая наченную программу научно-технических исследований и экспериментов кораблей «Союз», 12 октября 1969 года в 13 часов 45 минут московского времени в Советском Союзе произведен запуск второго космического корабля — «Союз-7».

Экипаж космического корабля: командир подполковник ФИЛИПЧЕНКО Анатолий Васильевич, борт-инженер ВОЛКОВ Владимир Николаевич, инженер-исследователь полковник ГОРБАТКО Виктор Васильевич.

По докладу командира корабля тов. Филиппенко, установка выведена на орбиту полета нормально. Все носовые системы себя хорошо. Бортовые системы работают нормально.

Задачей космического корабля «Союз-7» является проведение ряда научно-технических экспериментов и исследований в околоземном космическом пространстве, а также:

- минерализацию на орбите;
- изучение космических объектов;
- наблюдение небесных светил и горизонта Земли, определение истинной яркости звезд, измерение освещенности, создаваемой Солнцем, и другие научные эксперименты.

Экипаж кораблей «Союз-6» и «Союз-7» установили между собой радиотелевизионную двустороннюю радиосвязь.

11 октября в 16 часов 56 минут московского времени космический корабль «Союз-6» пилотируемый летчиками космонавтами товарищами ШОНИНЫМ и КУБАСОВЫМ, завершил свой первый оборот вокруг Земли. По данным трансформаторных измерений, параметры орбиты корабля следующие:

- максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) 223 километра;

- минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) 186 килом тров.

- наклонение орбиты 51,7 градуса;

- период обращения вокруг Земли 88,36 минут.

Командир корабля тов. ШОНИН Георгий Степанович доложил, что экипаж выполняет наченную программу полета. После раскрытия парашютов солнечных батарей корабля тов. ШОНИН пропалась ручная связь с кораблем на Солнце. Затем экипаж приступил к выполнению научных экспериментов.

Во время полета с борта корабля проходила телепередача.

Связь с космическим кораблем установили. Передача велелась по пяти частотам канала в коротковолновом и ультракоротковолновом диапазонах радиоволн.

Бортовые системы космического корабля «Союз-6» функционируют нормально. Температура в кабине корабля 7 770 миллиметров ртутного столба, температура 22 градуса Цельсия.

Год издания 40-й

1969 ГОД

ОКТАБРЬ

14

ВТОРНИК

№ 165 (7749)

Цена 2 коп.

Крылья мира

Наша Работал
Стала Крылатой,
Батареи ей
Большим скоростям
То, что пробав
Мечталось, коды-то
Стало явью
Для наших людей.
Мы в космос
Но войны не желаем.
К миру мир мы возем
С жаркой идеей.
И в космос влетаем
Наша
Вселенная стала ближе.
Н. ОРИОВ.

Самостоятельно космонавты возвращаются.

Во время очередного сеанса радиосвязи командир корабля подполковник ШОНИН сообщил, что экипаж продолжает работу в соответствии с программой полета. Космонавты продолжили контроль параметров отказных систем корабля. Параллельно выполнялись научные эксперименты, наблюдения и фотографирование геолого-географических объектов Земли.

В соответствии с программой летчик-космонавт ШОНИН произвел ориентацию корабля и в 20 часов 08 минут включил двигательную установку.

В результате соебного маневру была произведена коррекция орбиты. Во время коррекции тов. ШОНИН осуществил стабилизацию корабля с помощью системы ручного управления.

Радиосвязь с космическим кораблем — устойчивая. Системы обеспечения жизнедеятельности работают нормально.

С 22 часов 11 октября до 7 часов 12 октября космический корабль «Союз-6» совершил полет вне зоны радиодальности с территории Советского Союза.

12 октября космический корабль «Союз-6» на 13 и 14-е сутки вокруг Земли вошел в зону радиодальности дальневосточных изверженных вулканов Советского Союза.

В сеансе радиотелевизионной связи тов. ШОНИН доложил, что сен экипажа продол-

жался около 8 часов в космонавты хорошо отдохнули. После сна они выполнили комплекс физических упражнений. Перед космической зарядкой и после нее космонавты провели взаимный медицинский контроль.

Затем товарищи ШОНИН и КУБАСОВ попуттарвали, проветрили и состояние систем корабля и приступили к выполнению экспериментов и наблюдений по программе второго дня космического полета.

Радиосвязь с кораблем «Союз-6» устойчивая. При очередном сеансе радиосвязи летчик-космонавт ШОНИН сообщил, что программа второго дня полета успешно выполняется. Космонавты продолжили отработку методов автоматической навигации. Командир корабля с помощью ручной системы управления ориентировал корабль и направлял выбранных радионавигационных небесных светил.

Борт-инженер Кубасов вручную и с помощью бортовых радионавигационных средств выполнил угловые измерения по характерным звездам и по результатам измерений определил местоположение корабля в параметрах, его орбиты.

13 октября в 13 часов 29 минут в Советском Союзе произведен запуск третьей космической корабля «Союз-Ф». Командир корабля — летчик-космонавт, Герой Советского Союза ШТАЛОН Владимир Александрович, борт-инженер — летчик-космонавт, Герой Советского Союза ЕМЕСЕН Алексей Степанович, которые совершили полет в космос в январе 1969 года. На орбите находится три космических корабля «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8».

Сегодня состоится районное собрание колхозников по обсуждению проекта Устава сельскохозяйственной артели.

Горячий привет представителям колхозов района!

И ВСЕЛЮБКОРЫ

БЕРЕГИТЕ ТЕХНИКУ



По труду и чести

В принятой коллегией Курдского комитета задачи обсуждения часто можно слышать такую реплику: «Наде, дайби чини тудини мистеу Никлазу Трофановичу Телстоу». Много лет трудился здесь он самолично. Это здесь диспансариизированы работники в иерархической структуре. Немало баландаристов получает Николай Трофанович от курдских. Жители поселка оказали ему всемогущее добро, когда депутатом пословского Совета. Телсто активно участвует в работе курдской комиссии.

А. КУЗНЕЦОВА, писатель.

Премии взяли степановцы

Еще до начала посевной курдской правление колхоза «Виред» утвердило условия соревнования бригад и звеньев, согласно которым бригады, занявшие первое место, получают премию 200 рублей. Многие впервые эти премии взяли степановская бригада, возглавляемая Н. Н. Соколкин. Осенью зорело здесь потрудились А. И. Шашина, А. И. Овечкина, А. Ф. Гринина и буржонки И. К. Сина.

М. МИХАЙЛОВ.

Для будущего урожая

Ветан на трудовую вахту в честь Третьего Всесоюзного съезда колхозников, члены колхоза «Красный Профинтерн» в лучшие сроки закончили уборку урожая. В прошедшее воскресенье со столами воссоздались на сортировке гречихи.

В нем приняло участие большинство колхозников, механизаторов, на главе с механизатором П. М. Полидиным проработали и перебрали на складе

Отличивается местком

Другие собрались на отчетном профсоюзном собрании членов потребкооператива колхоза Краснокоховского сельсо. С докладом выступила председатель месткома С. И. Понина. В нем она рассказала о том, как местком руководил работой колхозников, обеспечивая работников торговли и общественного питания в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Селько успешно справился с выполненными планами на товаробороте двести миллионов.

Необходимо трудится крестьяне коммунары поселка Краснокоховского в Р. Яковлева и П. Л. Бабкина. Они следят за спросом покупателей. Часто сами выезжают на базар, чтобы выловить товары.

Продавец дубовоского промышленного магазина А. М. Петрова дважды выступила с просьбой перестроить общественности в сторону повышения заработной платы. В этом году она получила много сил для выполнения планов.

Заметных успехов в выполнении производственных заданий достигли колхозники Краснокоховского сельсо. В этих хозяйствах машины, как правило, своевременно ремонтируются, что является не только техническим требованием.

К сожалению, далеко не во всех хозяйствах уделяется должное внимание хранению сельхозтехники. В этом отношении к ним в колхозах «Росин», «И. П. Ильина» и «Красный Звезда» Президенты этих артелей Ю. П. Лавинин, П. А. Климов, П. П. Юрченко не только контролируют, как выполняются трактористы правила эксплуатации и хранения техники. Технические уходы за машинами здесь

Мы встретились с В. И. Мельниковым в районном доме отдыха. В. И. Мельников, он стал у техников машины, что там, в витрине стекла. На нем пастушья жаром еще не остывшего листа-прокладки, который уже вынул из машины. Справа у него внимание на диктофонную руку Владимира Ивановича.

— Порейте малость, пусть, — проговорил он.

Тот ослепил так, и в глазах только белые шты на выдух к его механизации. А пока лист обрабатывается на столе вручную. Самой отстоявшийся момент, когда его смачивают в масле. Тут уж сердце невольно замедлит. Только представьте себе, этот лист весит 100 кг, длина — три метра, ширина — два. Конечно, длина так лист поднимается, но необходима большая осторожность. — У нас, отключились, со временем выработкой определенных режимов, — думается, — писатель В. И. Мельников.

В районном доме отдыха. В. И. Мельников, он стал у техников машины, что там, в витрине стекла. На нем пастушья жаром еще не остывшего листа-прокладки, который уже вынул из машины. Справа у него внимание на диктофонную руку Владимира Ивановича.

— Порейте малость, пусть, — проговорил он.

Тот ослепил так, и в глазах только белые шты на выдух к его механизации. А пока лист обрабатывается на столе вручную. Самой отстоявшийся момент, когда его смачивают в масле. Тут уж сердце невольно замедлит. Только представьте себе, этот лист весит 100 кг, длина — три метра, ширина — два. Конечно, длина так лист поднимается, но необходима большая осторожность. — У нас, отключились, со временем выработкой определенных режимов, — думается, — писатель В. И. Мельников.

В районном доме отдыха. В. И. Мельников, он стал у техников машины, что там, в витрине стекла. На нем пастушья жаром еще не остывшего листа-прокладки, который уже вынул из машины. Справа у него внимание на диктофонную руку Владимира Ивановича.

— Порейте малость, пусть, — проговорил он.

Тот ослепил так, и в глазах только белые шты на выдух к его механизации. А пока лист обрабатывается на столе вручную. Самой отстоявшийся момент, когда его смачивают в масле. Тут уж сердце невольно замедлит. Только представьте себе, этот лист весит 100 кг, длина — три метра, ширина — два. Конечно, длина так лист поднимается, но необходима большая осторожность. — У нас, отключились, со временем выработкой определенных режимов, — думается, — писатель В. И. Мельников.

В районном доме отдыха. В. И. Мельников, он стал у техников машины, что там, в витрине стекла. На нем пастушья жаром еще не остывшего листа-прокладки, который уже вынул из машины. Справа у него внимание на диктофонную руку Владимира Ивановича.

— Порейте малость, пусть, — проговорил он.

Тот ослепил так, и в глазах только белые шты на выдух к его механизации. А пока лист обрабатывается на столе вручную. Самой отстоявшийся момент, когда его смачивают в масле. Тут уж сердце невольно замедлит. Только представьте себе, этот лист весит 100 кг, длина — три метра, ширина — два. Конечно, длина так лист поднимается, но необходима большая осторожность. — У нас, отключились, со временем выработкой определенных режимов, — думается, — писатель В. И. Мельников.

ботают Н. В. Хлебуню и Ф. М. Полиди.

В этих хозяйствах машины, как правило, своевременно ремонтируются, что является не только техническим требованием.

К сожалению, далеко не во всех хозяйствах уделяется должное внимание хранению сельхозтехники. В этом отношении к ним в колхозах «Росин», «И. П. Ильина» и «Красный Звезда» Президенты этих артелей Ю. П. Лавинин, П. А. Климов, П. П. Юрченко не только контролируют, как выполняются трактористы правила эксплуатации и хранения техники. Технические уходы за машинами здесь

Человек долга

Мы встретились с В. И. Мельниковым в районном доме отдыха. В. И. Мельников, он стал у техников машины, что там, в витрине стекла. На нем пастушья жаром еще не остывшего листа-прокладки, который уже вынул из машины. Справа у него внимание на диктофонную руку Владимира Ивановича.

— Порейте малость, пусть, — проговорил он.

Тот ослепил так, и в глазах только белые шты на выдух к его механизации. А пока лист обрабатывается на столе вручную. Самой отстоявшийся момент, когда его смачивают в масле. Тут уж сердце невольно замедлит. Только представьте себе, этот лист весит 100 кг, длина — три метра, ширина — два. Конечно, длина так лист поднимается, но необходима большая осторожность. — У нас, отключились, со временем выработкой определенных режимов, — думается, — писатель В. И. Мельников.

В районном доме отдыха. В. И. Мельников, он стал у техников машины, что там, в витрине стекла. На нем пастушья жаром еще не остывшего листа-прокладки, который уже вынул из машины. Справа у него внимание на диктофонную руку Владимира Ивановича.

— Порейте малость, пусть, — проговорил он.

Тот ослепил так, и в глазах только белые шты на выдух к его механизации. А пока лист обрабатывается на столе вручную. Самой отстоявшийся момент, когда его смачивают в масле. Тут уж сердце невольно замедлит. Только представьте себе, этот лист весит 100 кг, длина — три метра, ширина — два. Конечно, длина так лист поднимается, но необходима большая осторожность. — У нас, отключились, со временем выработкой определенных режимов, — думается, — писатель В. И. Мельников.

В районном доме отдыха. В. И. Мельников, он стал у техников машины, что там, в витрине стекла. На нем пастушья жаром еще не остывшего листа-прокладки, который уже вынул из машины. Справа у него внимание на диктофонную руку Владимира Ивановича.

— Порейте малость, пусть, — проговорил он.

Тот ослепил так, и в глазах только белые шты на выдух к его механизации. А пока лист обрабатывается на столе вручную. Самой отстоявшийся момент, когда его смачивают в масле. Тут уж сердце невольно замедлит. Только представьте себе, этот лист весит 100 кг, длина — три метра, ширина — два. Конечно, длина так лист поднимается, но необходима большая осторожность. — У нас, отключились, со временем выработкой определенных режимов, — думается, — писатель В. И. Мельников.

сосем не проводятся. Конечно, сказать, пахать или сеять, так и бросит паху и сеять не имеет ни даже от греха, не техника и не быстро попортится и рваный и быстро выйдет из строя.

Такое отношение и дорогие машины, особенно фонд хозяйства, является не доступным. И очень важным по преимуществу в проекте Устава колхоза не только ответственность лиц, имеющих в порче и повреждении машин, но и в случае общественного имущества.

А. ЦЕНЕВ, в. ГРИШИН, инспекторы госхознадзора.

«Болгария» всегда в пути

Собла (Нор. АПН). Дем и очно идут по дорогам многообидных таков и год-така на производственных крупнейших в СССР текстильных комбината «Тибя» в городе Дюр (Хаван). Оно обидно, что 24 фабрика, на которых занято 10 тысяч рабочих.

В августе «Болгария» — тысяч 100 строк из хлопка, шелка, льна, хлопка, искусственного и натурального шелка.

Успешная навигация

В начале октября закончилась очередная навигация между портами Хельсинки и Мурманска. В течение навигации в портах Хельсинки и Мурманска было обслужено 12 тысяч пассажиров. В течение навигации в портах Хельсинки и Мурманска было обслужено 12 тысяч пассажиров.

В течение навигации в портах Хельсинки и Мурманска было обслужено 12 тысяч пассажиров.

В течение навигации в портах Хельсинки и Мурманска было обслужено 12 тысяч пассажиров.

В течение навигации в портах Хельсинки и Мурманска было обслужено 12 тысяч пассажиров.

