

СТЕКЛОДЕЛЫ завода им. Калинина, развертывая социалистическое соревнование в честь XXIV съезда КПСС, приняли повышенные обязательства. Успешно держит свое слово машинист В. П. Шестаков. Он ежедневно выполняет задание на 110 и более процентов.

На днях у Виктора Петровича была особенно большая радость — он заочно окончил техникум и получил диплом.

Ударник коммунистического труда тов. Шестаков ведет большую общественную работу. Он — член пленума райкома КПСС и кандидат в члены бюро райкома партии.

На снимке: В. П. Шестаков.

Фото Б. Задорожного.



ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Около трех миллионов зрителей

Согласно запискам городского киниста профессора архитектуры культуры, на заседании доклад разработчик кинотеатра «Алмаз» тов. Шершова «о выполнении социальных обязательств за полугодие». Докладчик и выступившие товарищи привели факты, показывающие рост интереса к кинотеатрам. Так, за первое полугодие текущего года за посещение кинотеатров в 59 театрах получено больше, чем оно было за шесть месяцев 1968 года, и на 20 тысяч больше, чем в первой половине 1969 года. А за последний период посещения в кинотеатре было около трех миллионов зрителей.

Отметив положительную работу коллектива театра, герком профсоюз указал на недостатки. В частности, предложено более тщательно подходить к подбору кинокартин, усилить массовую работу со зрителями, более широко организовывать предвечернюю продажу билетов, ускорить установку широкоформатной аппаратуры.

И. АНАТОЛЬЕВ.

Читая Основы законодательства о труде

Дисциплина—залог успешного труда

Принятый на сессии Верховного Совета СССР единый законодательный акт о труде четко определяет обязанности рабочих и служащих. В этой связи уместно привести слова Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева: «Мало выработать хороший закон, мало его принять. Закон живет, действует лишь тогда, когда он исполняется».

Основы трудового законодательства строго охраняют права трудящихся и в то же время требуют беспрекословного выполнения ими своих обязанностей. Каждый человек должен помнить не только о своих правах, но и в первую очередь, о своих обязанностях. Следует выполнять требования устава предприятия. Не нужно быть сильно грамотным, чтобы уяснить основные положения трудового законодательства.

Наказаны они очень кратко, точно сформулированы. Например, говорится: честно и добросовестно по работе, блисти трудовой дисциплиной, своевременно выполнять распоряжения администрации и укреплять социалистическую собственность. Абсолютное большинство труженников нашего завода добросовестно выполняет законы и труд. Об этом говорит опись Трудового Красного Знамени, которым награждено предприятие. Не один десяток труженников удостоен правительственных наград за доблестный труд.

Из малого—
большое

Много внимания уделяется на хрустальном заводе экономии сырья, материалов. Достаточно сказать, что за истечений периода пятилетки на этом предприятии было сэкономлено 5343 тонны условного топлива, или миллион 508 тысяч киловатт часов электроэнергии.

Помимо того, хрустальными
стеклопосудом за 4,5 года 2430
тонн стекломасом. Из этого ко-
личества выработана дополни-
тельно продукции почти на 8
миллионов рублей. Как видно,
из малого складывается большое.
В. СЕМЕНОВ.

B. GEMENOS.

Однако есть еще отдельные люди, которые, хорошо усвоив права советского гражданина, не делают вид, что плохо знакомы с обязанностями. А те, кто по

ной должности объявил требование с нервными выплесками о неисполнении обязанностей по своим должностям. В результате возникло нарушение порядка работы предприятия, что привело к возникновению несчастного случая, повлекшего за собой гибель одного из работников. Это не в малой мере нанесло вред трудовому законодательству.

Обратились к фактам. Дело, вернее, начало дела, было известно, перы отпусков — это не секрет. Каждый рабочий хотел бы отпустить летом. И администрация не имела возможности представлять трудящимся отпуска именно в этот период. Поэтому частично приходится работать при некоем штиле, брать на себя дополнительную нагрузку. Случаи и непредвиденные: заболел рабочий, а его нет. Некуда

Меню прочит, тот же слесарь и бортовой хорошо знает, что администрация имеет право ввести работника с одного участка на другой, поелику ему, никакой срок он не переболит, что за ним сохраняется среднел

ЛЮДИ СТЕКОЛЬНОГО КРАЯ.

Машинист Владимир Воронин

Динамик на столе диспетчера зашумел, и откуда-то издалека, то и дело прерываясь, протестующий голос стал просить диспетчера ускорить погрузку порожняков под погрузку торфа. Неловкий жестом порожних вагонов, на которых только недавно перегружали торф, был уже выведен из-под перегрузочной машины и готовился к отправке на точку погрузки. Около вагонов хлопотали осматривать и смазывать.

И вот убрал красный запрещающий диск, и красавец-тепловоз ТУ-4 плавно покатился к порогиному. Прицепы. Короткий зристый сигнал тепловоза разрывает утреннюю тишину станицы.

Рука машиниста Владимира Георгиевича Веренина ложится на штурвал реверса. Раздается резкий шелчок кнопки переключателя ступеней Ва-

гоны взросли, и после плавного набора скорости, покатился к выходным стрелкам, за входной светофор, парктон.

Владимир Георгиевич пришел на железнодорожный транспорт в военном 1943 году из Тейковского профтехучилища еще совсем молодым парнишкой. На всю жизнь он связал свою судьбу с железнодорожным транспортом. Полюбил Вор

20 лет водил паровозы. Трудно подсчитать, сколько поездов с торфом доставил он своим стареньким паровозом на железнодорожную станцию.

Когда пришла на торг транспорт новая техника — тепловозы, а старые паровозы сдали в металлолом, Владимир Георгиевич одним из первых от регулятора паровоза взял

к рукоятам управления теп-
ловоза.

За длительную и безупречную работу на торфопромысле комсомолец Вороний награжден юбилейной медалью «За доблестный труд».

...Тепловоз уверенно, не снижая скорости, преодолевает затяжной подъем. Поезд входит в кривую, и из окна тепловоза хорошо видны все вагоны.

Зелеными огнями светофоров встречают Воронежские промежуточные станции. Стрелка указателя скорости в кабине машиниста тепловоза не ско-

лит с шифры 30. Тридцать километров в час. Позади 15 километров пути. Впереди видна высоко поднятая вверх стрелка погрузочного крана № 113. Это точка погрузки.

Тут погруженный край грунта фрезерный торф в саморазгружающиеся металлические вагоны. Сейчас состав уже погружен. Происходит «традиционный» обмен составом. Только что прибывший составный поезд под По-

перевозчик становится под погрузку, а Владимир Георгиевич подсаживает в грузовой состав. И снова в дорогу, в обратный путь, на перегрузку, где в ожидании торфа уже стоит целый состав вагонов

В службе тяги торфотранспорта много локомотивных бригад, много машинистов. Один из лучших — Владимир

В. КУРДУМОВ.
Гусевское
табачно-фабричное.

г. Гусь-Хрустальный, ул. Калинина, дом 16. Телефоны: редактора 38-16, зам. редактора 39-32, ответ. секретари 38-67, отделов: промышленного 28-40, сельскохозяйственного и бухгалтерии 34-55, писем 38-43. Гусевская типография. Ж. 10374 Заказ 3718