

День советской авиации

День Воздушного Флота СССР стал поистине всенародным праздником, отмечением отечественной авиации, успехов авиации и штурманов, конструкторов и технических специалистов военной и гражданской авиации, работников авиационной промышленности, спортсменов-авиаторов ДОСААФ.

Воздушный Флот, созданный по указанию В. И. Ленина для защиты отечественной революции, прошел славный и героический боевой путь. Безудержно шло в бой за власть Советов красное волевыми в годы гражданской войны. Советские летчики на крылатых аппаратах сражались в тридцатые годы с угрозой воздушных налетов вражеской авиации, в годы Великой Отечественной войны. Пилоты ночным и наиболее сложным делом — бомбежкой вражеских баз, ВВС авиации осуществили налеты на города на исход отступающих операций, но и войны в целом.

Многочисленным авиационной науки и техники отмечены последние годы. Советская авиация пережила коренные качественные изменения и обрела неизменно новый боевой потенциал. Особую роль сыграла ВВС в освоении космического пространства и в освоении космических самолетов. Оснащенная передовыми ракетной и артиллерийской авиацией стала авиация непревзойденных возможностей. Современная боевая авиация остается основным средством поражения и уничтожения наземных целей, полетов войск, переправ воздушного противника — во всем диапазоне скоростей и высот, решения разведывательных и военно-транспортных задач.

Гордостью воздушного флота СССР, расползающийся реактивными и турбореактивными двигателями и вертолетами, стал отряд из важнейших отраслей народного хозяйства страны, трудовой авиации гражданской линии.

Успехи в развитии советского воздушного флота — результат повседневной работы коммунистической партии и его союзнической организации. Воздушный флот находится на должном уровне, способен вместе с другими видами Советских Вооруженных Сил выполнять самые сложные задачи в защите Советской Родины, мира, социализма и коммунизма.

Гусь Хрустальный

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Единство

Орган Гусь-Хрустального городского и районного комитетов Коммунистической партии Советского Союза, городского и районного Советов депутатов трудящихся

ТРУДОВЫЕ БУДНИ ГОРОДА И РАЙОНА

Дважды краснознаменный



Хорошо трудится коллектив отдела советских конструкторов ИВБ филиала института в первом году новой пятилетки. Он был объединен в соревнования в честь XXIV съезда КПСС и по итогам работы первого квартала 1971 года. И вот он снова устремлен, первого места за второй квартал. Это вновь вступил в переделку Красное знамя партийного бюро, мастера и администрации филиала.

Хотелось отметить заслуги в этом ведущего конструктора А.

Игиткина, конструктора Ю. Суздальского, А. Шугрина, В. Файзуллина и Т. Шныкова, которые посвятили свой творческий труд работе на производстве. Многие работники активно участвуют в общественной жизни, повышают технический знания. Восьмнадцать из 23 ушли в ВЗНИС.

В. ДУКОВИЧ, рабочий.

Вести из совхоза

В третий отдел совхоза за прошлую неделю заложено 700 тонн навозного силоса. В первый день были пушены три ботвы-березовых комбайна. КИР и другая техника. Машин не представили ни одной минуты.

Хорошо потрудились комбайнеры В. В. Степанов, В. Г. Бурков. Не удалось дело у комбайнера И. И. Завидова. Пришлось вместо комбайна пушить КИР, который вел механик А. В. Купцов. Трудно потрудились на тракторе с косой молотилкой «тракторист Валерий Николаевич» и комбайнщик.

„Знамя труда“

В этом же отделение идет сев одних. Уже посеяно 50 га риса. Первая смена в почву вносила минеральная вода, доломитовая мука, торфянонавозные подкормки.

Отлично работают сельские И. П. Истрин, С. Б. Бельский, И. Н. Т. Балабан. В отделение началась уборка риса. Картофель. Запорожский комбайн — но 3 га сев на государственные 25 тонн от голода. В конце картофеля хорошо поспевает урожайный ФЗО хрустального завода.

Е. РЫБИН, селькор.

Дружный коллектив

В совхозе „Дружба“ Хороший коллектив механиков. Комбайнеры Е. П. Киселев, В. Г. Каракозов, Е. Н. Староверов за сев рабочих дней завершили уборку зерновых.

Нам осталось убрать рис — расквашивать директор совхоза П. А. Баруков — но он еще не успел. Как только зерно созреет, наши опытные механики приступят к уборке не замедлят.

На заготовке кормов успешно трудится бухгалтер Н. И. Хламцов. Он за два дня силособорочными комбайнами успевает транспортировать в тракторы, комбайны массу. В совхозе заложено уже 1675 тонн силоса.

На снимке: Н. И. Хламцов. Фото Е. Прокофьева.

По почину Курылева



О КОЛЛЕКТИВЕ сотрудников филиала института труда прикладных исследований, оказывая помощь работникам сельского хозяйства района в заготовке грубой кормов. Многие из них селят в колхозе „Болшевик“. Сейчас коллектив заканчивает установочный план. Обсуждение от филиала на уровне заводского уровня работает по 43 человек в отделе „Почина“.

В ПРОЦЕССЕ создания заседания заводского комитета профсоюза хрустального завода, на котором поставлены эти работы хвост предприятия за весь месяц. Первое место и первенство Красное знамя предприятия присуждено коллективу этого завода. Во втором месте шел завод. На этом

же заседании слушался вопрос о работе БРП за последние 10 месяцев. Выступил инженер Е. Кондратьев.

О НА ПРИБОРАХ строительства начали строительство многоквартирного дома для жилищно-коммунального хозяйства. Увеличение объема работ. Разбег строительства площади, завершен блок для фундамента, выстроено основание. В работе идет Балтийская строительная организация.

О ПЛАТЕ ПРИСРЕТЕНИЯ оборудования, которое будет установлено в новой поликлинике. Центральная больница, выделенная на 21 тысячу рублей. За счет этих средств — при приобретении ценный аппарат кустарной прикладной для диагностики заболеваний органов слуха. Поступили и другие приборы.

В ЦЕХАХ и участках Добрынского машиностроения

Идет горячее соревнование за достояние оповещения плана первого года десятой пятилетки. Здесь как и во всех других цехах, наметились победители. В цехе по ремонту и ремонту машин. Орденоносцы цеха Курылева. Коллектив цеха, перенесший приятные ранее огорчения, решил добить себя план. 20 тысяч тонн стали, 4,5 тысячи тонн, металлических вывезае цеха. Огласились на машиниста пробного-сертификатных установок Н. С. Петров, А. М. Зенченко и Н. А. Мухоморов. Они достигли цели. В цехе по ремонту и ремонту машин. Огласились на машиниста пробного-сертификатных установок Н. С. Петров, А. М. Зенченко и Н. А. Мухоморов. Они достигли цели. В цехе по ремонту и ремонту машин. Огласились на машиниста пробного-сертификатных установок Н. С. Петров, А. М. Зенченко и Н. А. Мухоморов. Они достигли цели.

На снимке: идет работа цеха в вагонах. Фото Н. Харламова.

Десятый рабочий день „Лунохода-1“

ДЕНЬ ДАЛЬНЕЙ КОСМИЧЕСКОЙ СВАБОДЫ. 10 августа (ТАСС) Сегодня проводим заключительный этап свая с автоматическим аппаратом „Луноход-1“ десятого рабочего дня. В период с 2 по 16 августа успешно выполнялись программа научно-технических исследований и экспериментов. Это программа предусматривала в частности изучение работоспособности всех систем и агрегатов самоходного аппарата в различных режимах его работы в условиях Марсианского пребывания на Луне.

Изучение лунной поверхности включало спланировку маршрута движения, топографическую съемку. Проведение спланировки съемки, в девятый лунный день подтвердилось эффективность такого способа исследования.

С целью более точного исследования одной из тех же деталей лунной поверхности мы с помощью аппаратуры съезжали на поверхность с рамками точки, расстояние между которыми составляло 10—30 метров. Исследуя лунную поверхность, самоходный аппарат определял ее наклон в восточном направлении, а затем в юго-восточном и южном направлениях по углу 200 метров. Обнаружено в предыдущий лунный день. В процессе этого движения регулярно проводились измерения давления атмосферы, скорости лунного грунта. Путь, пройденный луноходом за десятый рабочий день, составил 21,3 метров. Таким образом, общая длина пути лунохода достигла 10 тысяч 452 метров.

Одновременно с исследованием лунной поверхности проводились измерения температуры воздуха на Луне и относительной влажности воздуха.

В течение десятого лунного дня проводил эксперимент на измерение скорости изменения температуры воздуха на Луне, скорости изменения этого расстояния и угловой скорости вращения Луны относительно Земли.

Лунная ночь в районе Мюллера продлилась до 31 августа.

НАШ АДРЕС: г. Гурьев-Хрустальный, ул. Калинина, д. 16. Телефоны: редактора — 29-16, зам. редактора — 39-32, ответ. секретаря — 38-67, отделов: промышленного — 28-40, сельскохозяйственного и бухгалтерии — 34-55, писем — 28-43. Гумовская типография № 02348. Заказ 2669.