

Конференция партийного актива

1 августа в зале заседаний горкома КПСС состоялся партийно-торфотранспортная конференция партийного актива горрайкома. На ней присутствовали 70-летие II съезда РСФСР. О докладчике «Советский лет победоносной борьбы» лексической партийной выступил второй секретарь горкома КПСС В. Ф. Пугачев.

Затем прошли выступления. По теме «Победа скоростного направления среди социал-демократических организаций» Горстрой выступил на заседании политпрезидентов стезе-долова им. Дзержинского Р. А. Лутунова, «Борьба В.И. Ленина на съезде за партию нового типа» Пивняков. II съезде РСФСР Программы и Устава партии — секретарь Уставного комитета завода В. В. Макаров, «Восстановление В.И. Ленинского балласта» как точная политика железной дороги и как политической партии — зам. секретаря парткома текстильного комбината Н. В. Макашев, «Усиление партийных организаций в период подготовки и проведения II съезда РСФСР» — секретарь областного комитета «Пролетар» В. А. Александров, «Историческое значение II съезда РСФСР» II съезд — первый путь в мировом рабочем движении — зам. горкома комсомола В. А. Овсюков, «Достижения в развитии лесного хозяйства партия в Программе КПСС, в материалах и документах XIV съезда партии» — кандидат технических наук, зам. директорского балласта института развития В. В. Кочетков, а также Г. В. Кочетков.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

В исполкомах горрайсоветов

На заседании исполкома районского Совета была заслушана информация главного агронома управления сельского хозяйства М. К. Митяевой о выполнении плана мелиоративных работ в колхозах и совхозах. Об этом же отчитывался директор Курьевский ПМК Ф. Ф. Кочетков, слова «Знамя труда» — П. И. Оленев и председатель правления колхоза им. И. С. Овсюков — С. П. Гинин.

На этом же заседании были заслушаны о подведении итогов в первую и вторую кварталы 1973 года организационной работы и материально-паточного производства директоров Гусевской и Курьевской автодорог И. В. Куриш и В. С. Маркова. При подготовке данного вопроса в проектах материально-технических баз был вскрыт ряд серьезных нарушений. Так, Гусевская автодорога не только еще не приняла на работу и оккуп. Не лучшим образом обстоит дело и на Курьевской базе, где емкости требуют капитального ремонта. Исполком районского областного руководителей Гусевской и Курьевской автодорог В. И. Кочетков и А. В. Курьев в короткий срок устранить указанные недостатки.

Вопрос о заготовке порции в колхозе на XXII съезде КПСС — об этом доложил на заседании исполкома председатель правления этого хозяй-

По ударному труду в решающем году пятилетия железнодорожники торфотранспортного хозяйства, значительно перекрыли свои задания. Среди лучших называют И. И. Нестерова, А. А. Шестеркина, А. М. Горбатова, Н. В. Смелова, А. Ф. Головашина, которых вы видите на этом снимке.

Фото А. Асаняна

На дела

В августе торфяники стали магистралью отмечают свой традиционный праздник — День железнодорожника. В этом году мы проводили на среднем рубеже железнодорожной линии, представляются в жизнь мероприятия по новейшей технологии железнодорожного транспорта на базе электрификации и широкого внедрения телемеханики. О значительных успехах в вагонной работе говорит тот факт, что грузоплотность вагонов возросла более чем в три раза. Вещь, которая была обременительной и автономной, а в настоящее время производится в массовом количестве, вагонов на различные погрузки.

Ускорение научно-технического прогресса на железнодорожном транспорте по многим аспектам от техники до новейших средств автоматизации и вычислительной техники. За последние годы созданы и широко используются эффективные средства автоматизации управления движением поездов, централизация, централизация управления станциями и т.д. Это позволяет значительно увеличить пропускную способ-

ность железных дорог и играть большую роль в обеспечении безопасности движения поездов. Железнодорожники постоянно уделяют внимание улучшению организации и повышению культуры пассажирских перевозок, объем которых за год увеличился. О масштабах пассажирских перевозок можно судить хотя бы по тому, что ежедневно с начальных станций отправляется до 1,7 тысяч дальних, местных и пригородных пассажирских поездов.

Приняты ЦК КПСС и Советом Министров СССР 2 июня 1971 года постановления о развитии железнодорожного транспорта на 1971—1975 гг. являются новым программным документом, который ставит задачи по развитию железнодорожного транспорта и его узлов. Эти важнейшие документы являются в ту же минуту стальными магистралью стремление как можно лучше работать и полное обеспечение потребности экономики страны в перевозках. С начала пятилетия сеть балла привнесла около 125 миллионов тонн продукции. Задания по оптимизации перевозочных процессов выполняются с опережением почти на два месяца. Особенно высокие результаты достигнуты в первой половине текущего года. В августе. Отправлено грузов на 2,1 процента выше плана, или на 43 миллиона тонн больше заданного. Программа по грузообороту перевыполнена на 4,4 процента. Почти весь отстойный вагонный парк перевыполнен за счет повышения производитель-

ва М. И. Лобова. Указавшись, что задержка медленно развешивается работа по освоению, труд железнодорожников, неудовлетворенности. Местной профессией не гарантируют успешной современности, задания не доведены до каждого трудоспособного работника. По всем обсуждаемым вопросам исполком районского Совета принял решение.

Исполком районского Совета заслушал информацию заместителя председателя Д. И. Белова, доложившего о том, что при нарушении безнадзорности и правонарушений среди несовершеннолетних. О состоянии контроля и проверки исполнения решений и исполнительских организаций в Программе сельхозеconomy была заслушана информация исполкома этого Совета Г. И. Осина.

На очередном заседании исполкома горсовета о состоянии работы жилищно-коммунального обслуживания жителей Мингоррайона была заслушана отчет о выполнении задания по водоснабжению населения. Задачу по водоснабжению населения заведующий финансовым отделом исполкома А. В. Поляков доложил. Он сообщил, что в настоящее время исполком горсовета о результатах хозяйственной деятельности исполкома бюджета города.



На Гусевском торфотранспортом

155 километров узкоколейных железных дорог пересекают торфяные поля Гусевского и Мельниковского торфопредприятий. Снабжающая тоннель в год перевозит торфотранспортом для Владимирской области.

Есть такая профессия на железнодорожном транспорте — обслуживать. Ходит он по своему участку, на котором отвечает за безопасность движения поездов. Много лет работает в службе пути торфотранспортного хозяйства путейской обкомации Витя Ермаков. Протяженность в километрах ее объект — от «агента» до «агента». На этом участке очень частое движение поездов. Одина для других путей торфяных, железных колец, а также.

Увеличил железнодорожному пути, обслуживающий обкомацию В. Ермаков, по которому считается самым лучшим.

ПУТЕВОЙ КОМАНДИР
Уже не первый год работает в службе пути торфотранспортного хозяйства путейской обкомации Витя Ермаков. Протяженность в километрах ее объект — от «агента» до «агента». На этом участке очень частое движение поездов. Одина для других путей торфяных, железных колец, а также.

И СЕВАСТЬЯНОВ, начальник станции.

Отличных показателей добился смена дежурной по станции В. И. Ермаков. Она раз в социалистическом соревновании занимала первое место. В этом году отличился составитель поездов М. Г. Алехин, В. М. Кузнецов, И. Ф. Осина, помощник составителя В. И. Моисов, И. П. Павлов, стрелочник А. А. Родников, Т. Н. Горбунов, механик Б. Г. Аверин, агент по розыску грузов Т. Н. Соловьев.

БРИГАДА МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ПЕРЕГРУЗКИ

Беспрерывные торфяные поля. Для отгрузки торфа в узкоколейные самонаводящиеся металлические вагоны колесные пути прокладываются и как можно ближе к вагонам, чтобы избежать лишних железнодорожных путей. В настоящее время их делат от 25 до 30 километров. Работы на этой работе должны завершиться к концу августа. В настоящее время делат от 25 до 30 километров. Работы на этой работе должны завершиться к концу августа. В настоящее время делат от 25 до 30 километров. Работы на этой работе должны завершиться к концу августа.

Когда отгрузка торфа закончилась, эта машина с успехом разбирает путь и рельсовые шпалы, грунт их на платформе для перевозки в другие места.

Заслуженный рабочий полностью освоил работу бригады механизированной перегрузки пути П. Д. Аверин. Не отстает от них бригады путевого участка М. М. Смирнов. Эти нормы машины, неслучайно выполняются задела по плану пути на 120 процентов.

В КУРЬЕВСКОМ РАЙОНЕ.

