

ценнико

Год издания 46-й
1976 год
МАЙ
28
ПЯТНИЦА
№ 85 (8625)
Цена 2 коп.

Органы Гусь-Хрустального городского и районного комитетов Коммунистической партии Советского Союза, городского и районного Советов депутатов трудящихся

Завершать посевные работы



КАК ТОЛЬКО подошла почва, механизированное звено Ю. М. Кукунова в совхозе «Знамя труда» по-ударному продолжило посевку картофеля. 28 мая кукуны высеяны на 7 гектарах. Вместе со звеном весь световой день трудятся и сажальники В. Куличкин и А. Горюнов. А сейчас на помощь звену пришел еще механизатор Евгений Леоцкий, закончивший работу на своем участке.

На снимках: на посеве картофеля.

Фото Р. Зюганова.

Вперед — уход за посевами

Несмотря на сложные погодные условия, механизаторы совхоза «Дружба» с честью выполняли возложенные на них обязанности по посеву картофеля. Звенья Н. М. Исаева и Е. Н. Старовойта первыми в районе завершили эту работу 25 мая. Посаженное 92 гектара клубней с хорошим качеством.

Слаженную работу посевочной агрегатной бригады возглавляют П. И. Севастов, Саша Марков, Владимир Дулов, Саша Феликс.

Но в борьбе за урожай очень важно не только в оптимальные сроки и с хорошим качеством высадить семена, а и вовремя организовать уход за посевами. На это сейчас направлены все усилия механизаторов «Дружбы».

В беспрерывной работе по посеву картофеля большую помощь оказали нам межрайонный институт стекла и хрусталя, обслуживающие хозяйства, обслуживающие аграрные механизаторы М. И. Пичугов, 17 гусьчанинских тракторов, по обслуживанию агронома А. С. Мажарова, десять в ремонт.

25 мая агрегат М. И. Пичугова с шестирядной картофелепосевной выехал на посевку только в половине девятого. Семена картофеля в дежидерской бригаде плохо разобраны по фракциям. Попадая и подгильные клубни.

Колхозу предстоит еще посеять около 500 гектаров льна, в том числе 155 — картофеля, под который надо разбросать более трех тысяч тонн органики. А ведь наступит ноябрь. Сроча севы учащаются.

В. ВАСИЛЬЕВ.

ПОДДЕРЖАЛИ НИКУЛИНЦЕВ

В колхозе «Россия» состоялось совещание механизаторов, на котором было обсуждено выполнение их задач по совхозу «Дружба». Механизаторы одобрили начин инициативы и саморешения работников под девизом: «Нашему колхозу — высокое качество».

Сейчас особенно хорошо работают у нас механизаторы Е. А. Артамонов и В. М. Носов.

Г. ЕРМИЛОВА.

НАШ РЕД «ЗА ЭКОНОМИЮ И БЕРЕЖИВОСТЬ»

НУЖНЫ СОВМЕСТНЫЕ УСИЛИЯ

Комиссаровское предприятие промышленно-железнодорожного транспорта обслуживает стекольный завод им. Калинина «Красное эхо», им. Володарского и «Красный Октябрь», а также Красносельский завод. Железнодорожный пункт сортировки колесистов, Амурской железной дороги, и ряд других организаций.

В целях сокращения простоев вагонов под погрузочно-разгрузочными операциями транспортировки и их выгрузки, уменьшают заминки областного. Однако из обязательств 1975 года стекольному им. Калинина не выполняло своего обязательства по вывозу сортировочного пункта, отчего упрямою кирица. Так же остается в бумаге установка, которую спорит для выгрузки цистерн. Стеклозавод «Красное эхо» сделал, и сейчас вывоза на цистернах идет нормально.

Калининцы в прошлом году приобрели два трактора для выгрузки из вагонов соды, полого шпата и сульфата. Но один из них уже не используется.

В 1975 году руководители завода им. Калинина обязались построить склад под неметаллические материалы для сыпучего кирпича. Эти работы должны быть закончены к третьему кварталу.

В отделе эксплуатации на сообщении, что за четыре прошедших месяца вынуждено за простоями вагонов, связанных с нормативным временем в 1975 году, в среднем по простоям вагонов было 14 минут. При этом запоздало доставлено более 2200 вагонов. Большую часть из них вынуждены транспортировать предприятия. В последующие периоды вагоны обрабатывались, как правило, досрочно.

Цель организации предприятий промышленного железнодорожного транспорта — не только улучшить работу транспорта, но и дать возможность промышленным предприятиям полностью заниматься своими производственными делами. На стекольном им. Калинина эти цели полностью не достигнуты. Пред-

приятию своими силами, как рассказали директор завода П. С. Шакин и его заместитель Г. Г. Иванов, приходится грузить в вагоны готовую продукцию, разгружать, вывозить, а также сливать горючие из цистерн. И это создает для калининцев переделки транспортных средств 80 тысяч рабочих часов.

В свою очередь, станция инженер эксплуатации транспорта В. М. Елисейко рассказывает, что, несмотря на все усилия, в настоящее время более эффективной работы не удается добиться. Причина в недостатках. Поэтому соды и другие сырье приходится складывать в штабеля высотой до 10 метров. Это приводит к лишним затратам труда и денежных средств. Дело усугубляется еще тем, что сырье поступает на завод неравномерно: то его не бывает длительное время, то поступает чрезмерно большими партиями.

Поддержка железнодорожного транспорта, как и стекольному им. Калинина, сохраняется в относительном положении. Суть заключается в том, что в работе транспортных средств, что и в прошлом году, и сейчас почти полностью вынуждены вывозить сырье на завод. Конечно, неслучайно порча этих материалов. Сейчас еще можно сделать कुछ битого и целого кирпича даже железнодорожными путями.

Привет огуловый кирпич поступает в погрузочные ресурсы, а в вагоны — стандартно. В первом случае приходится извлекать материал вручную, так как соответствующих механизмов нет.

В результате транспортировки и калининцы совместно примут меры по созданию условий для улучшения механизации погрузочно-разгрузочных работ и предотвращению порчи и потерь груза.

Л. БАСКАКОВА, член группы народного контроля, А. ЛЮБИН, редактор, С. ВАСИЛЬЕВ, корреспондент. Всего в редакцию участвовало 7 человек.

Передовая смена

Коллектив смены № 3 первого цеха выработал стеклозавода им. Х. годичным Октябрья, где начальником В. С. Мухомов, производственные задания и выполненные производственные обязанности девяти пятилетия выполнял по всем технико-экономическим показателям.

Хороший старт зает стеклозавод в первом году десятилетия. Задание и выполненные производственные обязанности в первом квартале выполнены на 103,7 процента, сверхплановой продукции на десятилетия тысячу рублей. Все задания под хорошего качества. Условно выполнено задание в апреле.

Правовосстановили в современном являются механизмы стеклоформирующих машин, ударный коммунистический труда И. И. Ботанов, А. И. Рогов, В. А. Болотов, В. С. Вязлов. Они каждую смену вывозят нормы на 115—120 процентов. Выполняют десятую пятилетку за 4,5 года, — так решили стеклозавод.

Л. ЦИВТОВ.

Пленум райкома КПСС

26 мая состоялся очередной пленум Гусь-Хрустального райкома КПСС. Пленум рассмотрел вопросы о задачах районной партийной организации по повышению эффективности производств и увеличению качества работы в свете требований XIV съезда КПСС. С докладом выступил первый секретарь райкома партии В. И. Гарин.

В обсуждении доклада приняли участие: С. П. Гинин — председатель колхоза им. 16-го годовщины Октября, Н. Н. Макава — секретарь райкома Межрайонного торфопредприятия, А. И. Васильев — инструктор, Буруцкий И. М., Г. Бунчаев — начальник стекольного им. Серволова, Т. А. Гузельева — старший экономист совхоза «Гусевский», И. С. Рылов — директор Гусевского лесхоза, И. Г. Давыдов — председатель колхоза «Буревестник», В. П. Савин — секретарь уральского стекольного им. Г. Го-

ловщины Октября, А. А. Бугаев — председатель колхоза им. Жданова, Р. И. Горина — заведующая районом, А. А. Горюнов — председатель исполкома районного депутатов трудящихся, А. Ф. Гарин — директор Ишимского стекольного.

По обсуждению вопросу принято соответствующее постановление.

Пленум утвердил мероприятия районной партийной организации по выполнению решений XIV съезда КПСС.

Пленум заслушал и принял к сведению информацию о выполнении критических замечаний и предложений, высказанных коммунистами на 32-ой районной партийной конференции, которую создал второй секретарь райкома КПСС Б. А. Егоров.

Более подробный отчет о пленуме райкома партии будет опубликован в одном из ближайших номеров газеты «Действие народа».

управления издательства,
Владимирского облисполкома.