

1976 1980

НОВАЯ

20

CVEEDA

185 (8725)

Цена 2 коп.

Орган Гусь-Хрустального городского и районного комитетов Коммунистической партии Советского Союза, городского и районного Советов депутатов трудящихся

На сессии Верховного Совета РСФСР

Москва. (ТАСС). 19 ноября в Большом Кремлевском дворце второй день работает сессия Верховного Совета РСФСР. В обсуждении вопроса о Государственном пятилетнем плане развития народного хозяйства Российской Федерации на 1976—1980 годы, о Государственном плане развития народного хозяйства республики на 1977 год, о Государственном бюджете РСФСР на 1977 год и об исполнении Государственного бюджета за 1975

Выступающие депутаты с гордостью говорили об успехах трудящихся Российской Федерации на старте десятилетия. Итоги работы за последние месяцы убедительно свидетельствуют о том, что годовой план будет выполнен успешно. Богатый урожай вырастили хлеборобы России. В государственные закрома засыпано более 3 миллиардов 200 миллионов пудов хлеба. Такое количество зерна в республике заготовлено впервые.

Ораторы отметили, что важной особенностью десятой пятилетки являются более высокие абсолютные приросты большинства базовых отраслей по сравнению с девятой пятилеткой. Огромный шаг вперед составляет промышленность республики. В 1980 году по сравнению с 1975 годом будет произведено на треть больше электроэнергии, в 1,6 раза — продукция химической и нефтехимической промышленности, в 1,5 — продукция машиностроения. В 1980 году будет выпущено на 30 процентов больше, чем в девятой пятилетке, — направляемых средств на

развитие сельского хозяйства республики. Главной его задачей остается всемерное увеличение производства зерна. В 1980 году его валовой сбор должен быть достигнут до 134 миллионов тонн.

Большое внимание на сессии было уделено дальнейшему росту эффективности производства, повышению качественных показателей, рациональному использованию материальных и трудовых ресурсов. Возможно-

[illegible]

ной культуры земледелия
етное звание присвоено
ону в целом

На сессии было высказано много конкретных предложений, реализация которых поможет быстрее решать задачи, стоящие перед народным хозяйством республики в новой пятилетке. Ораторы предлагали утвердить Государственный пятилетний план народного хозяйства РСФСР, план и бюджет республики на 1977 год, полагая, что эти документы обеспечат коренные интересы населения, слугат дальнейшему подъему экономики и культуры каждой области, на-

рода и района.

Уполномоченный Российской Федерации, госсорудитель депутаты, принимавшие участие в решении областного Пленума ЦК КПРФ по вопросам законодательства и выводов, содержащихся в речи товарища Брезнева, не повелевают публично излагать патетику, а лишь досрочно пригласить депутатов на работу, заключительная часть последнего заседания по вопросу доклада тов. Брежнев. Это — законно! В соответствии с народным планом развития народного хозяйства СССР на 1976—1980 годы, предусматривающим развитие народного хозяйства СССР на 1977 год, о Государственном бюджете РСФСР за 1976 год постановление об исполнении бюджета за 1976 и также законы и постановления об утверждении Указа Президиума Верховного

Пленум райкома КПСС

19 ноября состоялся очередной, пятый пленум Гусь-Хрустального райкома КПСС. Пленум обсудил итоги октябрьского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС и задачи районной партийной организации, выступающие из постановления октябрьского Пленума ЦК и речи Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева. С докладом выступил первый секретарь райкома КПСС В. И. Гарин.

дьял учение А. Ф. Судзин — директор стелнозавода «Красное эхо» А. И. Суркова — секретарь парткома колхоза «Большевик» Ю. А. Блюденков — секретарь парткома стелнозавода им. Калинин, В. В. Волкова — главный зоотехник колхоза им. Ленина Г. Е. Быкова — шифровщица стелнозавода им. Свердлова, В. И. Красноголов — директор совхоза «Знамя труда», Н. А. Запруднов — председатель Демидовского сельсовета, Ю. С. Пугачев — колхозник кол.

«Буревестник», В. П. Петко — первый секретарь райкома ВЛКСМ А. Н. Дьяков — главный районного управления сельского хозяйства.

по обвиненному вопросу
нято постановление, в кото-
релом и полностью одоб-
рено октябрьского Пле-
на ЦК КПСС, положения и
меры, вытекающие из него
генерального секретаря ЦК
СС товарища Л. Н. Брежне-

племени йекома КПСС распространял также организационный вопрос. В связи с избранием А. А. Церерина заместителем председателя райисполкома племени освобожден его от обязанностей зам. отдела промышленности и транспорта района КПСС. Заведующим отделом утвержден В. А. Яковлев.

СВЕДЕНИЯ

О ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА ПРОМЫШЛЕННЫМИ
ПРЕДПРИЯТИЯМИ ГОРОДА ПО РЕАЛИЗАЦИИ И
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

первой графе—наименование предприятий, во второй—
исполнение за октябрь (реализация), в третьей—с начала
в четвертой—производительность за десять месяцев, в
и—к соответствующему периоду прошлого года (в про-

Оптовый завод филиала ГИС	113	113	112	119
Виноград	100	107	106	135
Посудомоечный завод	114	106	105	102
Техническое отделение предприятия	103	103	103	103
Гусеничное тракторное предприятие	114	104	88	62
Тех. отдел	108	104	103	102
Безопасный завод	108	104	103	102
Безопасный завод	108	104	103	102
Автоматный завод	100	104	102	105
Безопасный завод	108	103	101	106
Завод им. Ленинского	102	103	103	101
Комбинат "Спиртоалкогольный"	102	102	102	102
Завод стекольный	102	102	101	106
Завод стекольный	102	102	101	106
Льнокомбинат	102	102	101	97
Завод стекольного жареная стекла	102	101	101	114
Крупяной завод	102	101	101	101
Металлический завод	104	100	89	101
Металлический завод	104	100	102	101
Тех. отдел	89	87	93	92
Тех. отдел	81	86	76	92
Миссоном	81	86	76	92

Труженники промышленных предприятий города настойчиво работают над реализацией решений XXV съезда КПСС. Ваяя вооружение дивиз «Достяга» и авиабомбы, они добиваются успехов в качестве и количества, высоких результатов добиваются коллективы заводов стекловолокна, особенно кварцевого стекла, им, профессору В. А. Савину, директору заводского филиала Государственного института стекла и другие.

Они с гордостью рапортовали
оли о своих успехах в мно-
гих - праздничной демонстра-
ции 7 ноября.

18 предпринятых на 21 сравни-
с с анием десяти месяцев
реализации продукции. В
ом по городу выполнение по
показателю в соответствии
периоду прошлого года
оставил 103 процента. Более
на миллион рублей. Показатель
с начала года продукции
од из. Дзержинского. На 357
дней рублей сверх аления ре-
реализовал завод стекловолок-
но. Положительные результаты
использования деятельности
еют структурный завод «Крас-

[illegible]

НА 12 ДНЕЙ РАНЬШЕ

Несколько недель остается до финиша первого года десятилетия пятилетки. Во всех уголках нашей Родины миллионы советских людей стремятся успешно завершить задание года. 18 ноября коллектив креслоного завода закончил план по реализации продукции 11 месяцев. Сверх задания реализова-

Хочется отметить лучших людей, которые своим применением в работе ведут весь коллектив к выполнению поставленных перед ними задач. Это спартачки Г. Г. Скоробогатов, В. В. Крылов, В. Л. Кудяков, А. М. Тростина, Г. В. Безбородов, М. П. Коженко, А. А. Слесарь, В. И. Селизверстов, инженеры-химики И. С. Лебедев и Л. Г. Смирнова.

До конца года будет выпро- мет
дано продукции еще на 250 без
тысяч рублей. Годовой план чаи
по реализации закончим 18 Е
декабря вместо 28 декабря и ре- по
ализуем сверх его продукции тогу
на сумму 300 тысяч рублей, ют
на счет снижения себестоимо- нов
сти продукции. По плану 1981 С
года экономим 75 тысяч руб- том
лей.

Единодушное стремление коллектива своим ударным трудом успешно завершить программу первого года пятилетки — ответ на решения октябрьского Пленума ЦК КПСС и этой сессии Верховного Совета СССР.

В. СТЕПАНОВ,
начальник планово-экономического отдела.

На ответственном

участке

Стенкозавод «Красный Октябрь» систематически выполняет и перевыполняет производственный план, и в этом немалая заслуга шоферов. Так, шофер В. В. Гуленкин работает более 10 лет. А. Н. Толстов — 20 лет. Хорошо трудятся молодые шоферы В. Н. Паладин и Б. В. Паладин. Эти масте-

В любое время года, часто по бездорожью они вывозят готовую продукцию, обеспечивают сырьем и материалами основное производство.

Следует также отметить автомеханика В. З. Иучкова, проработавшего на заводе 17 лет. «Лемарь» автомашин и наванчик молодости. Имея золотые руки, он восстанавливает старые машины, которые отказываются брать в капитальный ремонт. На десятую пятилетку под принял повышенные обязательства по увеличению выпуска готовой продукции, и

П. СЛИВИН,
рабкор.

ДОБРОСОВЕСТНАЯ РАБОТНИЦА

Пелагея Петровна Бряньшева — машинистка на хрустальном заводе. Она проработала в производстве 37 лет — сначала на торфопредприятии, затем полировщицей и алмазницей на хрустальном заводе. Пелагея Петровна Бряньшева — активная участница коммунистического труда, давно получила право на заслуженный отдых, но продолжает работать в своем районе.

И. ЧИНВАРКИН.

Решение облисполкома от 17 ноября 1976 года
О СРОКАХ ПРОВЕДЕНИЯ ВЫБОРОВ НАРОДНЫХ
ЗАСЕДАТЕЛЕЙ РАЙОННЫХ (ГОРОДСКИХ)
НАРОДНЫХ СУДОВ ОБЛАСТИ

соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 ноября 1976 года «О проведении выборов народных депутатов районных (городских) народных судов области с 1 января по 20 февраля 1977 года.

первый заместитель
председателя исполкома
областного Совета
депутатов трудящихся
А. АНИКИН.

Как известно, газета «Ленинское знамя» на протяжении пяти зимних лет являлась участником Всесоюзного конкурса, проводимого Главным комитетом Выставок достижений народного хозяйства СССР под девизом «Новому — крылья». За систематическую и пропаганду представленного на ВДНХ опыта газета пять раз отмечалась как лауреат конкурса, награждалась дипломами Выставки.

В конце октября делегация нашей газеты побывала на Выставке достижений народного хозяйства СССР, посетила многие павильоны, где познакомилась со многими интересными экспонатами. В сегодняшнем номере пойдет первый рассказ о новинках автомобильного транспорта нашей Родины.

Новинки автомобильной техники демонстрировались на площади Дружбы народов. Посетители ознакомились с новыми автомобилями различных марок, выпускаемыми заводами нашей страны.

О достижениях автотранспорта в изнушающей пятилетке и перспективах развития рассказывают павильоны Выставки «Транспорт СССР», «Стандарты СССР».

В первом павильоне демонстрируются средства автоматизации, телемеханики и связи, которые виденно обеспечивают безопасность движения машин, повышают качество обслуживания пассажиров. Все это достигается рациональной организацией и планированием движения автобусов и такси.

С ростом автотранспорта возрастает роль диспетчерского управления им. Особенно нужны новые системы такого управления в условиях интенсивного. После объединения автотранспортного и грузового автотранспортного предпринят летом 1976 года в единое управление, что позволило повысить эффективность диспетчерской службы за беспрерывное обеспечение машинными потребителями — предприятиями, учреждениями, организациями, населением. Вод. автобусов, маршрутных такси, мотоциклов парк на первое июля составляет 89 машин, грузовых — 253 единицы. Диспетчерами управляют 10 человек. Для автобусов по городу работает контрольный пост у кольцевого рынка и диспетчерский отдел на окраине, выполняющий функции, необходимые для обслуживания пассажиров. Существенных недостатков в работе нет.

Новый экспонат — автоматизированная система управления

Кроме названных вопросов, в паспелем показана и другая техника, позволяющая автомобилистам выполнять важные и сложные задачи, обеспечивать безопасность движения на дороге. Большой прогресс достигнут на транспорте при выходе на линию водителя. Небольшой прибор под названием «Анализатор выезда» утром проверяет реакцию водителя на звуковые и звуковые раздражители перед выездом на линию, в его общем состоянии. Но есть прибор так называемый «Анализатор выезда» — это медицинский анализатор состояния водителей. Этот прибор измеряет артериальное давление, частота пульса, реакция водителя на звуковые раздражители. Если все в порядке, определяется состояние водителя в крови алкоголя. Тут, как говорится, деваться некуда водителям выпить.

огорода, и говорит еще одна женщина. Это опытный централизованного обслуживания автомобилей Курской базы. Вала договорных началах выполняет ряд профилактических и ремонтных работ для городских областных автотранспортных предприятий управления. Взаимосвязана специализированной на марках автомобилей (ГАЗ и ИЖ) поточными линиями, диагностическим комплексом, раскладывает постами текущего ремонта.

На снимке: Главный, правый сектор Доски почёта на Выставке достижений народного хозяйства страны.

Не менее интересной является экспозиция о достижениях Львовского автобусного завода, представленная в павильоне «Стандарты СССР». В соревновании коллегтивов он добился высших результатов в деле повышения качества автомобилей. Автобусы марки ЛАЗ пользуются популярностью во всех районах страны и за рубежом. В Гусевском автопарке работают предельно насыщенные: 18 машин ЛАЗ-695, ЛАЗ-697, которые в основном ходят по маршрутам, соединяющим Гусь-Хуторский с Куртовским, Мезинским, Уршельским, Золотковом и другими поселками.

Львовские автомобилестроители внедрили в производство комплексную систему управления качеством изготовления продукции. Это позволило им повысить долговечность работы агрегатов автобуса, увеличить проходимость автобусов на различных сложных участках дорог. Все это родилось не только в цехах предприятия. Производственные технологии

процессов автомобилостроения до-
стигли в тесном творческом со-
трудничестве с работниками на-
учно-исследовательских инсти-
тутов и проектных организаций.

Значительным достижением приборостроителей является автомат, определяющий количе-

огорода, и говорит еще одна женщина. Это опытный централизованного обслуживания автомобилей Курской базы. Вала договорных началах выполняет ряд профилактических и ремонтных работ для городских областных автотранспортных предприятий управления. Взаимосвязана специализированной на марках автомобилей (ГАЗ и ИЖ) поточными линиями, диагностическим комплексом, раскладывает постами текущего ремонта.

С учетом этих требований разработана «Единая технология выполнения уборочно-транспортно-заготовительных работ в период уборки овощей и бахчевых». Опытное внедрение этого технологического процесса осуществлено в Астраханской и Волгоградской областях. Новейшие перевозки овощей целесообразно применять и в степной зоне.

20 НОЯБРЯ 1976 ГОДА

важно было необходимость широко использовать погрузочно-разгрузочную технику, включая трактора, автопогрузчики, автомобили-самопогрузчики. Централизованное руководство перевозками овощей и бахчевых осуществляется областными и районными (при авто-транспортных предприятиях общего пользования) центрами управления.

после установления на железной дороге контейнерной пломбы более десяти лет ведут централизованные перевозки

На машине установлена автоматическая коробка передач, пневматическая подвеска, рулевое управление с гидроусилителем, регулятор тормозных сил, комбинированная вентиляция.

Несколько по-другому сделан лобовое большое зеркало заднего вида ЛАЗ-690Н. Он имеет дополнительно заднюю аварийную дверь, через которую пассажиры могут легко выйти из кабины. Кроме того, салон снабжен особым сиденьем для водителя, которое может регулироваться на 360 градусов, создавая ему безграничную обзорность в пути.

Но критерийная перевозка сельскохозяйственной продукции в нашем городе и районе налажена. Опыт южных областей Российской Федерации можно использовать, нашему автотранспортному предприятию.

запросы о контейнерных перевозках следует направлять по адресу: 123514, Москва, улица воля - панфиловцев, 28, ЦНАТ.
