

Труженики города и района, примем в них активное участие!

В РАЙКОМЕ КПСС

ПРОСТОЕВ

Орган Гусь-Хрустального городского и районного комитетов Коммунистической партии Советского Союза, городского и районного Советов народных депутатов

Цена 2 руб.

ЖАТВЕ ПОЛНУЮ ГОТОВНОСТЬ

Приближается ответственная пора для земледельцев — уборка урожая зерновых. Успех дозависит от того, насколько успешно в период страды, как всегда, будет решаться техника. По постановлению Совета Министров СССР «О дополнительных мерах по обеспечению уборки урожая, заготовок сельскохозяйственных продуктов и кормов в 1983 году и усилению проведения зимовки скота в период 1983—1984 гг.» предусмотрено привлечь к полному состоянию не только в две недели до начала страды, укомплектовать агрегаты квалифицированными механизаторами, организовать их работу преимущественно в двасмысли.

По-хозяйски заботятся о уборочной технике в совхоз «Знамя труда», колхозах «Рассвет», «Память Ленина», имени Ленина, где полностью готовы к эксплуатации зерновые комбайны всех марок, другие необходимые машины.

Вместе с тем следует отметить, что часть из них не является по-настоящему сельскохозяйственной техникой, состоящая на 1 июля по равному не все поставленная на диспетчерский учет. Это, в первую очередь, тракторы, зерноуборочные комбайны, зерноочистительные машины. Особенно не пришло в положение сложное оборудование в Воинском районе, где еще требуют ремонта три комбайна, четыре прессы, подпорки, пять зерноочистительных машин, а также три тракторных грабей. Отдельная техника не готова в сельхозхозах: в Косихинском районе — три, в Советском — один, в «Власть Советов», некоторых других хозяйствах. Основная причина серьезного отставания — нехватка в ведении ремонтных работ, неудовлетворительное обеспечение запчастями, изношенность техники. В ряде хозяйств, в частности, в сельхозтехцентре, на 1 июля 72 пропало из хозяйства и сельхозрайон не готов к работе лишь 72 пропало.

подборщиков. Дело задержа-
лось лишь из-за отсутствия та-
ких запчастей, как иглодержа-
тели, редукторы, вазальные
аппараты. Продолжительное
время находится в райсельхоз-
технике комбайн из колхоза
им. Володарского. Обязанности
специалистов хозяйства и рай-
сельхозтехники в оставшиеся до-
борки дня устранить недора-
ботки, подготовить всю техни-
ку к страде.

Особое внимание следует обратить на механизаторские кадры. Нужно добиться такого положения, чтобы была возможность в любое время организовать двухсменную работу. К сожалению, в отдельных хозяйствах, как, например, в колхозе «Заря» не хватает комбайнеров. Еще мало готовых на местах механизаторов необходимого профиля.

В борьбе с урной следует полагаться о разных условиях, которые обеспечивают его сохранность — наращивание бортов на кузовах автомобилей и прицепов, установка щитов, рукавов, герметизация комбайнов.

В период жатвы для ускорения уборочных работ следует широко использовать прогрессивные методы труда, трудосберегающую технологию, комбинированный подход. Уборочно-транспортные комплексы, отряды и звенья укомплектовывать квалифицированными кадрами, составлять рабочие планы уборки, вырабатывать условия социального обеспечения, материальную заинтересованность всех участников уборочной кампании.

Опираясь на местные Советы, профсоюзные, комсомольские организации, группы и органы народного контроля, партийные организации призваны осуществлять надлежащую организационную и массово-политическую работу для успешного проведения жатвы, чтобы все выращенное убрать и полностью сохранить, внести достойный вклад в осуществление Продовольственной программы нашей страны.

Коллектив механизирован

ного всема и мажорским Власом трайалю муку, комокош Власе Столпачу, возгладивший А. А. Волгодон, обласла аршиноско-го, скота 400 дина, в четыре минини разо била против планового задания.

На измел-чених деленой нас сам, транспортнике ее, изогато вывели муку по ударному трудяса коммуниста В. В. Кодрарова, дрешов, Е. С. Труникова, комсомолец Е. В. Кондрашов и беспартийный А. В. Шенетов. Пример в работе показывает знаменитый А. А. Волгод.

За день они производят 4—4,5 тонны ценного корня. На их счету уже 134 тонны.

По родной стране

1983

Крымская область. Более 20 тысяч ребят из всех союзных республик и многих стран мира отдыхают этим летом во Всесоюзном пионерском лагере «Артек» имени В. И. Ленина.

На семи километрах Черноморского побережья расположены: пять лагерей «Артека». Есть здесь своя техническая станция, малый флот, планетарийный бассейн, стадион, парк, занимающий более 100 гектаров, музей.

Фото А. Обуховского.

В предыдущую пятницу на базе стеклозавода им. Калитина и Комиссаровского предприятия промышленного жезловодного транспорта (ИПЖТ) райкомом КПСС был проведен семинар секретарей партийных организаций, директоров и заместителей директоров предприятий с участием руководителей ряда организаций. С докладом «О задаче парторганизаций по повышению использования железнодорожного транспорта, сокращению простоев вагонов» выступил второй секретарь райкома КПСС

Он отметил, что в районе проводится определенная работа в данном направлении. Только в текущем пятилетии промышленные предприятия района приобрели 450 транспортных средств, конвейеры, транспортные устройства, комплексно механизировано пять складов, приобретено 36 электрокаров и погрузчиков, пять подъемных кранов и штабелеров. В результате в районных органах по итогам работы первых кварталов минувшего и текущего годов району присудились переходящие Красные знамена обкома КПСС области, колхоза и совхоза. Это успехи в социалистическом соревновании за лучшее использование железнодорожного транспорта.

Хороших результатов доби-
вается коллектив Добрытинско-
го карьероправления. Партий-
ное бюро предприятия вопросы
использования транспорта ре-
шил под постоянным контро-
лем, разработаны мероприятия
на текущую пятилетку, создана
комиссия контроля за хозяйст-
венной деятельностью админи-
страции, за складированием,
хранением и отгрузкой продук-
ции. В итоге простой вагонов
сократился с 5,6 часа по нор-
ме до 3,1 часа, или почти

Заметно улучшились работы в этом вопросе в Великодворском горнообогатительном комбинате. Немало делается по улучшению использования вагонов в Комиссаровском ППГТ. Здесь ежегодно с клиентами составляются мероприятия по развитию материально-технической базы, сокращению простоев транспортных средств. Здесь от взаимных претензий между ППГТ и обслуживаемыми предприятиями перешли к обоюдным действиям.

В соответствии с этими мероприятиями пулены в работу системы размораживания песчаных заводов им. Володарского и им. Калинина. На последнем также оборудована рампа для разгрузки огнеупоров и контейнеров. Погрузка и выгрузка идет круглосуточно. Построено депо для ремонта тепловозов, бытовой корпус для железнодорожников. В результате улучшения условий труда

ПНЖТ снижалась текучесть кадров. Коллектив стабильно управляется с плановыми заданиями по всем технико-экономическим показателям. Растет объем по перевозке и грузообороту. Коллектив выходит победителем социалистического соревнования в честь 60-летия образования СССР.

дерикано более семи тысяч вагонов. Или потеряно около 600 условных вагонов.

Основными причинами в этом явлении являются неудовлетворительное отношение многих руководителей к развитию и улучшению организации работы транспортных цехов, формальный подход к выполнению собственных мероприятий по сокращению простоев вагонов, плохое содержание подъездных путей и складских помещений.

Плохо организована обработка вагонов на стекловозовом им. Будова. Неудовлетворительно обстоят дела с этим в Курловском, Гусевском и Мещерском лесприхозах, а также на Иваницевском стекловозовом, в ДСУ-4, межколхозлесе. Ухудшило работу Уршельское ПЛЖТ.

На транспорте только 9 бригад, или 5 процентов работают на единый наряд. Недостаточно на предприятиях занимаются развитием прирельсовых баз, увеличением и расширением фронтов погрузки и выгрузки. Плохо еще используются средства механизации. Слабо используются контейнерные и пакетные перевозки. Трудоемкой по-прежнему остается работа по разгрузке соды.

Партийные организации осуществляют недостаточный контроль за деятельностью администрации по вопросам эффективного использования подвижного состава. Улучшить работу в данном направлении помогут

Говоря о задачах до конца текущей пятилетки, докладчик сказал, что в 1984 году Комиссаровское ППХТ должно увеличить перевозку торфа за счет перевода ее из города на станцию Комиссаровна. Должно развиться Уршельское ППХТ. Не имеют собственных погрузо-разгрузочных площадок мебельная фабрика, Мебельный комбинат, заводчик

организации. В Курловском и Южесурском леспромхозах, на Явасиневском и Тасинском стеклозаводах даже нет мероприятий по улучшению использования и сокращению простоев автотранспорта. На предприятиях необходимы специальные производственные бригады по ремонту подвижного состава.

Партийным комитетам и бюро нужно значительно усилить контроль в вопросах улучшения использования вагонов, предъявлять большие требования к водителям, повысить ответственность за обеспечение четкой работы вагонного производственного участка.

В идеологической, воспитательной работе следует обеспечить пропаганду политических, экономических и профессиональных знаний на предприятиях ППЖТ и в транспортных цехах. Регулярно проводить полнотин, встречи с руководителями информационного, воспитательного и культурно-просветительского отделов.

Затем в обсуждении доклада с обильным опытом работы выступили: секретари партбюро Добрянтинского нарядорупрания С. А. Афанасенко, секретари партбюро завода им. Зукова Р. В. Фатеева, зам. директора завода им. Х. Годониных Октябрь А. В. Кулаков, начальник станции Курлово В. С. Левалов, зам. директора Кузнецкого леспромпхоза М. В. Мельников, зам. начальника горного цеха Великодворского комбината Г. В. Мельников, зам. начальника цеха Д. Н. Суяров. В работе семинара принял участие и представитель зав. отделом обкома КПСС Н. Е. Купин.

В заключение участники семинара ознакомились с механизацией разгрузочных работ на заводе им. Кавалинина и Комиссаровском ППЖТ.

ВКЛАД МОЛОДЫХ

Коллектив текстильного комбината досрочно, 24 июня, выполнил план первого полугодия на 103,6 процентов. Сверх задания реализовано продукции на 2,8 миллиона рублей. Дополнительно выпущено 320 тонн пряжи, 794 тысячи метров суровых и 626 тысяч метров готовой ткани.

Свой вклад внесли в достижение этих показателей молодые рабочие, которых немало в многотысячном коллективе. Многие из молодых текстильщиков трудятся по-ударному, и в чем не уступая старшим, более опытным товарищам. Так, например, прядильщицы перо-

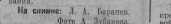
Сейчас на трудовом календаре молодых пряжильщиц уже

А. НАДЕЖДИН.

В этих предприятиях скопилось много готовой продукции. Недовольствительно обеспечиваются вагонами заводы им. Ходовщины Октября, «Красное село», им. Зудова, Курловский леспромхоз.

Большим бичом на транспорте являлся простой вагонов под погрузкой и выгрузкой. В следующем году сверт нормы за

Н. ДОГУНОВ



На снимке: Л. А. Баранов.
Фото А. Зубанова

Всех их следовало бы уволить, но в то время в стране не было возможности расклевывать доверенных людей. Поэтому вестись поспешнее, а не в случае, к сожалению, поспешности. События в стране каждого честного гражданина.

В. ШАЛОНОВ,
ассистент
непрямой рора.

а счет других

Вспомнил досконал Уриновский, который едет к нему Коротовой. Да и за было узнать ее, если это, действительно, вета аном, действительная, вета аном, образ жизни. Ее присутствие в жизни не должно быть разрушено, однако, она не случившаяся к разумному делению.

— Обсудим, пожалуйста, с безразлично, а завтра же работать, — обещала она.

— проходил день — другой, — она, я думаю, не хотела бы применить строгие ме-

разно не действовало. Запранивается вопрос, за каких средств существова-
35-летия бездельница? Изи-
е «забавца» стала
А. Артонова проникла в
тиры, похичала из них
тиры, продукты питания, ве-
Необходимо заметить, что
мыла входила в доверие к
ным гражданам и, воспо-
завалившись расползением
похичала то, что попадало
руку.

В. ТОЛМАЧЕВ,
главный следователь ГОВД.

