

Регулярно идут занятия в ны и труда активно ведет
поле ветеранов партии в по- А. С. Акимов.

На очередном заседании выступили слушатели Г. Ф. Бакобадзе, В. С. Коваль, С. Г. Коробов и другие. Они говорили об участии коммунистов в работе с молодежью, об отношении ее к труду и дисциплине на производстве.

член КПСС, рабкор.

НЕДЕЛЯ ПРАВОВЫХ ЗНАНИЙ

В рамках недели правовых
аний, которая проходила с 3
9 декабря с. г. в механо-
орочном, составном и других
ках и отделах опытного заво-

В беседах с рабочими, техниками, инженерами В. В. Куприлов ответил на многочисленные вопросы.

Д. КОВАЛЕВА.

Д. КОВАЛЕВА.

Тюменская область. Труженики объединения «Юганнефтегаз» достойно несут вахту в честь приближающегося парадного форума. Сейчас на трудовом календаре промышленников объединения зим. 1988 год.

Значительный вклад в общий успех внесли коммунисты Юганскнефтегаза. Они трудились на самых сложных участках — в труднодоступных скважинах — и по добычей нефти, на предприятиях, где в промышленности, буровых работах.

Двадцать лет добывает трудную северную нефть Герой Социалистического Труда, кандидат в члены ЦК КПСС, бригадир В. Е. Пятнов (на снимке — слева). Его бригада славится высокой производительностью труда, слаженностью в работе. За одиннадцатую пятилетку промышленники дополнительно ввели в эксплуатацию 70 скважин и добыли сверх плана 456

Фото И. Сапожкова.
(Фотохроника ТАСС)

Заканчивается декабрь. Зима
вовсю вступила в свои права.
Снег щедро одел деревья, зем-
лю, животноводческие помеще-
ния красносельской молочной
фермы колхоза им.
16 годовщины Октября. Да и
морозы дают о себе знать.

столбик термометра опускается ниже двадцати градусов. Но здесь холода не страшны.

По хозяйским приготовлениям на ферме к наиболее трудному периоду. В коровниках тепло, припасено необходимое количество кормов, люди работают со всей душой, ширится социальческое соревнование за всемерное повышение производительности труда, достоянную

Сегодня мастера машинного доения, всему коллективу есть чем похвалиться. Годовое задание по продуктивности молочного скота выполнено досрочно. За одиннадцать месяцев надой от каждой фуражной коровы составляет по 2970 килограммов молока. В ноябре надойники по 215 кг, больше, чем в прошлом году.

— Каждая доярка, найдя свой скотник — говорит зоотехник А. А. Стрельцова, — ищет один стремлением: внести свой вклад в развитие колхозного производства, больше получить молочной продукции. Сейчас среднесуточный надой на ферме равен 7,6 килограмма.

Красноселовская МТФ — одна из лучших в хозяйстве. Она заслуженно носит имя 60-летия ВЛКСМ. В упорном труде завоевана почетное звание коллектива коммунистического труда.

Более четверть века работает в системе Уриельского рабочего кооператива А. И. Вдовина. За эти годы снизилась уважение у покупателей. О ней люди отзываются как о чутком человеке, честной работнице.

Александр Иванович предложил возглавить книжную секцию. Охотно согласился. Здесь можно купить политическую,

многие люди оспори-
ли производственный успех,
показавли расценивают
машинного доения
Кускова, А. Д. Жуко-
А. И. Запцева, В. П. Бра-
А. И. Чикинова, лабо-
Т. Н. Земскова, зоотех-
Н. Короткова и другие.

Результаты предположений, труженики находят новые резерсы, эти высокие результаты достигаются в колхозах. Сегодня впервые в мире В. Д. Чикунова, обеспечивает среднесуточной 9,4 килограмма. В честь победителя — флаг трудовой

Руководитель — значит воспитатель. Поэтому Иван Иванович ведет среди людей идеологическую, массовую работу. Она хорошо знакома и любимая трудящимися, многое делает для создания нормальной трудовой атмосферы в коллективе. Колхозная партийная организация пригласила Н. И. Гладильнову в члены КПСС. И

называет коллектив писателей Н. И. Гладина. В ней создавались и разрабатывались молочнотоварные модели для людей. Последние годы, чтобы на протяжении дефляции выжить, приходится выживать экономически.

В школу Нина уехала в Пустулуна на текстильбинат, на сердце было не крал. Когда она возле дома, ей помогли встать, и она пошла в школу. Когда же предложили в ферме, Нина сомась в своих способностях кудьям, но за дело взяла смело. Потребовали от нее знания, и она работала и учителась, и хозяйствами занималась.

ном к достижению намеченных рубежей.

В. ДУБРОВ

стившую и другую лиду, репродукции картин, которые принадлежат.

а заходящий в помеще-
ние «Кини», несколько
есть поминать не исклю-
чительно. Литерату-
ра та же, по которым, бр-

Генерального секретаря ЦК
КПСС М. С. Горбачева. А если
на призыве не обнаружится
необходимую литературу, то а
следующий раз по вашей прось-
бе объявлять ее предостит
Александра Ивановича.

Уважаю, коммунистического

труда А. И. Вдовина постоянно выполняет плановое зада-

Л. ЦВЕТОВ

ВАГОНУ БЫ НАДО РАБОТАТЬ

Нелегально в станцию урало в среднем в сутки получат 15 вагонов под вывоз и десять станят под погрузку. Если учесть адреса ее клиентов, то объем работ не так уж и велик. Однако из пяти грузоотпачателей в ноябре, прочем, на и в другие меся-

текущего года, не успевший закончить и третий квартал. Но, а ведь именно с такого момента хозяйственного года начинается рабочий день на южном курортном предании. В этот период ссылаются материалы — угроза для острова производства. Не ушла в срок о адресу поставщиков готовая продукция, создались финансовые трудности.

— Обидно видеть, — говорит начальник станции Л. В. Майрова, — как часами простаивают вагоны под разгрузкой и погрузкой. Многие клиенты требуют эти работы только в одну сторону, а не в обе. Как с грузом, так и порожняком вагоны стоят, а ведь им бы надо работать. Государству наносится материальный ущерб, из-

Более 90 часов в неделю простаивают вагоны, поданные на станцию Курловского участка Муромского леспромхоза. По 10-12 часов в сутки простаивают более часов стоял под разгрузкой подпоясанный состав, прибывший для Диканжского СИМ Курловского лесничества. По предположению начальника станции, в основном простаивают лесные вагоны Курловского леспром-

Рассматриваю первую страницу отчета, подготовленного в

родской комитет народного
контроля. В качестве клиента,
которым железная дорога ра-
ботает напрямую, числится
колхоз им. 16 годовщины Ок-
тября. В ноябре в его адрес

саровского межотраслевого Сейчас
предприятия промышленного заводам
железнодорожного транспорта ная про
Владимирского отделения сок, по
«Промжелездортранс», вах, ка

Ничего не скажешь, мудрое название, как порой много исполнителя и а его деятельности. Например, при заключении договора с предприятием на выгрузку и погрузку МППКП отнимается разгрузить сыпучие грузы — цемент, соду, а также пыловатый мрамор, жете-

★ КЛИЕНТ И ДОРОГА
★ ВО ЧТО ОБОХДИТСЯ
МОЛОКО
★ ТРЕБОВАНИЕ ЖИЗНИ

зосеюнные изделия. Но охотно берется за обработку грузов, которые можно разгрузить с помощью механизмов. Однако и механизмов у него, как говорится, кот наплакка. Вот такое письмо в адрес Волгодарского завода направил МПИАТ 11-11-85 года. «Заявляю вам на выделение авторнка была послана своевременно, но до сих пор он не выделен. Вагон на-

завода из-за отсутствия вагона при погрузки груза, что привело к повреждению груза. В связи с этим прошу вас рассмотреть возможность выделения вагона для перевозки груза. С уважением, [подпись]

Кран же в этот день на заводе был занят на другой неотложной работе. Мог он и сломаться. Спрашивается: «Что же это за подрыжчик без механизмов?». Если выразиться образно, то это — «подрыжчик» без раз-

МПЖСТ не сумел даже приобрести электропозвонки, а локомотив арендует у завода.

с перед стеновыми
и стала весьма сло-
жностью. Кварцевый пе-
лучаемый в полузаго-
н правильно, разгружался
с. С 1 января 1986
издание порчи кузо-
во Министерство пу-
блицации запрещает этот

Конечно, в создавшейся обстановке повинны во многом и сами предприятия. Так, завод им. Вокздарского на год в год переносит начало сооружения повышенного пути для разгрузки сыпучих грузов. Подъемные площадки захламлены контей-

В проекте Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 20-й годовщины Советской России отмечено, что обеспечить согласованное развитие единой транспортной системы, ее взаимодействие с другими отраслями народного хозяйства, совершенствовать координацию работы всех видов транспорта, ускорить развитие железнодорожного транспорта, совершенствовать дорож-

[illegible]

ФОТОХРОНИКА ТАСС.

Комп. Заказ 9573

Заказ 9573