

КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ ЖИВОТНОВОДСТВА

Животноводы нашего района неплохо работают в этом году. По сравнению с прошлым значительно возросло производство и продажа государству молока и мяса. Многие мастера машинного доения района взяли высокие обязательства—добиться от каждой фуражной коровы не менее трех тысяч килограммов молока. Своё слово держат Л. Е. Чикунза (колхоз им. 16 годовщины Октября), В. А. Атимайкина и А. А. Смирнова («Большевик» им. А. В. Горшкова), Р. И. Мартынова, В. Л. Шавырдина («Память Ленина»), Л. Н. Христофорова (им. Ленина).

Все хозяйства, кроме колхозов «Вперед» и «Буревестник», добились с начала года прибавки в надоях. Сейчас необходимо не только удержать взятые темпы, но и повысить их. А для этого необходимо, прежде всего, организованно начать стойловый период: решить вопросы кормовой базы, механизации и автоматизации, ручного труда, подготовки ферм к зиме. А главное—создать все условия для животноводов. В Политическом докладе, с которым выступил на XXVII съезде КПСС Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев, говорится: «...Самой крепкой гарантией всех наших успехов является постоянная забота об условиях труда и быта сельских тружеников. На это нацелены наши планы, важно, чтобы они неукоснительно выполнялись». Хорошо это понимают в колхозах им. 16 годовщины Октября, «Путь к коммунизму», «Большевик» им. А. В. Горшкова, где на фермах имеются красивые утоллки, душевые, раздевалки, другие бытовые помещения, облегчен ручной труд. Все помещения подготовлены к зиме. К сожалению, есть примеры прямо противоположные. Еще не созданы все условия для высокопроизводительного труда на фермах совхозов «Знания труда», «Лесниковский», колхоза им. Жданова.

Особенно важно в зимний период наладить подготовку коров, чтобы ни один килограмм их не попал в кормушки без соответственной обработки. Поэтому нужно позаботиться, чтобы в каждом хозяйстве действовали кормоцехи. Их в районе — 22. Не готовы пока 4, на которых проходит сейчас реконструкция. Это в совхозе «Гусевский», колхозах «Память Ленина», им. Жданова, «Буревестник». Не решен вопрос с кормоцехом в колхозе им. Володарского.

Зимовка должна быть не только сытной, но и теплой. Вовремя подготовить коровники, телатники, свинарники, овчарни, создать в помещениях хороший микроклимат—это значит уберечь животных от простудных заболеваний, повысить их продуктивность. В районе имеется 168 объектов для крупного рогатого скота. Требуется ремонта—104. Срочно подошли к вопросу подготовки скотных дворов колхозы им. 16 годовщины Октября, «Большевик» им. А. В. Горшкова. В плохом состоянии кошары в совхозах «Знания труда», «Лесниковский», колхозе «Рассвет». Здесь же требуются новые помещения для телят. Помочь решить вопросы строительства скотных дворов в этих хозяйствах обязано РАПО.

Важным фактором успешной зимовки является достаточный запас кормов. От этого будет зависеть выполнение плана производства молока и мяса. В нынешнем году в большинстве хозяйств района сена заготовлено столько, сколько предусмотрено заданием. Не справились с ним лишь три колхоза: «Рассвет», им. Володарского, им. 16 годовщины Октября и совхоз «Гусевский». Хорошо позаботились о фураже в колхозе «40 лет Октября», где в два раза больше планируемого заготовлено сенажа, в три раза—травяной муки. Достаточный запас сена в колхозе «Буревестник». Сена заготовлено больше задания на 15 процентов, сенажа в 2 раза, силоса—на 139 процентов, на 150—травяной муки.

Обеспечили кормами общественный скот и колхозы «Заря», «Путь к коммунизму», «Власть Советов», «Память Ленина». Но еще 9 хозяйств не выполнили планы закладки силоса. Только на 20 процентов заложено его в совхозе «Лесниковский».

Необходимо быстрее изыскивать все возможные источники и резервы пополнения запасов кормов тем хозяйствам, которые мало заготовили их. Так, на одну условную голову в «Лесниковском» приходится лишь 6,6 им. Володарского—9,3 центнера кормовых единиц. Тогда как необходимо иметь не менее 20.

Сегодняшняя задача—во всеоружии подготовиться к зимней стойловой периоду содержания скота. От этого зависит выполнение планов и социалистических обязательств по производству и продаже государству животноводческой продукции.

УЧЕБА НАЧАЛАСЬ

Состоялось первое организационное занятие слушателей университета марксизма ленинизма.

С вступительным словом перед собравшимися выступил первый секретарь ГК КПСС В. П. Толстов, который рассказал об итогах работы промышленности и сельского хозяйства за восемь месяцев текущего года и задачах социально-экономического развития города и района в XII пятилетке.

Лекцию «Двенадцатая пятилетка—пятилетка коренного пре-

релома в социально-экономическом развитии страны» прочитал лектор областной организации общества «Знание» Дмитрий Викторович Куксин.

Информацию об организации учебного процесса в филиале университета марксизма-ленинизма в свете постановления ЦК КПСС «Об организации политического и экономического образования трудящихся в 1986—1987 учебном году» сделал директор Гусь Хрустального филиала университета марксизма-ленинизма И. В. Антипов.

В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ

В коллективе завода «Швеймаш» развернуто социалистическое соревнование по достойной встрече 70 летия Великого Октября. Бригады и отдельные рабочие берут на себя повышенные трудовые обязательства в честь этого славного юбилея.

Так, например, бригада автоматчиков первого цеха возглавляет которую Юрий Николаевич Кочетков, решила завершить к первому сентября 1987

года плановое задание двух лет двенадцатой пятилетки. К седьмому ноября обязалась выполнить задание двух лет и бригада под руководством Анатолия Михайловича Девидского из этого же цеха.

В целом коллектив предприятия 10 сентября выполнил плановое задание по реализации и выпуску товарной продукции.

А. САШИН.

Ленинское ЗНАМЯ

ОРГАН ГУСЬ ХРУСТАЛЬНОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана
3 сентября 1930 года

№ 151
(10773)

ПЯТНИЦА, 19 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА

Цена 3 коп.

Все выращенное—убрать и сохранить „ПРОБКА“

На территории приемного картофелепункта Курловской заготконторы есть плакат: «Труженики агропрома! Организовано проведение заготовки картофеля!» А внизу под ним—две очереди автомашин, загруженных отборными клубнями. Правда, одна из них движется весьма споро. Лаборант Л. Е. Романова берет пробу и попутно отвечает на мои вопросы.

— По двум направлениям—на север и юг—от нас ушло 54 вагона с картофелем. Адрес потребителей—Юм и Калмыкская АССР. Из плана 1500 тонн гружено две с половиной тысячи. В первые дни заготовки в сутки отгружали по четыре вагона. Сейчас—«пробка». Нет вагонов. Вот и нынче один загружен и стоим. Простаивают автомашины, грузчики...

—А при чем автомашин?—парировал я.—Разгружайте и потарпливайте, чтобы сделали еще по рейсу.

—Большегрузные не можем. Будут стоять до прихода вагонов...

Недоумение рассел один из присутствующих здесь мужчин с кипой накладных в руке. Отрекомендовал:

— Елисей. Представитель колхоза «40 лет Октября».—И сердито продолжил:—Ничто не стоит так дешево и не дается так дорого, как сдача картофеля Курловской заготконторе.

В этой острой шутке оказалась истина. Заготконтора не подготовилась к приему богатого урожая.

— Оборудован пункт по старинке,—поясняет Владимир Михайлович.—Он может механически разгрузить только машины старых марок. А вот большегрузные или с прицепами ждут ручной разгрузки. Разгружают их непосредственно в вагоны. Нет вагонов—стой. Да и грузчики относятся к делу по-разному. Та бригада, что комплектована из тружеников местного стеклозавода, работает дружно, добросовестно. А вот из Курловского леспромхоза к делу относится шалый-валяй. Были

случаи, что уезжал отсюда... в первом часу ночи. Хорошо, что раскусил «секрет».

А «секрет» оказался бесхитростным. Колхоз «40 лет Октября» в ущерб себе отказался от большегрузных машин. Не раз они возвращались с картофелем обратно. Клубни решили доставлять в основном в ЗИСах. Сознательно пошли на перерасход бензина.

— Сейчас половина второго дня,—продолжает В. М. Елисей,—а В. Артемов отправился в третий рейс. Вслед за ним пойдет и Василий Луков.

1230 тонн клубней, чуть ли не половину, поставил заготконторе колхоз «40 лет Октября». А вот машины с прицепами, прибывшие из колхозов «Буревестник», «Власть Советов», стоят в ожидании разгрузки около трех часов.

Срочно в номер

Прослышав, что на пункте корреспондент, на встречу с ним явился полностью бригада грузчиков, комплектованная из шефов—тружеников стеклозавода им. Володарского. Немало мне пришлось выслушать горьких упреков от рабочих и их бригады А. П. Ершова. Но не такое теперь время, чтобы обижаться. К тому же, радовал хозяйский подход людей к делу.

—Стоим из-за вагонов. Понимаем: их не хватает. Но неужели,—горячились они,—трудно было соорудить простейший навес над транспортными погрузчиками? Стоят они под открытым небом. Пошел вчера дождь, и поплыли по конвейерным линиям в вагоны мокрые клубни. Дойдут ли они целыми до Воркуты? Там уже холода. Да и мы в такую погоду промокаем до нитки.

Справедливо. Пусть для механизации разгрузки большегрузных машин нужны, может быть, и изыскания. Но соорудить простейший навес чего не хватает? Рубероид, шифер—все это есть в Курловском районо. Нет только чуткости к людям, подготовки закоренелая бесхозяйственность.

«Пробка» в этот день, 17 сентября, случилась и на Курловском приемном пункте от Новлянского крахмалопаточного завода. Сюда подвезли машины с картофелем и... уехали обратно. Приемный пункт был закрыт. Почему? Кто проявил такую явную неадекватность, выяснять не удалось. На двери висел замок. Соседи же, работники заготконторы, на мой вопрос ответили, примерно, так:

— Поступила команда свыше. До тех пор, пока не отгрузим продовольственный картофель, на промпереработку клубни решено не принимать. А железной дороге—не поставлять им вагоны.

Слушал я это и размышлял: «Неужели при нынешней урожайности в райпо по 168 кг клубней с каждого гектара сложился дефицит с картофелем? Как же в таком деле поступать тем хозяйствам, которые по карантинным условиям должны сдавать картофель на переработку? И как согласуется такая некомпетентная команда с той индустриальной технологией возделывания этой культуры, которую мы всецело поощряем и пропагандируем? Ведь вся технологическая линия: поле—потребитель—рухнет! А это, в свою очередь, наносит хозяйствам материальный и моральный ущерб».

Что это так, пришлось убедиться несколько позднее, побывав в этот же день в колхозе им. 16 годовщины Октября.

—Сегодня у нас «пробка»,—говорит заведующий Уляхинским картофелесортировальным пунктом, агроном Л. И. Володина.—Некуда сдавать картофель. На Великодворский пункт от заготконторы вагон не поставили. Новлянка же не принимает. А вы посмотрите, сколько скопилось клубней! Есть здесь попавшие под дождь, собранные повторно. Как раз для Новлянки. Но не принимают, а ведь не исключены заморозки.

Действительно, погода сейчас неустойчива. И дорожить надо каждым часом на уборке и заготовке второго хлеба.

В. МИХАИЛОВ.

ЗА УДАРНЫЙ ТРУД

Руслан Эмирович Кумаков работает каменщиком на заводе текстильного стекловолокна. Это опытный кадровый рабочий, который трудится уже 12 лет в производственном объединении «Стекловолокно». Сейчас он вместе со своим напарником В. М. Хахалиным занят на ответственных работах по реконструкции газовой печи. Скоро в цехе будут устанавливаться еще три электропечи, так что работы Кумакову прибавится.

По-ударному трудится каменщик с хорошим качеством. О его добросовестной работе наглядно свидетельствуют и орден «Знак Почета», которого он удостоен в нынешнем году, и фотография передовика на Доске почета предприятия. Кроме того, Кумаков ведет общественную работу. Он—член цехового комитета профсоюза, возглавляет жилищно-бытовую комиссию.

На снимке: Р. Э. Кумаков

Фото С. Чалова.



Новинки „Политиздата“

В. П. Локтев. Счет бережливости. Сборник задач по выявлению внутренних резервов производства.

Эту книгу рекомендуется использовать слушателям систем экономического образования, работникам предприятий в качестве пособия при изучении экономики. Она поможет овладеть навыками простейшего экономического анализа и методикой элементарных экономических расчетов, научит выявлять внутренние резервы роста производства на каждом рабочем месте. В ней даны расчеты эффективности организационно-технических мероприятий по экономии трудовых и материальных ресурсов, использованию оборудования, совершенствованию материального стимулирования в соответствии с вкладом каждого работника в коллективный результат труда бригады.

Научный коммунизм. Учебно-методическое пособие для пропагандистов школ основ марксизма-ленинизма.

А. И. Ракитов. Марксистско-ленинская философия.

Книга доктора философских наук, профессора А. И. Ракитова имеет целью дать читателям целостное представление об основах марксистско-ленинской философии. Философская проблематика рассматривается в ней в тесной связи с анализом актуальных вопросов социального развития, научно-технического прогресса. В книгу включены беседы, диалоги, с помощью которых сопоставляются различные взгляды и учения, приводятся доводы, подтверждающие глубокую научность философии марксизма-ленинизма, ее превосходства над другими философскими школами и направлениями.

С. В. Кузешов. XII съезд РНП(б). Серия «Консультации по истории КПСС».

В брошюре рассказывается о работе XII съезда партии (1923 года), который обсудил вопросы социалистического строительства в мирных условиях и отверг оппортунистические попытки сбить партию с ленинского пути.

В. И. Лукьяненко. Важный фактор ускорения технического

прогресса. Библиотека партийного работника. № 4.

В брошюре в свете решений XXVII съезда КПСС на большом фактическом материале анализируются деятельность партийных организаций промышленных предприятий и объединений по повышению роли ИТР как проводников научно-технической политики. Обобщается положительный опыт партийного руководства переподготовкой инженерно-технических работников.

Аргументы. 1986 г.

В очередной выпуск контрпропагандистского еженедельника включены материалы, разоблачающие пропагандистские акции западных «клерикальных центров, использующих «религиозный фактор» в антисоциалистических целях. Внимание читателей привлечет публикация о зарубежной радиопропаганде на Советский Союз, о клерикальных фальсификациях в связи с 1000-летием введения христианства на Руси и др. Под рубрикой «У наших друзей» печатается отрывок из книги М. Наврата «Религия в Чехословакии».

Эти книги вышли в «Политиздате» в нынешнем году.

Мер не принимают

«Чей бульдозер?» — под таким заголовком в 116 номере газеты «Ленинское знамя» был помещен материал ветерана партии и труда Г. Лебедева о бесхозяйственном отношении нерадивых руководителей к технике. Называлась дата рождения бульдозера, его заводские номера и знаки.

Хозяин нашелся. Этот мощный бульдозер (вы его видите на фотоснимке) принадлежит участку треста «Росгазспецстрой».

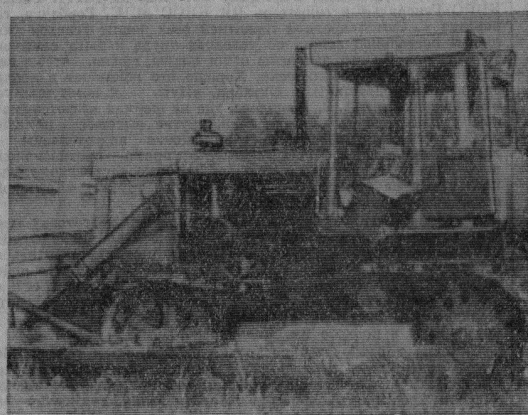
— Прокладывая и засыпая газовую трассу вдоль коллективного сада завода им. Дзержинского, трактор выехал из строя. Вскоре тракторист доу-

чил новый, а вот этот так и стоит по сегодняшний день. Во Владимире о нем знают, — разъяснил мне голожение дел исполняющий обязанности начальника участка Р. Ф. Чурев.

Все знают, но мер не принимают. У бульдозера уже стали сниматься гусеницы, кожу, другие детали. Рядом — гараж, кому надо какой-то болт, идет к нему, бульдозер вырывает... Пусть посмотрят еще раз на этот «памятник» бесхозяйственности его хозяева.

В. СЕМЕНОВ.
На снимке: брошенный трактор-бульдозер участка «Росгазспецстрой».

Фото автора.



Выход ищут...

В 144 номере газеты «Ленинское знамя» за 8 сентября с. г. в корреспонденции «А где же выход?» рассказывалось, какой ответ редакция получила от администрации завода им. Дзержинского по поводу выпуска общепромышленного материала низкого качества в цехе строительного стекла и других вопросов связанных с этим.

Сообщалось и о том, как рабочие отреагировали на него.

На днях редакция снова получила письмо, подписанное главным инженером завода им. Дзержинского Б. В. Жбановым. Он пишет, что сложившееся положение во многом объясняется небезопасностью завода алмазным инструментом и жаропрочным цементом для изготовления плит-подложек.

9 сентября состоялось заседание технического совета с приглашением руководителей цеха, ведущих специалистов завода, где рассмотрены предложения по реконструкции цеха. Принято решение остановить

вторую печь на капитальный ремонт.

12 сентября на повторном заседании техсовета утверждена техническая документация по реконструкции участка, определен объем подготовительных работ и выданы задания исполнителям. Определен срок ремонта — ноябрь. Это объясняется тем, что начиная с 16 сентября и весь октябрь, будет проводиться капитальный ремонт системы вертикального вытягивания стекла, где будут задействованы все службы.

На завод уже поступила небольшая (вопреки ожиданиям) партия алмазного инструмента. Разработаны 2 новых варианта подложки без использования жаропрочного цемента, в ближайшее время они будут опробованы.

Отделом главного технолога утверждена рецептура состава плиток, позволяющая использовать отходы стеклобоя.

Косметический ремонт цеха и крыши планируется провести в октябре — ноябре.

СДЕЛАНО ЕЩЕ НЕ ВСЕ

Состоялось партийное собрание коммунистов прядильного производства, на котором были рассмотрены подготовка к работе в зимний период. По этому вопросу выступила секретарь партийного бюро Т. Д. Кочеткова.

Начальник прядильного производства Т. С. Иванова рассказала о том, как выполняются мероприятия по подготовке к работе в зимних условиях. Из всех пунктов запланированных мероприятий, а их 14, пока два пункта не выполнены.

Участники собрания заслушали также информацию о выполнении критических замечаний и предложений, высказанных коммунистами на предыдущих партийных собраниях. На вопросы коммунистов отвечали начальники цехов, которым были адресованы критические замечания. Оказалось, что здесь также не все из намеченного было выполнено.

По всем рассматриваемым вопросам коммунисты приняли постановление, направленное на устранение отмеченных недостатков.

ИДУТ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

На заседании комитета ВЛКСМ комбината был проанализирован ход отчетов и выборов в комсомольской организации ткацкого производства. Заслушана информация секретаря комсомольской организации Светланы Роговой.

Наряду с проделанной работой были вскрыты и недостатки. Так, например, допустили срывы собраний комсомольцы первой и третьей смен первого ткацкого цеха, первой смены второго ткацкого цеха.

А. АЛЕШИН.

ПОДПИСКА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

На семинаре с общественными распространителями печати, который проходил в парткоме завода технического стекла, было предложено охватить подпиской на газеты и журналы каждого рабочего. Это практически осуществляется. Например, в цехе № 4 завода общественный распространитель Т. Н. Лукьянова охватила подпиской свыше 70 процентов работающих. Помимо центральных газет здесь оформлена подписка на журналы «Политическое самобразование», «Советские профсоюз», «Вокруг света», «Наука и жизнь» и другие — всего на сумму 3 тысячи рублей.

Здесь оказывается помощь в проведении подписки на печать со стороны мастеров и бригадиров. Старший мастер Г. П. Бровин, мастера В. И. Филатова и В. М. Тимофеева также выписали для себя различные газеты и журналы.

В смене мастера цеха № 1 Д. П. Жукова тратится 25 человек, и все они подписались на центральную газету «Правда» и другие, а также журналы. Сам мастер показал в этом пример. В пятом цехе в основном работают комсомольцы. Общественным распространителем здесь является инженер-технолог М. В. Солнцева. На 350 рублей выписала молодежь газет «Комсомольская искра», «Призыв», «Ленинское знамя».

Рабочие часто заходят в библиотеку, чтобы посмотреть журналы и газеты. Для этого здесь есть хороший читальный зал.

Подписка на газеты и журналы продолжается.

Р. ОРЛОВ,
общественный корреспондент.

По месту жительства

В красном уголке пункта охраны общественного порядка завода технического стекла прошло собрание актива микрорайона № 7, в котором приняла участие депутатская группа. Председатель пункта охраны общественного порядка В. А. Корнилов доложил о работе с подростками, о повышении ответственности родителей за воспитание своих детей, о работе кружков и клубов.

Директор средней школы № 1 Е. А. Бобров и другие говорили в своих выступлениях об улучшении материальной базы для работы с подростками как в микрорайоне, так и в школе. Для этого нужно больше установить спортивных сооружений, турников, использовать площадки для постройки волейбольных и хоккейных площадок. Депутаты должны быть застрельщиками в этом деле, знать обстановку в своем доме, своевременно информировать общественность микрорайона, опорный пункт о неурядицах.

В заключение были заданы вопросы, связанные с подачей тепла в жилой микрорайон, освещением улиц и домов. На них ответил зам. главного энергетика завода технического стекла Б. Н. Гладиштейн. Депутатская группа подвела итоги работы.

Ф. ВАСИН.

Неясностей много

В целях ускорения ввода объектов социально-культурного назначения на ряде новостроек города созданы депутатские посты. Сегодня мы публикуем информацию о ходе работ на строительстве двух девятиэтажных домов по улице Каховского, заказчиками здесь являются: филиал института стекла и станции космической связи.

Хотим подчеркнуть, что коллегам участка, руководимым прорабом А. М. Сергеевым, выполненную большую работу. Но, к сожалению, вызывает тревогу ряд допущенных просчетов в ходе строительства и комплектации объектов необходимыми материалами и оборудованием, некачественная работа с технической документацией со стороны генпроектировщика и заказчиков. На домостроении космической связи нет силового кабеля. Подключение газа предусмотрено от дома горисполкома, а он неведомый. Нет пока в наличии трех лифтов.

По дому филиала ГИС не решен вопрос с привязкой водопровода. Сюда же требуется 600 кубометров плит перекрытий. Не сделав кровлю, нельзя будет вести отделочные работы в зимнее время. Отделу ком-

плектации трест площадки «Стеклострой» следует позаботиться, чтобы плиты были доставлены как можно быстрее.

Из сказанного видно, что на данных объектах еще много неясностей, а это может отодвинуть сроки сдачи девятиэтажек филиала ГИС и станции космической связи.

Необходимо закончить прокладку всех видов коммуникаций с тем, чтобы до наступления зимы произвести планировку территории и благоустройство. Заказчикам надо позаботиться о своевременной доставке лифтов и другого комплектующего оборудования. Без задержки внести требуемые изменения в проекты.

И. КУЗЬМИН,
руководитель
депутатского поста.

ЗИМА СПРОСИТ СТРОГО

На дворе осень. Утром все чаще можно видеть серебристые на траве, листьях деревьев, на крышах домов. Как говорят, зима в окно стучится. Заботливые хозяева давно проверили ладно ли подогнаны в домах двери, оконные рамы, закрыты ли слуховые окна, сухо ли в подвалах, надежны ли трубы отопительной и водоканализационной системы.

Однако приходится порой встречаться с фактами и другого рода — бесхозяйственного, нерадивого отношения к такому важному делу, как тепло в домах трудящихся, на их рабочих местах. Вот почему на очередное свое заседание исполком городского совета вынес вопрос «О готовности жилищного фонда, котельных и инженерных коммуникаций к работе в осенне-зимний период 1986 — 1987 г.г.».

Надо сказать, что работа по подготовке к зимнему периоду постоянно находилась в поле зрения созданной при горисполкоме комиссии, которая осуществляла оперативный контроль за выполнением мероприятий. Ежедневно заслушивались отчеты руководителей жилищно-коммунальных служб, предприятий и организаций.

Управление коммунального хозяйства проверяло, как на местах проводится ремонт и профилактика теплосетей. Это, несомненно, принесло некоторые положительные результаты. Уже в первой декаде сентября сдано по паспортам готовности 1088 жилых домов (95 процентов от общего количества) в том числе 339 — с центральным отоплением, 11 котельных.

Отремонтировано 8,5 тысячи квадратных метров кровли, 9,5 тысячи кв. метров фасадов и фундаментов домов, более 400 печей, 9,2 км тепловых, водопроводных и канализационных сетей. На это израсходовано более 780 тысяч рублей. По улицам Карла Либкнехта, Первомайской, Интернациональной, Дачной, Прудинской, Менделеева, в большом городе своевременно подготовлены теплотрассы, причем, некоторые участки их заменены.

Заканчиваются работы по ремонту и ревизии внутридомовых и инженерных коммуникаций, элеваторных узлов. В ос-

вана она по улице Прудинской. С грубыми нарушениями эксплуатируется котельная в подвальной помещении дома № 5 по улице Чапаева.

Вызывают опасения участки теплотрасс, проходящие к домам № 37 по Тепличному проспекту (трест-площадки «Стеклострой»), № 217 по улице Интернациональной (текстильного комбината), № 10 по улице Муравьева-Апостола (хрустального завода) и др.

Отдельные предприятия и организации не произвели в полном объеме промывку и опрессовку тепловых сетей. Не установлены согласно реконструкции элеваторные узлы на тепловых вводах домов ПО «Стекловолокно» по улице Муравьева-Апостола, детского сада № 23 арматурного завода.

Не решен вопрос с выделением в IV квартал т.г. достаточного количества газа за счетами технического сектора, «Швеймаш», имени Держинского, текстильного комбината. План по обеспечению населения города дровами выполнен только на 45 процентов.

В неудовлетворительном состоянии находятся коммуникации в подвальных помещениях домов № 2, 4 по улице Маяковского, № 26 по улице Транспортной (ЖКО ПО «Стекловолокно»), № 2, 4, 6 по улице Окружной, № 21 по улице Менделеева и др.

Недостатки в подготовке к зимнему сезону допускают управление «Водоканала», трест «Горгаз», спецбазы комбината благоустройства.

Исполком городского совета указал руководителям завода «Швеймаш» (Г. Д. Ситникову), ПО «Стекловолокно» (Д. А. Ильину), трест-площадки «Стеклострой» (Ю. В. Кочерговскому), домоуправлений № 1 и № 2 (М. И. Ломову и В. М. Цавлеву) на существенные недостатки в подготовке жилых и общественных зданий, инженерных сетей и коммуникаций к работе в зимних условиях и обязал их принять все меры для завершения ремонтно-профилактических работ до 1 октября 1986 года.

Т. КОВАЛЕВА.

АВТОБУС БЕЗ «ЗАЙЦЕВ»

Говорят, лучше плохо ехать, чем хорошо идти... Справедливо, однако и то, что плохо ехать — тоже плохо. Нареканий в адрес городского транспорта пока немало. И среди них — неудовлетворенность существующей системой оплаты проезда.

Она действительно весьма сложна и несовершенна. Стоимость билетов различна не только по видам транспорта. В одних городах цена разовых билетов на автобус 4 и 5 копеек, в других — 6 и даже 8. Сказать, что технические средства по сбору проездной платы вполне надежны, значит, было бы погрешить против истины. По оценке экспертов, ежегодный недобор выручки на городском пассажирском транспорте составляет не мало — ни много 500—550 миллионов рублей. И причиной тому не только не добросовестность в расчетах за проезд или, как порой мягко говорят «забычивость» пассажиров, но и вполне объективные обстоятельства. Не приходится ли вам оказываться в ситуации, когда, втиснувшись в автобус или трамвай, не то что кошелек достать, рукой пошевелить бывает невозможно? А отсутствие нужной монеты или билетов в кассе? Вот и получается, что чуть ли не каждый пятый пассажир городского транспорта едет «зайцем».

Отсюда и колоссальные убытки. Не надо быть экономистом, чтобы понять: такой отрицательный баланс отрицательно сказывается и на уровне пассажирского сервиса.

Есть ли выход из положения? Ученые Государственного научно-исследовательского института автомобильного транспорта разрабатывают новую систему оплаты проезда. Как считают специалисты, она способна решить многие проблемы, негативно влияющие на работу городского пассажирского транспорта.

Корреспондент Пресс-бюро «Правды» встретился с заведующим сектором систем оплаты проезда на пассажирском транспорте НИИАТ, доктором экономических наук Л. Тульчинским.

— Лев Носифович, в чем коротко суть предлагаемого новшества?

— Прежде всего в том, что имеется в виду ввести обязательное приобретение месячных билетов. Они дают право проезда на всех видах внутригородского транспорта общего пользования за исключением легковых и маршрутных такси. Получая заработную плату (стипендию), каждый работник (студент) платит определенную сумму за билет.

— И что даст такое новшество?

— Новый порядок оплаты проезда будет экономически и в социальном плане выгоден большинству городского населения.

(Окончание на стр. 4).

ВНОСИМ ПОСИЛЬНЫЙ ВКЛАД

Одной из главных задач нашей школы в этом году является изучение и разъяснение учащимися документов XXVII съезда КПСС, которые должны способствовать формированию у школьников стремления и готовности личным трудом участвовать в выполнении заданий XII пятилетки. Важнейший путь достижения этого — включение ребят в общественно полезный производственный труд, приобретение их к жизни трудовых коллективов.

Большие возможности для приобретения школьниками к труду мы имеем летом. Практически каждый ученик 5—8 классов в летние каникулы был занят производственным трудом.

Где только ни трудились наши ребята: у станка на заводе «Швеймаш», на полях колхоза «Большевик» им А. В. Горикова, в сфере обслуживания, дошкольных учреждениях, на благоустройстве поселка. 497 учащихся своим посильным трудом внесли определенный вклад в общее дело.

Жизнь требует активного приобщения к труду учащихся, начиная с начального звена. Ребята 3-х классов тоже у нас активные участники производственного труда. Они изготавливают коробки под дидактический материал кабинетов. Учащиеся 2-х классов вырабатывают цветы.

С 1 сентября производственный труд ежедневно станет

обязателен у ребят, начиная со второго года обучения. Они будут выполнять заказы для детских садов, школы, предприятия. Заработанные средства пойдут для приобретения вычислительной техники, организации экскурсий, походов, вечеров.

Хочется поблагодарить всех, кто оказал нам помощь в подготовке школы к новому учебному году. Всем нашим воспитанникам пожелать больших успехов в овладении знаниями, активного приобщения к коллективному производственному труду.

Н. НИКУЛИНА,
директор средней школы № 14.

Все — к услугам покупателей

Магазин «Книги» № 2 — универсальный, в нем широко используются прогрессивные формы торговли. Здесь покупатель может приобрести литературу на самую различную тематику. Большая часть книг продается по методу самообслуживания, представлена открытая выставка литературы на прилавках. К услугам покупателей открыт свободный и целевой книгообмен: списывается и прочитанная литература.

Каждый посетитель нашего магазина может заказать нужную ему специальную книгу согласно тематическим планам издательства, приобрести ее, как только она поступит в продажу. Актуальна у нас и наглядная агитация, в большом ассортименте представлена общественно-политическая, методическая и другая литература, плакатная продукция.

Продавцы нашего магазина всегда помнят, что они не просто торговые работники, заботящиеся с выполнением плана, но и знают, что книги в их руках — это оружие борьбы трудящихся за мир, за счастье людей, могучее средство воспитания человека. А работают здесь люди с большим трудовым стажем, грамотные специалисты своего дела. И среди них старшие продавцы Л. Ф. Эллер и П. В. Сорокина, являющиеся также наставниками молодежи.

Н. ДАНЬШИНА,

директор магазина «Книги» № 2.

а снимке: старший продавец Л. Ф. Эллер, занятая книгообменом с покупателем.

Фото С. Чалова.



АВТОБУС БЕЗ «ЗАЙЦЕВ»

(Окончание. Нач. на 3 стр.).

— А я вам приведу другой, думаю, более типичный пример. Пусть вы тратите на транспорт в городе, где нет метрополитена, 2,2 рубля в месяц. Но вашей жене приходится добираться к месту работы двумя автобусами, и тоже пять раз в неделю, — это уже 4,4 рубля. Сын студент ездит в институт на одном автобусе 6 раз в неделю — минимум 2,6 рубля в месяц. Ваша мать-пенсионерка тоже раза три в неделю автобусом пользуется — 1,2 рубля. И дочь школьница конспекты двадцать в неделю на транспорт тратит — в месяц примерно 0,8 рубля. Итого 11,2 рубля на семью. Это, согласитесь, по скромным подсчетам. А при новой системе оплаты неограниченные транспортные поездки вашей семье обойдутся в 9,5 рубля. К тому же никаких забот и хлопот.

Наши данные свидетельствуют: свыше 50 миллионов городских жителей будут пользоваться общественным транспортом бесплатно. В семейном бюджете 27 миллионов пассажиров-владельцев льготных билетов — снизятся расходы на транспорт. А сам городской пассажирский транспорт станет рентабельным — ведь «зайцев» уже не будет ни в трамвае, ни в автобусе, ни в троллейбусе. Это позволит создать такой экономический механизм, который будет стимулировать развитие перевозок, повышение качества и культуры обслуживания населения.

— Не получится ли наоборот — не ухудшится ли качество обслуживания пассажиров? Ведь услуга уже авансом оплачена. Не подорвет ли это хозяйственные стимулы транспортных предприятий? Да и как, скажем, делить поступившие доходы между автобусными и трамвайно-троллейбусными предприятиями?

— Такой порядок разработан. Он будет базироваться на машино-место-часах или машино-место-километрах работы подвижного состава на линии. Чтобы получить больше доходов, транспортные предприятия будут вынуждены больше выпускать подвижного состава (в работах нарабатывать машино-место-часы) или увеличивать его пробег (нужны машино-место-километры). При этом предполагается дополнительно стимулировать за работу в часы пик. В итоге транспортные предприятия, которые интенсивнее поработали и соответственно больше перевезли пассажиров, денег получат больше.

— А не начнется ли значительный прирост пассажиров — из числа тех, кто до нового по-

рядка оплаты ходил пешком на короткие расстояния?

— Думается, такое опасение неправомерно. В ходе многочисленных проверок установлено, что большую часть безбилетных пассажиров составляют как раз те, кто едет одну-две остановки.

— Хорошо. Но возьмем такой случай: человек приехал в город из местности, где нет общественного транспорта...

— В этих случаях в стоимость билета пригородного или междугородного сообщения включается соответствующая плата за пользование городским транспортом.

— А не кажется ли вам, Лез Иосифович, что новая система оплаты очень похожа на налог?

Ничего подобного! Новая система по своей социально-экономической сути не более чем одна из разновидностей предвараительной (авансируемой) платы за определенные конкретные услуги. Точно так же мы вносим обязательные платежи за пользование газом, домашним телефоном и т. д.

— И все-таки думается, что далеко не все горожане проголосуют за нововведение...

— Будем конкретны. Какие, на ваш взгляд, неудобства сулит оно?

— Например, кто-то предпочитает передвигаться в городе пешком, на велосипеде, мотоцикле или собственном автомобиле. Почему он должен оплачивать услуги, которые ему не нужны?

— Вы правы, система, предлагающая обязательную оплату месячных билетов, должна учитывать интересы всех категорий граждан. Над этим мы продолжаем работать.

— Каким образом?

— В частности, готовы изучить соображения и предложения на сей счет тех, кто нам напишет в НИИат по адресу: Москва, улица Героев-Панфиловцев, 24. Но главные наши надежды на эксперимент, который предполагается провести в Туле, Новгороде, Белове, Кирове и Курске. Сейчас идет разработка организационно-технических мероприятий по подготовке такого эксперимента.

— Чем вызван выбор городов, где будет вестись «обкатка» новшества?

— Есть и другие промышленные центры, где готовы испытать предлагаемую нами систему. Но именно в названных городах больше всего проявлен интерес к ней.

Беседу вел Ю. ГРИНЬКО.
(Газета «Призыв» за 11 сентября).

БЕЗНАЛИЧНЫЕ РАСЧЕТЫ

Каждый из вас ежемесячно посещает сберегательную кассу для того, чтобы уплатить за квартиру, коммунальные услуги, газ, электроэнергию, телефон, за содержание детей в детских учреждениях, внести другие платежи, при этом затрачивая много личного времени.

Между тем эти операции могут осуществляться по безналичному расчету с предприятиями, учреждениями и организациями по любым видам уплачиваемых вами платежей. Безналичные расчеты производятся как в разовом порядке, так и по длительному поручению — впредь до его отмены. Поручение вкладчик может дать лично, либо прислать по почте. Необходимые бланки для оформления документов можно получить в любой сберегательной кассе.

Безналичные расчеты — наиболее удобная форма расчетов за все коммунальные услуги. Они экономят личное время, освобождая трудящихся от необходимости посещать сберегательную кассу.

И. ЕФРЕМОВА,
заведующая сберкассой.

Фотоконкурс-86



Причуды природы.

Фото С. Чалова.

Футбол

„ТЕКСТИЛЬЩИК“ — ЧЕМПИОН ГОРОДА

Футболисты команды «Текстильщик» в упорной борьбе в играх на первенство города победили своих соперников и стали чемпионами. Это стало известно после напряженного матча с командой «Химик» производственного объединения «Стекловолокно».

Обе команды подошли к этому ответственному матчу с такими результатами: футболисты «Текстильщика» опережали на одно очко спортсменов «Химика», и тем нужна была побе-

да, чтобы стать чемпионами города. Но «Текстильщик» своей игрой доказал, что является сильнейшей командой на данном этапе и выиграл игру со счетом 4:0.

А на спортивных площадках города начались соревнования по футболу на традиционный приз «Кубок осени», в которых принимают участие футбольные коллективы предприятий и организаций города. В первом матче встретились команды

«Текстильщик» и спортсмены филиала института стекла.

19 сентября на поле стадиона «Красное знамя» в 17.00 встретились команды микрорайона Эстакада и завода «Швеймаш». 21 сентября в 10 часов утра играют команды завода технического стекла и хрустального. Приглашаем болельщиков посмотреть эти футбольные поездки.

А. НАДЕЖДИН.

Редактор Н. А. ЮМАНОВА.

НАШ СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Ремонтно-строительное управление — главного бухгалтера и бухгалтера материальной группы, каменщиков, плотников, маляров, штукатуров 3—4 разрядов.

Обращаться по адресу: ул. Калинина, д. 55, отдел кадров или в отдел по труду госполкома.
1—2

Граждане города! На территории колхозного рынка открыт приемный пункт вторичного сырья. Вы можете сдать изношенные вещи, макулатуру, цветной и черный металлолом. На сдачное вторичное сырье вы можете приобрести промышленные товары.

Часы работы: с 9 до 18 часов. Перерыв с 13 до 14 часов. Выходной — понедельник.
2—2

Уважаемые жители нашего города!

20 сентября на ярмарочной площадке в центре города проводится «ОВОЩНОЙ БАЗАР», в организации которого примут участие 14 продовольственных и овощных магазинов.

На базаре в широком ассортименте будут представлены овощи и фрукты, консервированная плодоовощная продукция. Приглашаем посетить ОВОЩНОЙ БАЗАР.

Начало в 10.00 часов.

ТОРГ.

2—2

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ЛЕГКОВЫХ И ГРУЗОВЫХ МОТОРОЛЛЕРОВ

ПРОИЗВОДСТВА ТУЛЬСКОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА!

Тульская база «Роспосылторга» высылает по заказам граждан почтовыми посылками наложенным платежом запасные части к мотороллерам «Тула-200М», «Турист», «Тулица», «ТМЗ 5-402», «ТМЗ 5-403».

При заполнении заказа необходимо указать марку, модель, год и месяц выпуска мотороллера.

Заказы просим направлять по адресу: 300019, г. Тула, Одоевское шоссе, дом 61-а, база «Роспосылторга».

Тульская база «Роспосылторга».
2—2

Меняю 1-комнатную кооперативную квартиру на 2-комнатную. Обращаться: Теплицкий проспект, д. 10, кв. 5.

Меняю 2-комнатную квартиру (30,5 кв. м) и 1-комнатную с частичными удобствами (23,5 кв. м) на 3-комнатную. Обращаться: ул. Старых большевиков, 21-а, кв. 28, после 18.00.

Меняю 2-комнатную квартиру с частичными удобствами на г. Гусь Хрустальный. Обращаться по тел. 31.85.

Поздравляем дорогую маму и бабушку Перфилову Зинаиду Георгиевну с 50-летием. Желаем крепкого здоровья и счастья.
Дети, внуки.

Поздравляем дорогую маму Рыбину Анну Ивановну с 80-летием. Желаем здоровья, счастья.
Дети, внуки, правнуки.

Продается дом в п. Курловском. Обращаться: п. Курловский, ул. Льва Толстого, 15.

Продается дом в д. Арсамаки. Обращаться здесь: ул. Луначарского, д. 17, кв. 6, после 17 часов.



КИНОТЕАТР «АЛМАЗ»
19 сентября в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час художественный фильм ЧУЖИЕ ЗДЕСЬ НЕ ХОДЯТ.

В 9.30 для детей художественный фильм ЕДИНИЦА С ОБМАНОМ.

КЛУБ ИМЕНИ ЛЕНИНА
19 сентября в 15, 18, 21 час художественный фильм КОРОЛЬ ДЖУНГЛЕЙ. (2 серии).

КЛУБ СТЕКЛОЗАВОДА ИМЕНИ ЛЭГРИНСКОГО
19 сентября в 15.30, 17.30, 19.10 художественный фильм САЛОН КРАСОТЫ.

НАШ АДРЕС:

Адрес: ул. Калинина, 18 Гусь Хрустальный типография управления издательства, полиграфии и книжной торговли Владимирского облисполкома
Газета выходит четыре раза в неделю, печать высокая, объем 1 печатный лист. Тираж 24500
Заназ 7232

601550 г. Гусь Хрустальный, ул. Калинина, д. 19/16 ТЕЛЕФОНЫ редактора 29 16 зам редактора 39 32 ответствен. секретаря 38 67 отделен. промышленного 28 40 сельскохозяйственного и бухгалтерия 34 55 писем 28 43