

Будут ли гусевцы с овощами

А. АВДЕЕВА,
инженер-химик стекольного завода
имени Калюцкого,
член КПСС.

— Не захотел продвигать в нашу систему част М. И. Муртазалиев первого августа думает, что эту точку на рынке на нашем пути еще не достиг.

— Действительно, — вскрикнул разговаривавший со мной. — Разговор Н. И. Нагаева с председателем колхоза по недопониманию со стороны колхоза в августе года. Не хочет торговать овощами, а только мясом.

дом и ним послужило
ние «Проектора перес
Центрального телевид

...не по-
датель
... —
...бенка.
...е надо
...ем, пе-
...рынок

равно и появление
дарственных магазинов
сы и молочных изделий
чертовой пене, как
ху. Пошли привозили
этом речь пойдет неско-
лине. Здесь же вернем-
чаду нашего рассказа: о
расти наши денежные
на приобретение про-
вила? Все, дорогие то-
будет зависеть от с-
сложившихся затрат на

производимой колхозами и совхозами продукции. Они упали до уровня цен на продовольствие ниже. Эта задача сложная. Ее надо решать временно как труженики так и промышленный и сельский. Нужен по сути длительный технический и организационный процесс. Как же обстоит се-

венные неуряди

называет
17, кото-
роspекту
власти

...к
...и,
...сва-
...твора-
...ою ое-
...огурц.
...я наус-
...шная ба-
...хотпро-
...отказала.
...Ну, хо-
...ли напо-
...шей не-
...должно
...Ведь в
...овощного
...ти насе-
...ию су-
...в день
...автомат-
...же про-
...ни в от-

ак-то вы-
ны машин-
ами, при-
орных на-
во кавля
лькопро-
м не раз-
и, в чем
ники за-
ого, крео-
помогаю-
мя в за-
х отлучи-
ов?

ля в ми-
видели и
магазина
ациональ-
овощами
профелем

снить по-
ПО, в пе-
находных

на торг,

напряжен-

рефриже-

роший ви-

доставле-

ние раз-

огурцами

автом яв-

о потреб-

селянам?
заготвок-
пневу. —
ак будете
пропа?

а торг не
ны. — Туте
торговля
т. Торг
предпр.
«На тебе,
те».

е магазин
№ 33 на
ного нсм:
торговать
ой вопрос

Паны до-
лубы тре-

АЯЛОВ.

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

За последние три года в сельских районах Орловской области произошли большие социально-экономические изменения. Это было отмечено на XIX Всесоюзной конференции КПСС. В основе нынешних успехов лежит работа по созданию необходимых условий труда и быта труженников. Особое внимание уделяется развитию отсталых хозяйств.

Совхоз «Подберезовский» Мценского района не был еще ставшим, но его судьба три года назад тоже начиналась с нулевой отметки. Совхоз обрел свой облик на базе некогдашнего предприятия по заготовке кормов в Жилинском отделении совхоза «Албевский». Центральной задачей нового совхоза стала деревня Жилино. В 1945 году, ставши

КОЕ ЗНАНИЯ 2 СТР. 3 АВГУСТА 1988 ГОДА

ЧИТАТЕЛЬ
сообщает,
советует,
критикует

ЧТО УЦЕЛЕЛО—СОХРАНИМ

ЧТО УЦЕЛЕЛО—СОХРАНИМ

Первое, что сделали реставраторы — «одежи» церковь в яда, законсервировали. Приосаженно не дальнейшее разрушение. На 1989 год на реставрацию здания отпущено 70 тысяч рублей. Если здание будет передано городу, то для создания музея установят здание. Агустина здания освободят от.

— Работы по реставрации и ремонту сооружений культуры мы можем проводить и по району, — говорит старший прораб участка Г. И. Блохин. — В этом от треста столовых все из часовни автогаража, а вся эта изуродована, копачина. Не выделяет нам строительный завод раствор. Делаю, а не делают.

ДЕЛО ХОРОШЕЕ НО

область, где он стоял
тысяч трудов, чтобы зако-
дировать необходимую информацию. Те-
перь как говорится, что нужно
генерал-ша, през при разных
генерал-ша. Должны были
идти пропуск через дорогу.
пришлось самому начинать
идти и платить им за работу.
Странно поступают и в го-
роде, где приобретают приборы.
Без разрешения комиссии
писалку, чтобы установить,
какая вещь монтаж выполнял
и. Момент, с опубликованием
информации, которую руководство
госуда внесет в систему су-
ществует дела: как можно брать
наказ за невыполненную ра-
боту?

Но вернемся к кооперативу. В мае в газете «Ленинское знамя» выступил В. Н. Щербинин. Он на все лады хвалил родившийся кооператив и говорил о том, какие выгоды получают люди, навлекая это усердие газификации частного сектора. Так и мыслится. Но на деле выглядит все иначе.

таль. Медицинские сестры увидели страдания раненых солдат и начали стали поступать сюда. Тяжело было с перепыхами, постепенно втянувшись. Терпеливо выжидали «тиных», пока за них писем родных. Делали все, чтобы пригласить боль, поднять настроение бойцов. Наши войска гибли фашистов с родных рублей, флот не переживали на Запад. Аэрогоспиталь перебрасывалась в Прибалтику, в г. Либаву (Лиепая). Здесь Людмила

— Удальцова была, — ответила Людмила Александровна.

ИЗЫСКАТЬ ВОЗМОЖНОСТИ

нина. Это был бы весомый вклад в начало строительства нужного участка дороги.

Еще одна деталь. Проектирования при переходе через торфяную залежь большой глубины обязательно предусматривают выторфовывание. Выскнувшая бровка засыпавшей торфяной залежи в большом количестве вызовет выдвигание торфа в только что выкопанную траншею. И это неизбежно. Автор имеет большой опыт возведения земляного полотна на торфяных залежах. Он знает, что и железнодорожного строительства. Беру на себя смелость утверждать, что здесь можно будет обойтись без выторфовывания. Для подстилочного слоя можно использовать материал, являющийся отходом промышленного производства и строительный мусор.

Начало будет положено. А к хорошему началу всегда найдется и заказчик, и подрядчик.

В. КУРПЮНОВ

В. КУРДЮМОВ

что потратить время и найти документацию должна заинтересованная сторона — Гус-Хрустальный ДРСУ. А вот разбить трассу, сделать лес, сформировать пады, выкопки, проложить огушительные каналы по обе стороны будущей дороги — все это могло бы без особых затрат сделать Таситиборокское торфопредприятие. У торфяников есть для этой цели вся необходимая тех-



Все решительнее наступит
на частный сектор ул. Кахов-

Редакция газеты «Ленинское знамя» просит руководителей тасинборского горфопредприятия, Уршельского и Тасинского теплотехнических заводов, Уршельского лесхоза, Гусь-Хрустального лесхоза, ДСУ-4, Московского заводского товарищества «Интеграл» и других заинтересованных организаций высказать свое мнение по поднятому вопросу.

Железная дорога—
НЕ ТРОТУАР

Железные магистрали называют зоной повышенной опасности. И это — не пустые слова. В результате дорожно-транспортных происшествий ежегодно гибнет несколько тысяч человек. Несчастные случаи наносят государству огромные ущербы. Здесь и прямые убытки от разрушения транспортных средств, порчи грузов и железнодорожных сооружений. Но главный ущерб общества — это невосполнимость человеческих потерь.

Государство затрачивает огромные средства на обеспечение безопасности людей, принимает многие меры для того, чтобы избежать несчастных случаев и минимизировать их последствия. На промышленные станции и разведочные скважины строятся высочайшие сооружения, оборудованные пуленепробиваемыми дверями и толстыми Усиленными освещением. Иными словами, принимаются все меры, направленные на создание безопасных условий для работы.

Нужно не только хорошие правила, но и четко соблюдать их смысл, ясно представлять, к чему может привести нарушение правил. Если человек не дорожит собственной безопасностью, не дорожит безопасностью пешеходов, лихачеством на перекрестках, безответственностью водителя автомобиля, то государство не имеет права возлагать на него ответственность за безопасность транспорта.

Советские законодательством предусмотрены штрафные санкции за нарушения, если проступки не влекут судебной ответственности. Штрафы могут налагаться за самовольную, без надобности, оставку поезда, подкапывания на железнодорожных путях предметов, которые могут нарушить движение, несоблюдение установленных правил перевозочной ручной клади.

Строго соблюдение правил поведения в зоне желваков дозволит дисциплинированность и ответственность, гарантируют полную безопасность пассажиров и пешеходов, предотвратят к минимуму несчастные случаи.

Е. ХОРЕВ,
заместитель начальника
подразделения
вневедомственной охраны
станции Муром.

с продовольственным магазином.
Фото В. Толмачева.

