

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ о заседаниях Верховного Совета СССР

ВЕРХНИЙ ЭТАП

ОРГАН ГУСЬ ХРУСТАЛЬНОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета основана 9 января 1930 года № 193 (11230) ЛЯТИНЦА, 2 ДЕКАБРЯ 1988 ГОДА Цена 3 коп.

ПЕРЕШЛИ НА ПОДРЯД

С первого ноября текущего года коллектив стекольного завода «Красный Октябрь» перешел на новые тарифные ставки и должностные оклады. Переда эти были проведены в соответствии с директивой областного управления труда. Сохранена численность работников, причем значительная доля приходится на административные и жилищно-коммунальные службы. Наименование работ и профессий приведено в соответствие с тарифно-квалификационным справочником.

Новый и хозяйственной деятельности на заводе явился и то, что машиностроительный цех объединился с основными и стал являться основным производством. Коллектив его выделен из административного отдела о переходе на подряд.

Состоялось собрание, на котором люди были ознакомлены с положением о коллективном договоре, с нормативом образования фонда зарплаты. Ведущие специалисты ответили на ряд вопросов. Большая часть трудящихся еще слабо представляет, как расходуются средства фонда оплаты труда, какие несут ответственности за безопасность и эффективность производства. Будут установлены все условия, наложенные приказом в организации производства, работы совета трудового коллектива.

В настоящее время совет трудового коллектива находится в стадии становления, влияние его на дела не ощущается, в нем должно быть больше рабочих. Возникла необходимость перейти к решению вопроса о перестроении предприятия, т. е. совет возглавляет директор.

В. ГАДАЛЫШИН,
работник.



Портрет передовика

Хорошо работают на производственном заводе инструкторы коллективной бригады. Руководит этой бригадой коммунист В.А. Павлова. Продукция, вырабатываемая этим коллективом, проходит этап технического контроля с первого предъявления. Ни на одном предрейте, выпускном или, не приходит рекламации от потребителей.

Много забот у бригадира и по общественной линии. Валентина Александровна избрана на заседании председателем совета трудового коллектива предприятия, возглавляет комитет профсоюза дела работников, оказывает помощь руково-
дству цеха в воспитании молодежи.

В.А. Павловой было оказано высокое доверие представителем парторганизации завода на прошедшей неделе XXXIX городской отчетно-выборной партийной конференции.

На снимке: В.А. Павлова. Фото А. Зубанова.

НЕУДАВШИЙСЯ ЭКСПЕРИМЕНТ

Вчера посетил Гусевский и городом. Такое количество сразу показало недоумение предпринятого. Это резко сказывается на настроении людей, проживающих в посёлке горюхоборонных, других микрорайонах города.

Да и в материальном отношении пассажиры оказались внакладе. Неудобным стали и вынужденные пересадки на вокзале. Хотелось надеяться, что горюхоборонная совместно с районом ПАОТ исправит допущенную ошибку.

М. ШЕРБАКОВ,
работник завода им. Дзержинского.

От редакции: С этим письмом и другим, присланным в адрес редакции, наш корреспондент ознакомил директора ПАОТ Кононова Я.Я. Вот что он ответил на поступивший доклад.

Третий маршрут за все время его существования является убыточным. И предпринимать убыток было по крайней мере убыточно. Выплата это постоянное недополучение от стороны обслуживаемой бригады: заработок у водителя всегда был значительно ниже других. В текущем году были устранены должности кондуктора, что, из-за незначительности разницы, обуславливающейся разницей в заработной плате по третьему маршруту к уменьшению кассовой выручки.

В Москве работает инспекторская дежурная сессия Верховного Совета СССР единственного состава.

29 ноября 1988 г. в 10 часов утра в Большом Кремлевском дворце состоялось совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей. Председательствует Председатель Совета Национальностей А.С. Воево.

На заседании присутствуют: Председатель Верховного Совета В.И. Зайков, В.А. Липавский, В.К. Михалев, В.А. Наумов, В.П. Рыков, В.И. Савельев, Н.Н. Чебоксаров, В.М. Шевелев, А.А. Шабалов, В.В. Яковлев, А.Н. Бирюков, А.П. Власов, А.В. Лыткин, А.Н. Мосолов, Ю.Д. Рязанцев, Г.П. Соколов, Ю.Ф. Таланов, Н.В. Яков, Д.Т. Баканов, О.Д.

Верховный Совет СССР по предложению Президиума Верховного Совета СССР одобрил Совету Старины палат, утвердил постановление для и поочередно работы сессии.

В повестку для включены вопросы:

О мерах по осуществлению политической реформы в области государственного строительства СССР.

О выборах народных депутатов СССР.

Верховный Совет СССР приступил к рассмотрению вопроса повестки дня.

С докладом о мерах по осуществлению политической реформы в области государственного строительства выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР М.С. Горбачев.

В прениях по докладу выступили депутаты: Р.С. Ивченко, А.С. Ефим, И.И. Жуков, Р.П. Чичиков, Р.П. Ефремов, С.Б. Тагиль, В.И. Христенко.

В 15 часов состоялось второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей. Председательствует Председатель Совета Союза Ю.И. Христенко.

Были продолжены прения по вопросам повестки дня. В прениях выступили депутаты: Г.В. Кошкин, З.П. Пухова, А.Н. Фадеев, С.С. Астраханский, В.И. Микрюков, В.С. Мавлюков. Председатель Президиума Верховного Совета Ляйсанов С.А. В. Горбунов, Г.П. Палаев, В.В. Крайнов, В.Н. Мискин, А.А. Тихонов, Н.И. Попов, Т.А. Жуков, Р.П. Хабидуллин, Н.П. Отке, В.Д. Живильский, К.Т. Турсынов, К.Ю. Лавров.

В ходе обсуждения вопроса о мерах по осуществлению политической реформы в области государственного строительства были внесены ряд предложений и замечаний. Депутаты получили Президиуму Верховного Совета СССР и комитетам Государственного строительства и палат рассмотреть эти предложения и замечания и о результатах доложить на следующем совместном заседании палат.

Сессия продолжается работу.

С 28 ноября маршрут № 3 работает по-новому. Проба показала, что надо искать другие пути повышения рентабельности.

Пользуясь случаем, вновь хочу поднять вопрос о строительстве тоннеля под полотно железной дороги у станицы Гусевской. Тоннель устранит неудобства, возникающие при переезде. Это можно сделать на довольно узком участке предельной ширины колеи. Необходимо также улучшить работу по обслуживанию пассажиров в порядке городских магистралей.

Очень важно обстоятельство, связанное с финансированием. По окончании 1987 года нами недополучено по фондам на 254 тонны бензина и 50 тонн дизельного топлива.



Гусевская правда

Почты

Большинство жителей города ежедневно пользуются общественной транспортной системой. Гусевские уже привыкли к автобусным маршрутам. И они рады, что в основном удовлетворяют потребности жителей. Но вот руководство ПАОТ в конце ноября решило изменить движение на маршруте № 3, который является самым удобным видом

