

Вторая сессия областного Совета народных депутатов

Заключила свою работу вторая сессия областного Совета народных депутатов. Областной Совет принял решение «О мерах по выравниванию обеспеченности продуктами питания по городам и районам области». Сессия рассмотрела информацию по запросам депутатов, поступившим на заседаниях сессий, и приняла по ним соответствующие решения. Во исполнение решений Президиума Верхнего Совета РСФСР от 17 июля 1990 года

«О привлечении в РСФСР рабочей силы» Областной Совет утвердил условия работы и виды обслуживания работников области государственных учреждений областного Совета.

На сессии принято решение назвать газету областного Совета «Владимирские ведомости». На сессии рассмотрены некоторые другие вопросы. Текст решений сессии будут опубликованы в газете «Вперед».

Орган Гусь-Хрустального городского комитета коммунистической партии Советского Союза, городского и районного советов народных депутатов

Газета основана 3 сентября 1950 года № 124 (11577) СУББОТА, 4 АВГУСТА 1990 ГОДА Цена 3 коп.

◆ Завтра — День железнодорожника

Несмотря на трудности

На транспорте я работаю 30 лет, а в должности начальника станции около 25, по ним 11 лет — в Гусь-Хрустальном. За это время произошло немало перемен. Беспокойство появилось: появились тепловозы. Кое-что изменилось в техническом оснащении и подъездных путях, и самих нас, железнодорожников. Мы построили 20-тонную конвейерную площадку, получили новые вагоны, реконструировали вторые платформы.

С планами мы справились. Его выполнение зависит от ритмичной работы в основном трех крупных предприятиях завода им. Дзержинского, текстильного комбината и производственного объединения «Стекловолокно». Мы производим погрузку 25—30 тысяч тонн в месяц. Но как погрузить, так и выгрузить идет перитива: то густо, то пусто. Там, где были под сотни вагонов, в год лишь двадцать. Хуже работает завод ветеринарных препаратов, текстильный комбинат, в последние годы гудящая выхлопными газами на хрустальном заводе. Нелюбо из-за дел с погрузкой и выгрузкой в районе.

А вот с заводом имени Дзержинского — беда. По выгрузке вагонов норма времени превышает на 10 минут, а в дачи раз, на выгрузке такие план выполняются не более чем на 70 процентов. Сейчас у нас все проблемы с вагонами. Раньше их было много, было необходимо хрустальному заводу. Когда мы построили новую конвейерную площадку, переключились на новые, 20-тонные контейнеры. И сейчас хрустальный завод не имеет столько вагонов, сколько требуется. Вагоны освобождаются

для других предприятий. Собирающиеся являть надо и текстильному комбинату: переодеть на 20-тонные контейнеры, так как их у нас в запасе около пятидесяти. Если комбинат перейдет на такие контейнеры, то у нас не будет проблемы с вагонами. Сложнее дела со среднетоннажными контейнерами. Их надо бы побольше. Для погрузки, в частности, для отправки продукции заводов ветеринарных препаратов в арматуру.

Перед у нас больше плана, чем строительства. Поставили задачу централизации вагонов, высокой посадочной платформой для выгрузки. Со стороны горисполкома и решения этих вопросов мы с коллегами, не имея практически никакой помощи. Нелюбо из-за этого задумано построить за счет фондов стекловала. Но это предприятие не поставило достаточной необходимости строительства. Поскольку не выполняются эти строительно-ремонтные работы.

Связывает на работе жесть, конфликты на Кавале. Есть грузы отсюда, и наши заводы отправляют продукцию в частные, арматурный и им. Дзержинского. К примеру, сейчас мы можем отправить в Армению продукцию завода имени Дзержинского. Неформально не дают тона водителям, сажая на рельсы жести и детей.

Однако, несмотря на сложность, у нас, на станции «Гусь-Хрустальский», трудится дружный коллектив. Сложная работа постоянная, здесь люди работают по 15—20 лет. Все и

в пути, и составители поездов, и стрелочники, и дежурные по станции имеют высокую профессиональную квалификацию. Они, отлучаясь работать, принимают бригады Иванами Устиновыми. В ее обязанности входит погрузка, выгрузка, прием грузов, проверка вагонов. И она с ними успешно справляется. Есть у нас на железной дороге семейная династия. Это Билины, Гордеевы, Никитины, Аташаны. А вообще все у нас трудится добросовестно. И хочется от души поздравить коллектив станции с профессиональным праздником — Днем железнодорожника и пожелать всем крепкого здоровья и больших успехов в нашей железной дороге.

Ю. БАКИН, начальник станции «Гусь-Хрустальский».

ОТЛИЧНИК СОРЕВНОВАНИЯ

В многоисчисленном коллективе текстильного комбината трудится немало неравнодушных производственников, имеющих мастерское свое дело. Одна из таких — оператор летящего оборудования

Татьяна Викторовна Акимова. Известно стало известно, что президент ЦК профсоюза работников текстильной и легкой промышленности за достигнутые трудовые успехи и много

летний труд в текстильной промышленности наградила передового оператора почетным знаком «Отличник социалистического соревнования РСФСР».

А. САШИН.

Всегда на посту

Он ни на минуту не может уйти со своего рабочего места поста № 1. Стрелочник И. Никитин в постоянной готовности, дежурный по станции В. К. Клеменов сообщает ему по телефону о том, что следует грузового поезда со станции Коммунарки, необходимо принять маршрут. Теневид торопится открыть путь, повернуть стрелку, выровнять желейный баланс. Это означает, что поезд делает на данной станции остановку. Стрелочник внимательно смотрит за прохождением грузового состава: нет ли перекосов на колесах, по счету вагонов в составе, по составу вагонов в составе, по составу вагонов в составе, по составу вагонов в составе.

Геннадий пришел на железнодорожную — по совету своей жены. Илья Перкова, которую всю свою жизнь отдала своему работе на железнодорожной станции «Гусь-Хрустальский», и по сей день трудится

здесь. Когда ее сын — старший классик в летние каникулы решил не болтаться без дела, а поучиться, она привела его на станцию. Парню предложили поработать машинистом пути. Было, конечно, тяжело, но Геннадий выстоял, и трудился он паровозом по вагонам. Эти же дела он был занят и после окончания Флетинг школы, а затем получил среднее образование. В течение пяти лет Никитин был помощником машиниста, а в дальнейшем — дежурным. На станцию «Гусь-Хрустальский», трудится дружный коллектив. Сложная работа постоянная, здесь люди работают по 15—20 лет. Все и

Сейчас Геннадий работает в коллективе, возглавляемом В. К. Клеменовым. В бригаду, куда входят стрелочники Н. В. Сеница, входят два стрелочника. Илья Никитин Геннадий — сын старшего дежурного по станции «Гусь-Хрустальский» — хорошо известен

здесь. На станции целая династия: Гордеевы отец, мать, три брата, сестра.

Нелюбо работать здесь, но Геннадий очень нравится. — Я отвечаю на пост № 1 и чувствую себя здесь хозяином. Всегда старюсь все выдержать на совесть, у нас нельзя иначе, — говорит Никитин. — В этом коллективе все работы выполняются. Старается по возможности обслужить вагоны, вовремя подать их, отправить, выгрузить и загрузить. Ежедневно мы загружаем 30 вагонов, выгружаем 60. В основном из них приходят мука, сахар, овес,

привалек же продукцию заводов имени Дзержинского, хрустального, текстильного комбината и производственного объединения «Стекловолокно».

По всему свету мы засыпаны наездами наших стекловалов. Немало и трудностей: устареда конструкция вагонов, не выдерживает рельсы, шпалы. Большие трудности в удаленной подерживании в чистоте и порядке своего рабочего места. Это немало в нашей работе, которая всегда на виду. Не каждому по плечу труд железнодорожника. Вот немало предостерегает парнишка

в ученик, слышавший такой лавой у него же получился. А вот не стал работать. Мне очень нравилось, когда он ушел. А невидит не будешь видно, не по душе ему это дело.

— То здесь, то там видишь, ограниченную безработицу Геннадий Никитин. Он на посту. В течение 12 часов. Затем, его сменяет Сергей Аташан, и так далее на станции «Гусь-Хрустальский» все будет в полном порядке.

В. ЗУБАНОВА.

На снимке: Геннадий Никитин. Фото А. Зубанова.

