

Газета основана в сентябре 1930 года	№ 5 (11688)	ЧЕТВЕРГ, 10 ЯНВАРЯ 1991 ГОДА	Цена 5 коп. В розницу 7 коп.
---	----------------	------------------------------	---------------------------------



Коллектив цеха успешно справляется с

Фото А. Зубанова.

На перекрестке мнений

(Ответ демократическим антикоммунистам)

(«Основные направления деятельности Коммунистической партии РСФСР»).

органитичного движения «Демократическая Россия» (от 6 ноября) и статья депутата А. Лушина «Что может нас спасти» (от 21 ноября). Депутат из группы российских депутатов или сочувствующих А. Лушин ратует за «монсолидацию всех здоровых сил, гражданского согласия». А группа депутатов с

Е. ОКАНИН,
внештатный корреспондент.

Я, как рядовой коммунист, хотел бы высказать свое мнение об идеальной позиции демократов, разобраться в истоках антикоммунизма, неприятия марксистско-ленинской идеологии. Речь идет о фундаментальных принципах. Они — рубикон, за которым инля идеология, наз от- социалистического вл. О принципах договоримся позже.

Сначала о прошедшем празднике. Октябрьская демонстрация без былой помпезности «правительственных» триумфальных шествий, в городе прекли настойчивому призыву монотонно к ее массовому бойкоту. Большинство жителей города своим участием решительно высказались за то, чтобы уновлялись традиция празднования 7-го ноября сохранилась в памяти.

(Продолжение на 2 стр.)

В целях активизации проведения земельной реформы, создания условий для эффективного функционирования различных форм собственности и хозяйствования, устранения монополии на землеуладение, перехода к многоукладной экономике в аграрном секторе и достижения на этой основе стабильного направления производства сельскохозяйственной продукции **восстановлю:**

Правительству СССР и правительству республик для обустройства крестьянских хозяйств, возведения домов, различных хозяйственных построек обеспечить в 1991 году увеличение рыночных фондов строительных материалов не менее чем в 1,5 раза. С этой целью в каждой республике, крае и области разработать программу развития материально-строительной индустрии для обеспечения необходимыми материалами новостройки села.

Исполнительным комитета
Советов народных депутатов
принять меры к полному обе-
печению нужд граждан в мес-
ных строительных материалах

4. Правительству СССР, правительствам республик при осуществлении земельной реформы распределить возможные пути и формы преобразования производственно-рабочей кооперации.

Принудительное расформирование колхозов, совхозов других сельскохозяйственных предприятий недопустимо.

5. Правительству СССР совместно с правительствами союзных республик до 1 марта 1991 г. разработать систему организационно - экономического, материального стимулирования и привлечения в сельские районы с недостаточной обеспеченностью традиционными ресурсами переселенцев из других регионов, городов и промышленных центров, а также военнослужащих увольняемых в запас.

6. Правительствам республик, исполнительным комитетам местных Советов народных депутатов в месячный срок рассмотреть вопрос об обеспечении промышленных, строительных, транспортных и других предприятий земельными участками для организации производства продукции сельского хозяйства.

7. Рекомендовать Верховным Советам союзных республик ускорить разработку и принятие в I квартале 1991 г. земельных кодексов республи-

Президент Союза
Советских Социалистических
Республик
М. ГОРБАЧЕВ

Москва, Кремль, 5 листа
1991 г.

В последнее время резко ухудшилось использование имеющегося подвижного состава контейнеров. Ежегодно разгружается в установленном порядке не более 30 тыс. вагонов. В результате неполноты использования потребности одного хозяйства в перевозках грузов и прежде всего топлива, руды, металла, леса, зерна, продовольствия и других грузов удовлетворены не удается. Напряженность в перевозках, обусловленная дефицитом подвижного состава, предусматривается Указом Президиума Верховных Советов СССР за № 1855, в котором выданы жесткие условия установления сроков вагонов и контейнеров поданных под погрузку, выгрузки или перегрузки. Решением пятих суммously увеличены указанные штрафы за нарушение расписания и соотнесены с издержками на перевозку грузов. Кроме того, введены жесткие условия, при нарушении которых грузополучатель несет штрафы — направляются изный бюджет.

В целях повышения эффективности использования вагонов контейнеров Совет Министров СР постановил повысить на год с 1 января по 30 апреля 1981 г. в 5 раз размер штра-

НОМЕР ПОДПИСАН
ПЕЧАТИ В 18.00.

