

Но главное все же — правильно выбрана стратегия и депутаты ЗС и главы области. Нам же остается только верить, что мы не обманулись в своем выборе, надеяться, в очередной раз, на «светлое будущее» и честно работать каждый на своем месте. У кого оно есть. А время покажет, что из всего этого получится.

С. ФРОДИН

Довольны
и зрители
и артисты

[illegible]

Письмо не о

«Рассудите нас, люди!», назвали свое письмо в редакцию авторы Солдатова, Алфутская и Власова. Речь шла о конфликте водителя рейсового автобуса, следовавшего поездами н.м. Ворожского Гусь-Хрустального, с одной пассажиркой.

Пассажирка утверждала, что ей не дали билета, совершили обратное. Конфликт завершился взаимными оскорблениями, разрывом, участником и свидетелем его стали все пассажиры.

Письмо было направлено в ректору ПАТИ С. С. Буцуричу. Ниже публикуется отрывок из письма.

Уважаемые пассажиры!

За новые интересные модели изысканий Всесоюзных авиамodelей создателей Вадимир Бузук и Валентин Значкин «Авиамodelист СССР».

Сентябрь 1951 года. С большим единодушным постановил молодые рабочие фабрики свои подписи под Обращением Всесоюзного Совета мира, обязуясь поддерживать их стахановским трудом. Коллектив участия Героя Советского Союза Г. Чехлова встал на защиту мира и объявил ежедневное переоснащение сугубое задание а два дня с половиной раз и вырабатывать всю правую верную сортом.

Л. СМЕРНОВА.

САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ
автомобили приобрело в ст.
ции. А уж на машины осо-
удобные, и дешевле — и го-
тобились на трех заводах —
проблему не решит. Поэтому
торный завод в Елабуге на-
ет особую актуальность.

НА СНИМКЕ: на посадо-
отрабатываются эргометры
терьера.

Фото М. Междведова.

14 ДЕКАБРЯ 1996 ГОДА

